บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3
ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และเศรษฐกิจ-สังคม โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพน้ำผิวดิน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 7 สถานี ได้แก่ • สถานีที่ 1 คลองลาดพร้าว • สถานีที่ 2 คลองแสนแสบ • สถานีที่ 3 คลองพระโขนง • สถานีที่ 4 คลองสำโรง • สถานีที่ 5 คลองเคล็ด • สถานีที่ 6 บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 • สถานีที่ 7 บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 - ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • อุณหภูมิน้ำ • ค่าความนำไฟฟ้า • ความเป็นกรด-ด่าง • ออกซิเจนละลายน้ำ • ของแข็งแขวนลอย • ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี • น้ำมันและไขมัน • ฟอสเฟต	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบทุกดัชนีติดตามตรวจสอบ พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินทุกจุดตรวจวัดจัดอยู่ในแหล่งน้ำ ประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด - ทั้งนี้ สำหรับบริเวณบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ซึ่งรองรับน้ำทิ้งจากอาคารต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงที่ผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสียแล้ว ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ทุกดัชนีติดตามตรวจสอบมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง การระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) รายละเอียดแสดงใน **หัวข้อ 3.2.1**	- -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) • ซัลไฟด์ • ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น • โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด • ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ความถี่ • ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทิ้ง ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี ถ้าผลการติดตามตรวจสอบไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ให้ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง		
2. คุณภาพอากาศ - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานีและเพิ่มสถานีติดตามตรวจสอบเพื่อเฝ้าระวังสุขภาพ จำนวน 4 สถานี รวม 10 สถานี ได้แก่ • สถานีที่ 1 โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ • สถานีที่ 2 โรงพยาบาลเวชธานี • สถานีที่ 3 โรงเรียนคลองกลันตัน • สถานีที่ 4 มัสยิดดารุ้ลอามีน	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 8-13 มีนาคม 2568 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบพบว่า ทุกดัชนีติดตามตรวจสอบมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2565) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) • สถานีที่ 5 วัดศรีเอี่ยม • สถานีที่ 6 โรงพยาบาลจุฬาเวช • ใต้สถานีภาวนา (YL-02) • ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) • ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) • ใต้สถานีสำโรง (YL-23) - ดัชนีคุณภาพอากาศที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • ฝุ่นละอองรวม (TSP) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) • ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO_2) • ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) - ความถี่ • ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลด จำนวนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ	เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.2**	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. ระดับเสียง - ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ • สถานีที่ 1 โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ • สถานีที่ 2 โรงพยาบาลเวชธานี • สถานีที่ 3 โรงเรียนคลองกลันตัน • สถานีที่ 4 มัสยิดดารุ้ลอามีน • สถานีที่ 5 วัดศรีเอี่ยม • สถานีที่ 6 โรงพยาบาลจุฬาเวช - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ($L_{Aeq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) • L_{A10}, L_{A90} - ความถี่ • ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดจำนวนการตรวจวัดระดับเสียงปีละ 1 ครั้ง	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เมื่อวันที่ 8-13 มีนาคม 2568 โดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบพบว่า ดัชนีติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ยกเว้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ติดตามตรวจสอบบริเวณโรงพยาบาลเวชธานี มัสยิดดารุ้ลอามีน และโรงพยาบาลจุฬาเวช มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน รวมถึงการประกอบพิธีทางศาสนาของมัสยิดดารุ้ลอามีน ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมควบคุมมลพิษที่มีค่าสูงและมีแนวโน้มไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.3**	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. ความสั่นสะเทือน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ • สถานีที่ 1 โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ • สถานีที่ 2 โรงพยาบาลเวชธานี • สถานีที่ 3 โรงเรียนคลองกลันตัน • สถานีที่ 4 มัสยิดดารุ้ลอามีน • สถานีที่ 5 วัดศรีเอี่ยม • สถานีที่ 6 โรงพยาบาลจุฬาเวช - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Partical Velocity) ในหน่วย มม./วินาที • ความถี่ (Frequency) ในหน่วยเฮิร์ต (Hz) - ความถี่ • ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดจำนวนการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 8-13 มีนาคม 2568 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารพบว่า ทุกจุดตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานความสั่นสะเทือน สำหรับอาคารประเภทที่ 2 ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.4**	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5. การคมนาคมขนส่ง - ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านระบบคมนาคมขนส่งบริเวณทางแยกสำคัญ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ • ทางแยกพัฒนาการ • ทางแยกอ่อนนุช • ทางแยกอุดมสุข • ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม • ทางแยกเทพารักษ์ • ทางแยกสำโรง - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • จำนวน ประเภทและทิศทางของยานพาหนะต่างๆ • สถิติการเกิดอุบัติเหตุ • สาเหตุและระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ - ความถี่ • ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและบันทึกข้อมูลต่างๆ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-19:00 น.) ทั้งนี้ให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดจำนวนการติดตามตรวจสอบและบันทึกข้อมูล	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบการคนนาคมขนส่ง เมื่อวันที่ 9-11 มีนาคม 2568 โดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง พบว่า ส่วนใหญ่มีระดับความคล่องตัวอยู่ในช่วงการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น (Level of Service; LOS E) และมีระดับการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมากมีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ (Level of Service; LOS F) สำหรับการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 160 ราย ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.5**	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5.การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) เหลือปีละ 1 ครั้ง หากปริมาณจราจรในรอบ 24 เดือน มีแนวโน้มลดลงจากเดิมมากกว่าร้อยละ 40		
6. เศรษฐกิจและสังคม - ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามโดยการสัมภาษณ์โดยกำหนดให้ใช้เทคนิคสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) ในการคัดเลือกกลุ่มตัวอย่าง เนื่องจากลักษณะทางประชากรไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • ข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของครัวเรือน • ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ สภาพปัญหาต่างๆ • ข้อมูลด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการและข้อเสนอแนะต่างๆ • สถิติอุบัติเหตุและสถิติข้อร้องเรียน - ความถี่ • ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า 500 ชุด ตลอดระยะเวลาโครงการ	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8-12 กันยายน 2567 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบไว้ในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2568 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมในครึ่งปีหลัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.6**	-

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 7 สถานี แบ่งเป็นการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองลาดพร้าว คลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลองสำโรง คลองเคล็ด และบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ทั้งนี้ สำหรับบริเวณบ่อหน่วงน้ำ บ่อที่ 1 ซึ่งรองรับน้ำทิ้งจากอาคารต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงที่ผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสียแล้ว ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ อุณหภูมิน้ำ ค่าความนำไฟฟ้า ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ ของแข็งแขวนลอย ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี น้ำมันและไขมัน ฟอสเฟต ซัลไฟด์ ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-2** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-1** ถึง **รูปที่ 3-6**

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่

1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)

2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. อุณหภูมิ	-	Thermometer at Site	SM: Part 2550 B
2. ค่าความนำไฟฟ้า	-	Electrical Conductivity Method at Site	SM: Part 2510 B and 1060 B
3. ความเป็นกรด-ด่าง	-	Electrometric Method at Site	SM: Part 4500-H^+ B and Part 1060 B
4. ออกซิเจนละลาย	แบบจ้วง (grab sampling)	Azide Modification Method at Site	SM: Part 4500-O C
5. ของแข็งแขวนลอย		Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C	SM: Part 2540 D
6. ความสกปรกในรูปบีโอดี		Azide Modification Method	SM: Part 5210 B and Part 4500-O C
7. น้ำมันและไขมัน		Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	SM: Part 5520 B
8. ฟอสเฟต		Ascorbic Acid Method	SM: Part 4500-P E
9. ซัลไฟด์		Methylene Blue Method (คุณภาพน้ำผิวดิน)	SM: Part 4500-S^{2-} D
		Iodometric Method (คุณภาพน้ำทิ้ง)	SM: Part 4500-S^{2-} F
10. ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น		In-House Method: UAE.TP.WAS.001 (Kjeldahl Method)	SM: Part 4500-Norg C
11. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด		Multiple Tube Fermentation Technique	SM: Part 9221 B and C
12. ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย		Multiple Tube Fermentation Technique	SM: Part 9221 B, C and E

หมายเหตุ : In-House : Based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

SM : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.







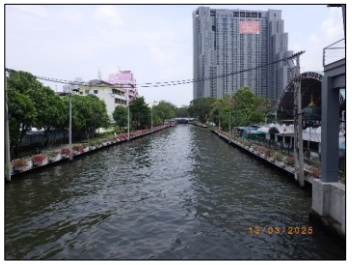


พิกัด UTM: 47P 671787 1525858

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองลาดพร้าว









พิกัด UTM: 47P 677919 1522321

รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองแสนแสบ









UTM: 47P 677701 1516928

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองพระโขนง







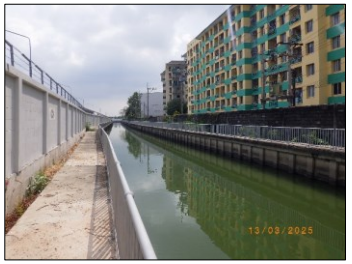


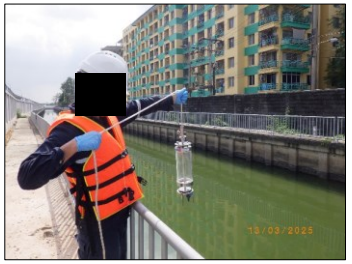
พิกัด UTM: 47P 676077 1507350

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสำโรง









พิกัด UTM: 47P 678464 1511739

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองเคล็ด







บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1

พิกัด UTM: 47P 678462 1511768





บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2

พิกัด UTM: 47P 678991 1511843

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองลาดพร้าว คลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลองสำโรง คลองเคล็ด และบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568 พบว่า คุณภาพน้ำค่อนข้างเสื่อมโทรม จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ทั้งหมด (ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด) ซึ่งหมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 จุด ได้แก่ บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 7 สถานี แสดงดัง**ตารางที่ 3-3** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-1**

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
1. คลองลาดพร้าว	13 มี.ค. 68	30.8	609	7.1	2.3	16.7	13.6	<3	3.24	0.06	12.5	>160,000	160,000
2. คลองแสนแสบ	13 มี.ค. 68	30.6	645	7.2	2.0	21.5	21.5	<3	3.49	0.11	15.9	>160,000	>160,000
3. คลองพระโขนง	13 มี.ค. 68	30.9	688	7.4	2.6	18.8	7.1	<3	2.26	0.04	9.3	35,000	7,900
4. คลองสำโรง	13 มี.ค. 68	30.6	7,111	7.4	2.5	7.3	4.2	<3	6.09	0.04	5.7	13,000	2,200
5. คลองเคล็ด	13 มี.ค. 68	30.7	1,323	7.8	2.5	19.2	25.0	3	4.96	0.11	29.6	>160,000	>160,000
6. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2	13 มี.ค. 68	30.0	2,260	7.8	2.3	78.5	6.0	<3	<0.15	0.02	<5.0	4,900	400
ค่ามาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1	13 มี.ค. 68	30.9	1,454	7.9	3.8	18.4	4.8	<3	0.31	<0.50	<5.0	790	220
ค่ามาตรฐาน[2/]		-	-	5.5-9.0	-	≤40	≤30	≤20	-	≤1.0	≤35	-	-

หมายเหตุ :

1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)

2/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ข)

3/ <LOQ : <Limit of Quantation (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวศลิษา คำวรรณะ
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านมา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองลาดพร้าว คลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลองสำโรง คลองเคล็ด และบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง 3 ปีย้อนหลัง ระหว่างเดือนมกราคม 2563-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าใกล้เคียงกัน และคุณภาพน้ำค่อนข้างเสื่อมโทรม จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 (ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด) ซึ่งหมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

ทั้งนี้เนื่องจากระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง บริเวณบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่มีการเปรียบเทียบย้อนหลังบริเวณดังกล่าว ดังนั้นการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 ช่วงระยะดำเนินการ พบว่า ทุกดัชนีมีค่าใกล้เคียงกัน และคุณภาพน้ำค่อนข้างเสื่อมโทรม จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 (ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด) เช่นกัน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-4** และ**รูปที่ 3-7** ถึง **รูปที่ 3-18**

ขณะที่เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการฯ บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 ช่วงระยะดำเนินการ พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ และมีค่าใกล้เคียงกัน โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-4** และ**รูปที่ 3-19** ถึง **รูปที่ 3-30**

ตารางที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
1. คลองลาดพร้าว													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	29.0	499	7.3	2.3	38.9	2.9	<3	0.84	-	-	>160,000	160,000
ระยะก่อสร้าง	21 ม.ค. 63	30.0	1,119	7.2	1.9	11.3	13.7	<3	2.54	-	-	>160,000	28,000
	11 ก.พ. 63	29.8	785	7.7	3.4	19.2	11.6	<3	0.73	-	-	>160,000	160,000
	17 มี.ค. 63	30.9	814	7.4	2.1	20.8	21.2	<3	2.69	-	-	>160,000	>160,000
	21 เม.ย. 63	32.4	731	7.3	2.1	19.5	9.4	<3	1.99	-	-	>160,000	>160,000
	19 พ.ค. 63	32.1	652	7.5	2.8	20.2	9.3	<3	1.81	-	-	>160,000	>160,000
	16 มิ.ย. 63	30.1	585	7.5	3.4	19.6	7.4	<3	1.22	-	-	>160,000	24,000
	14 ก.ค. 63	29.5	585	7.6	2.8	39.2	4.8	<3	0.73	-	-	>160,000	>160,000
	11 ส.ค. 63	28.9	905	7.6	2.6	19.5	13.1	<3	2.17	-	-	>160,000	>160,000
	15 ก.ย. 63	28.4	738	7.2	1.1	18.8	12.2	<3	2.39	-	-	>160,000	>160,000
	12 ต.ค. 63	27.2	787	7.6	2.2	18.5	8.4	<3	1.77	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ย. 63	29.2	723	7.7	3.6	18.9	10.6	<3	1.99	-	-	>160,000	92,000
	15 ธ.ค. 63	29.2	802	7.4	3.6	13.1	8.6	<3	2.45	-	-	>160,000	>160,000
	25 ม.ค. 64	28.7	2,272	7.7	2.8	10.8	6.5	<3	2.26	-	-	160,000	92,000
	15 ก.พ. 64	29.5	1,696	7.4	3.0	17.9	9.4	<3	1.93	-	-	>160,000	>160,000
	15 มี.ค. 64	30.0	1,060	7.7	3.2	24.7	14.0	<3	2.23	-	-	160,000	54,000
	26 เม.ย. 64	32.5	680	7.3	1.0	11.1	13.4	<3	2.66	-	-	>160,000	>160,000
	11 พ.ค. 64	31.2	794	7.5	1.6	13.4	15.4	<3	1.93	-	-	>160,000	>160,000
	14 มิ.ย. 64	30.4	802	7.4	1.5	17.3	14.8	<3	3.61	-	-	>160,000	>160,000
	12 ก.ค. 64	30.3	883	7.7	1.4	9.5	11.0	<3	1.56	-	-	>160,000	>160,000
	16 ส.ค. 64	30.4	864	7.4	2.1	26.3	14.5	<3	2.63	-	-	>160,000	>160,000
	13 ก.ย. 64	30.0	932	7.2	2.0	9.4	8.3	<3	1.96	-	-	>160,000	>160,000
	11 ต.ค. 64	29.6	746	7.9	2.6	9.7	7.2	<3	1.87	-	-	>160,000	>160,000
	15 พ.ย. 64	26.8	584	7.5	1.0	11.4	8.9	<3	1.47	-	-	>160,000	160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
1. คลอลาดพร้าว (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	13 ธ.ค. 64	27.9	709	7.4	4.8	12.9	11.9	<3	2.08	-	-	>160,000	160,000
	24 ม.ค. 65	28.8	757	7.1	3.0	13.6	11.6	<3	2.11	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 65	28.6	639	7.6	1.3	15.7	10.4	<3	2.51	-	-	>160,000	>160,000
	14 มี.ค. 65	31.8	670	7.7	2.9	15.9	10.0	<3	2.63	-	-	2,400	2,400
	25 เม.ย. 65	30.8	713	7.4	2.4	21.7	13.3	<3	2.42	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ค. 65	31.6	805	7.3	0.9	16.2	7.9	<3	1.74	-	-	>160,000	>160,000
	13 มิ.ย. 65	31.7	776	7.4	4.2	24.6	15.2	<3	1.47	-	-	>160,000	>160,000
	18 ก.ค. 65	31.9	846	7.3	1.5	15.2	11.8	<3	1.84	-	-	>160,000	>160,000
	15 ส.ค. 65	30.1	533	7.9	1.9	47.5	9.8	<3	1.68	-	-	>160,000	>160,000
	12 ก.ย. 65	29.5	452	7.9	3.1	14.0	4.6	<3	1.10	-	-	160,000	160,000
	10 ต.ค. 65	27.6	436	7.1	3.5	20.4	2.6	<3	1.01	-	-	>160,000	>160,000
	21 พ.ย. 65	30.1	563	7.3	2.1	13.2	11.5	<3	1.65	-	-	>160,000	>160,000
	13 ธ.ค. 65	29.0	732	7.5	3.0	16.7	7.6	<3	1.81	-	-	54,000	54,000
	24 ม.ค. 66	28.1	618	8.0	3.7	11.7	7.0	<3	2.17	-	-	92,000	35,000
	14 ก.พ. 66	31.2	722	8.0	3.0	17.2	9.7	<3	1.84	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 66	29.4	467	8.0	2.7	19.0	15.4	<3	3.40	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.9	628	8.5	2.7	10.0	5.4	<3	2.02	-	-	54,000	13,000
	16 พ.ค. 66	31.5	601	7.6	3.6	12.2	7.0	<3	2.26	-	-	160,000	54,000
	13 มิ.ย. 66	30.9	585	7.6	3.4	9.7	16.8	<3	3.30	-	-	>160,000	>160,000
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.7	750	7.4	2.0	13.8	7.2	<3	1.65	0.03	7.5	>160,000	>160,000
	22 มี.ค. 67	30.5	706	7.4	3.1	25.4	11.2	<3	2.88	0.06	10.3	>160,000	>160,000
	6 ก.ย. 67	30.7	682	7.9	6.2	27.3	11.7	<3	1.04	0.06	8.1	160,000	35,000
	13 มี.ค. 68	30.8	609	7.1	2.3	16.7	13.6	<3	3.24	0.06	12.5	>160,000	160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
2. คลองแสนแสบ													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	30.0	582	7.2	2.2	34.1	5.4	<3	1.07	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	21 ม.ค. 63	30.3	1,298	7.4	1.7	44.9	16.8	<3	2.72	-	-	54,000	35,000
	11 ก.พ. 63	29.1	1,116	7.7	2.9	41.5	21.3	<3	0.34	-	-	160,000	92,000
	17 มี.ค. 63	31.2	1,501	7.5	2.9	37.5	17.1	<3	0.95	-	-	160,000	92,000
	21 เม.ย. 63	32.1	1,203	7.3	1.8	34.8	12.2	<3	1.13	-	-	>160,000	>160,000
	19 พ.ค. 63	31.3	756	7.5	2.1	46.5	13.8	<3	1.81	-	-	>160,000	>160,000
	16 มิ.ย. 63	29.6	708	7.4	2.7	41.9	7.3	<3	1.44	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.ค. 63	30.1	908	7.8	3.2	22.7	9.0	<3	1.65	-	-	>160,000	>160,000
	11 ส.ค. 63	29.6	1,019	7.6	3.3	16.4	8.2	<3	2.11	-	-	>160,000	>160,000
	15 ก.ย. 63	29.7	739	7.1	2.1	24.6	7.5	<3	1.84	-	-	>160,000	>160,000
	12 ต.ค. 63	25.7	792	7.7	4.2	42.2	5.0	<3	1.32	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ย. 63	29.1	921	7.5	3.3	22.2	9.9	<3	1.71	-	-	>160,000	92,000
	15 ธ.ค. 63	28.9	943	7.5	3.6	26.6	11.0	<3	1.93	-	-	>160,000	>160,000
	25 ม.ค. 64	28.6	1,300	7.8	0.8	17.5	16.5	<3	2.85	-	-	>160,000	>160,000
	15 ก.พ. 64	28.9	1,075	7.4	0.8	21.6	12.1	<3	0.67	-	-	>160,000	>160,000
	15 มี.ค. 64	30.3	891	7.6	1.3	36.8	16.4	<3	2.23	-	-	>160,000	92,000
	26 เม.ย. 64	30.8	720	7.2	1.8	53.8	8.0	<3	1.96	-	-	>160,000	160,000
	11 พ.ค. 64	31.4	960	7.6	2.3	20.1	7.6	<3	1.68	-	-	160,000	35,000
	14 มิ.ย. 64	30.0	827	7.4	1.5	21.2	12.2	<3	2.97	-	-	>160,000	>160,000
	12 ก.ค. 64	29.7	842	7.6	2.1	20.6	6.9	<3	1.44	-	-	>160,000	>160,000
	16 ส.ค. 64	30.3	954	7.3	4.3	14.2	6.5	<3	1.71	-	-	>160,000	92,000
	13 ก.ย. 64	29.7	847	7.2	3.2	45.9	5.7	<3	1.50	-	-	>160,000	160,000
	11 ต.ค. 64	29.9	766	7.6	2.7	17.7	5.5	<3	1.50	-	-	>160,000	>160,000
	15 พ.ย. 64	27.6	631	7.5	1.2	22.2	7.2	<3	1.19	-	-	160,000	160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลไปโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
2. คลองแสนแสบ (ต่อ)	13 ธ.ค. 64	27.6	703	7.4	4.4	18.6	9.4	<3	2.02	-	-	>160,000	160,000
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	24 ม.ค. 65	28.5	832	7.1	3.2	19.0	13.4	<3	2.57	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 65	29.4	704	7.7	3.9	24.1	8.1	<3	2.02	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 65	32.1	818	7.6	1.8	20.9	12.2	<3	3.18	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 65	31.6	770	7.5	3.4	23.8	14.3	<3	2.82	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ค. 65	30.6	736	7.3	1.2	19.2	7.0	<3	1.65	-	-	>160,000	>160,000
	13 มิ.ย. 65	31.7	895	7.4	4.1	26.2	8.0	<3	1.71	-	-	92,000	92,000
	18 ก.ค. 65	30.6	897	7.3	2.2	17.3	8.7	<3	1.47	-	-	92,000	35,000
	15 ส.ค. 65	29.2	541	8.1	2.0	18.6	4.0	<3	1.04	-	-	>160,000	160,000
	12 ก.ย. 65	29.9	498	7.9	2.5	14.4	4.4	<3	1.01	-	-	54,000	54,000
	10 ต.ค. 65	27.3	486	7.1	2.9	19.3	3.5	<3	1.01	-	-	160,000	92,000
	21 พ.ย. 65	29.1	339	7.4	2.9	21.8	11.4	<3	1.77	-	-	>160,000	160,000
	13 ธ.ค. 65	28.6	522	7.3	0.5	19.1	7.3	<3	2.14	-	-	>160,000	>160,000
	24 ม.ค. 66	27.7	840	7.7	1.8	32.9	17.1	<3	1.04	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 66	32.1	839	8.2	1.6	20.8	9.0	<3	1.99	-	-	160,000	54,000
	14 มี.ค. 66	29.0	503	7.8	1.4	26.6	9.8	<3	2.57	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.8	836	8.4	3.0	26.7	10.0	<3	2.85	-	-	35,000	35,000
	16 พ.ค. 66	31.4	684	7.5	2.3	21.2	13.9	<3	2.45	-	-	92,000	35,000
	13 มิ.ย. 66	30.6	669	7.4	3.9	21.5	11.0	<3	2.72	-	-	54,000	7,900
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.3	814	7.4	2.3	21.2	8.5	<3	1.77	0.02	7.3	>160,000	>160,000
	22 มี.ค. 67	30.4	719	7.4	2.9	13.5	13.1	<3	2.45	0.05	10.8	160,000	35,000
	6 ก.ย. 67	30.6	747	7.5	3.4	20.5	4.5	<3	1.04	0.03	<LOQ	54,000	35,000
	13 มี.ค. 68	30.6	645	7.2	2.0	21.5	21.5	<3	3.49	0.11	15.9	>160,000	>160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
3. คลองพระโขนง													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	30.0	674	7.2	2.9	23.1	2.8	<3	0.87	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	21 ม.ค. 63	30.0	1,857	7.5	3.2	17.7	13.3	<3	2.94	-	-	54,000	7,900
	11 ก.พ. 63	29.0	1,402	7.7	2.8	22.5	13.5	<3	2.54	-	-	11,000	7,000
	17 มี.ค. 63	30.7	1,121	7.5	2.4	21.1	15.4	<3	2.02	-	-	>160,000	160,000
	21 เม.ย. 63	32.1	1,780	7.3	2.3	13.5	9.0	<3	2.26	-	-	>160,000	>160,000
	19 พ.ค. 63	31.4	1,112	7.6	2.4	16.4	6.0	<3	2.60	-	-	92,000	92,000
	16 มิ.ย. 63	29.1	923	7.2	1.9	14.4	4.8	<3	1.25	-	-	160,000	160,000
	14 ก.ค. 63	31.1	1,380	7.8	5.1	18.9	8.0	<3	1.62	-	-	>160,000	54,000
	11 ส.ค. 63	30.5	1,312	7.6	3.9	15.4	6.2	<3	1.16	-	-	92,000	35,000
	15 ก.ย. 63	30.2	970	7.1	2.1	14.9	6.2	<3	1.53	-	-	>160,000	>160,000
	12 ต.ค. 63	26.5	1,005	7.8	3.0	17.3	4.1	<3	1.44	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ย. 63	29.4	1,390	7.6	3.6	13.9	7.4	<3	1.07	-	-	17,000	7,900
	15 ธ.ค. 63	28.8	1,374	7.4	4.1	19.3	7.8	<3	2.05	-	-	>160,000	160,000
	25 ม.ค. 64	29.8	1,422	7.9	3.5	17.2	13.7	3	1.50	-	-	160,000	92,000
	15 ก.พ. 64	28.9	1,181	7.5	2.3	18.3	14.2	<3	1.41	-	-	160,000	13,000
	15 มี.ค. 64	29.3	959	7.7	3.2	16.3	9.6	<3	2.75	-	-	>160,000	92,000
	26 เม.ย. 64	30.3	934	7.2	3.0	16.5	8.4	<3	1.93	-	-	>160,000	>160,000
	11 พ.ค. 64	30.1	1,357	7.5	2.9	13.1	7.6	<3	1.71	-	-	24,000	13,000
	14 มิ.ย. 64	29.4	1,675	7.3	1.6	16.4	8.7	<3	3.00	-	-	>160,000	160,000
	12 ก.ค. 64	29.5	1,509	7.8	2.0	16.6	7.9	<3	3.12	-	-	160,000	35,000
	16 ส.ค. 64	30.7	1,119	7.3	4.2	16.2	5.5	<3	1.47	-	-	17,000	2,300
	13 ก.ย. 64	29.2	883	7.1	2.5	12.9	4.9	<3	1.22	-	-	160,000	35,000
	11 ต.ค. 64	30.1	979	7.6	2.2	11.5	5.2	<3	1.35	-	-	>160,000	>160,000
	15 พ.ย. 64	27.6	707	7.4	1.3	11.5	6.2	<3	0.92	-	-	160,000	35,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
3. คลองพระโขนง (ต่อ)	13 ธ.ค. 64	26.6	967	7.5	4.3	11.9	5.9	<3	1.29	-	-	54,000	54,000
	24 ม.ค. 65	28.2	1,403	7.2	3.8	18.6	9.7	<3	2.23	-	-	>160,000	35,000
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	14 ก.พ. 65	29.8	914	7.6	4.1	20.1	8.0	<3	1.81	-	-	54,000	17,000
	14 มี.ค. 65	33.3	931	8.0	4.2	20.9	11.0	<3	1.84	-	-	35,000	7,000
	25 เม.ย. 65	31.6	1,201	7.6	5.8	18.1	13.9	<3	2.08	-	-	17,000	4,900
	17 พ.ค. 65	31.1	1,533	7.2	1.0	13.0	5.6	<3	1.71	-	-	92,000	13,000
	13 มิ.ย. 65	31.8	1,211	7.4	4.1	11.8	4.9	<3	1.41	-	-	1,700	490
	18 ก.ค. 65	31.0	529	7.4	2.1	11.9	4.4	<3	1.04	-	-	24,000	7,900
	15 ส.ค. 65	28.9	613	8.0	2.1	12.5	3.8	<3	1.07	-	-	>160,000	54,000
	12 ก.ย. 65	29.2	481	7.9	2.7	13.6	3.5	<3	0.89	-	-	35,000	13,000
	10 ต.ค. 65	27.1	470	7.1	2.6	20.5	4.7	<3	0.73	-	-	54,000	4,600
	21 พ.ย. 65	29.5	495	7.4	2.4	14.8	5.5	<3	1.62	-	-	17,000	1,100
	13 ธ.ค. 65	28.5	1,010	7.6	2.5	13.9	5.5	<3	1.29	-	-	4,900	1,400
	24 ม.ค. 66	28.3	1,235	7.9	5.0	26.5	15.6	<3	2.36	-	-	7,000	3,100
	14 ก.พ. 66	31.9	1,181	8.1	4.8	25.3	16.0	<3	2.26	-	-	160,000	7,000
	14 มี.ค. 66	28.8	1,046	7.9	4.2	20.9	12.8	<3	2.30	-	-	35,000	7,900
	25 เม.ย. 66	32.4	1,002	8.2	2.7	16.4	11.4	<3	3.34	-	-	35,000	13,000
	16 พ.ค. 66	31.4	1,031	7.5	2.3	17.7	11.6	<3	2.02	-	-	35,000	24,000
	13 มิ.ย. 66	31.8	1,342	7.3	5.2	14.7	9.3	<3	1.59	-	-	13,000	3,300
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.3	919	7.4	2.3	14.1	4.3	<3	1.16	0.02	6.6	>160,000	22,000
	22 มี.ค. 67	30.3	1,018	7.9	6.3	27.6	13.8	<3	2.69	0.05	11.7	9,400	1,300
	6 ก.ย. 67	30.3	837	7.9	2.5	13.7	4.7	<3	1.13	0.02	<LOQ	35,000	17,000
	13 มี.ค. 68	30.9	688	7.4	2.6	18.8	7.1	<3	2.26	0.04	9.3	35,000	7,900
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
4. คลองสำโรง													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	29.0	486	7.2	1.9	21.6	7.6	<3	1.73	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	21 ม.ค. 63	29.5	5,703	7.2	2.7	15.9	16.7	<3	2.14	-	-	160,000	35,000
	11 ก.พ. 63	28.6	4,670	7.6	3.1	16.0	18.2	<3	0.92	-	-	>160,000	>160,000
	17 มี.ค. 63	31.0	3,179	7.6	1.6	26.2	25.9	<3	2.94	-	-	>160,000	>160,000
	21 เม.ย. 63	31.7	3,400	7.5	2.3	16.8	14.0	<3	2.23	-	-	>160,000	160,000
	19 พ.ค. 63	31.3	2,532	7.6	2.4	14.2	14.3	<3	1.47	-	-	160,000	160,000
	16 มิ.ย. 63	28.1	1,293	6.8	2.1	21.4	5.4	<3	1.22	-	-	>160,000	160,000
	14 ก.ค. 63	30.4	1,627	7.6	3.0	18.9	14.5	<3	2.11	-	-	>160,000	>160,000
	11 ส.ค. 63	30.3	1,793	7.6	2.5	17.1	10.0	<3	2.17	-	-	>160,000	>160,000
	15 ก.ย. 63	28.9	777	7.2	3.6	30.6	6.4	<3	1.50	-	-	>160,000	>160,000
	12 ต.ค. 63	26.8	1,078	7.4	2.6	16.4	5.9	<3	1.74	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ย. 63	28.1	1,167	7.5	3.2	10.8	12.9	<3	1.96	-	-	160,000	92,000
	15 ธ.ค. 63	27.5	1,461	7.4	3.4	14.7	15.2	<3	2.08	-	-	>160,000	>160,000
	25 ม.ค. 64	27.1	5,723	7.2	1.4	7.9	15.8	<3	2.69	-	-	>160,000	54,000
	15 ก.พ. 64	27.7	1,968	7.3	0.9	9.8	13.9	<3	2.82	-	-	>160,000	92,000
	15 มี.ค. 64	29.8	6,190	7.4	1.3	11.1	15.1	<3	3.03	-	-	160,000	35,000
	26 เม.ย. 64	30.2	1,125	7.2	1.4	16.7	12.4	<3	2.08	-	-	>160,000	>160,000
	11 พ.ค. 64	30.8	1,200	7.5	2.0	10.0	13.0	<3	2.88	-	-	>160,000	>160,000
	14 มิ.ย. 64	29.3	1,367	7.5	2.0	14.7	16.7	<3	3.43	-	-	>160,000	>160,000
	12 ก.ค. 64	28.1	877	7.6	1.2	13.5	4.1	<3	5.05	-	-	>160,000	54,000
	16 ส.ค. 64	31.7	1,324	7.6	2.6	15.4	17.9	<3	3.15	-	-	>160,000	160,000
	13 ก.ย. 64	28.9	1,413	7.3	2.2	8.9	11.0	<3	2.54	-	-	>160,000	>160,000
	11 ต.ค. 64	30.7	939	8.1	1.8	9.8	12.1	<3	4.16	-	-	>160,000	>160,000
	15 พ.ย. 64	27.8	851	6.7	1.2	10.8	12.9	<3	3.43	-	-	160,000	160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลไปโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
4. คลองสำโรง (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	13 ธ.ค. 64	26.6	985	7.4	2.9	15.0	15.6	<3	3.55	-	-	>160,000	>160,000
	24 ม.ค. 65	28.1	1,644	7.0	2.2	77.1	14.2	<3	3.95	-	-	92,000	35,000
	21 ก.พ. 65	30.9	1,508	7.9	2.4	23.1	15.0	<3	2.17	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 65	32.8	1,477	7.6	1.8	143	12.5	<3	3.86	-	-	>160,000	3,400
	25 เม.ย. 65	31.2	1,053	7.6	4.3	22.8	12.7	<3	2.85	-	-	>160,000	92,000
	17 พ.ค. 65	31.0	1,386	7.6	1.6	23.9	7.0	<3	3.00	-	-	160,000	160,000
	13 มิ.ย. 65	31.0	1,091	7.5	4.2	17.2	10.5	<3	2.97	-	-	>160,000	160,000
	18 ก.ค. 65	31.6	635	7.6	3.2	27.3	16.8	<3	2.72	-	-	160,000	92,000
	15 ส.ค. 65	29.4	806	8.2	2.5	20.8	11.0	<3	2.57	-	-	>160,000	160,000
	12 ก.ย. 65	29.3	651	8.4	1.5	21.1	3.8	<3	1.04	-	-	54,000	35,000
	10 ต.ค. 65	28.1	686	6.9	2.2	21.3	3.7	<3	1.47	-	-	>160,000	>160,000
	21 พ.ย. 65	28.4	985	7.7	2.3	16.6	16.4	<3	3.70	-	-	>160,000	>160,000
	13 ธ.ค. 65	27.4	391	7.3	1.3	20.2	13.3	<3	1.47	-	-	>160,000	92,000
	24 ม.ค. 66	26.9	1,552	7.7	2.2	26.8	22.0	<3	0.67	-	-	>160,000	160,000
	14 ก.พ. 66	30.7	1,780	7.7	3.4	30.2	18.8	<3	2.69	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 66	28.5	1,002	7.0	2.4	20.1	15.8	<3	4.01	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.6	1,517	7.9	2.0	22.9	15.7	<3	3.40	-	-	>160,000	>160,000
	16 พ.ค. 66	30.7	1,110	7.4	2.7	8.4	12.7	<3	3.00	-	-	>160,000	35,000
	13 มิ.ย. 66	30.3	963	7.6	3.0	9.4	11.1	<3	3.37	-	-	160,000	54,000
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.0	1,094	7.5	2.3	12.2	9.9	5	2.51	0.03	11.7	>160,000	>160,000
	22 มี.ค. 67	29.9	1,250	7.5	2.6	43.3	18.6	<3	3.73	0.53	22.2	>160,000	>160,000
	6 ก.ย. 67	30.0	1,220	7.7	3.8	12.7	9.5	<3	2.23	0.03	13.2	>160,000	>160,000
	13 มี.ค. 68	30.6	7,111	7.4	2.5	7.3	4.2	<3	6.09	0.04	5.7	13,000	2,200
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
5. คลองเคล็ด													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	29.0	567	7.2	1.8	9.1	7.6	<3	2.02	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	21 ม.ค. 63	28.9	2,737	7.5	1.0	25.4	32.7	<3	4.16	-	-	>160,000	>160,000
	11 ก.พ. 63	28.1	2,380	7.7	2.9	26.8	27.3	<3	3.73	-	-	>160,000	>160,000
	17 มี.ค. 63	30.9	1,276	7.5	1.7	23.5	17.5	<3	2.69	-	-	>160,000	>160,000
	21 เม.ย. 63	31.1	1,599	7.5	2.8	15.9	14.8	<3	2.57	-	-	>160,000	>160,000
	19 พ.ค. 63	30.6	1,254	7.6	2.1	15.5	13.3	<3	2.78	-	-	>160,000	>160,000
	16 มิ.ย. 63	29.1	784	7.4	2.4	32.5	4.9	<3	1.29	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.ค. 63	30.1	1,058	7.7	2.2	26.8	10.5	<3	2.14	-	-	>160,000	>160,000
	11 ส.ค. 63	29.6	1,182	7.7	2.2	20.8	11.5	<3	3.00	-	-	>160,000	>160,000
	15 ก.ย. 63	28.8	492	7.5	2.6	198	7.6	<3	1.16	-	-	>160,000	>160,000
	12 ต.ค. 63	26.4	718	7.8	2.8	38.2	3.7	<3	1.22	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ย. 63	28.4	949	7.5	2.7	9.4	13.6	<3	2.94	-	-	>160,000	>160,000
	15 ธ.ค. 63	27.5	1,040	7.4	2.0	17.0	21.4	<3	3.95	-	-	>160,000	>160,000
	25 ม.ค. 64	28.6	2,852	8.0	2.8	22.6	16.4	<3	3.24	-	-	>160,000	>160,000
	15 ก.พ. 64	28.0	1,817	7.6	2.5	29.8	13.8	<3	2.88	-	-	24,000	7,900
	15 มี.ค. 64	29.6	1,701	7.8	2.9	21.5	15.8	<3	3.52	-	-	>160,000	>160,000
	26 เม.ย. 64	29.9	707	7.4	2.0	37.7	5.8	<3	1.32	-	-	>160,000	24,000
	11 พ.ค. 64	30.0	760	7.5	1.6	22.5	7.2	<3	1.56	-	-	>160,000	>160,000
	14 มิ.ย. 64	29.7	631	7.3	2.0	22.3	4.6	<3	1.62	-	-	92,000	35,000
	12 ก.ค. 64	28.5	879	7.7	2.2	28.6	3.9	<3	3.15	-	-	>160,000	>160,000
	16 ส.ค. 64	31.2	942	8.1	3.5	16.0	17.2	<3	2.85	-	-	35,000	35,000
	13 ก.ย. 64	30.0	911	7.5	3.5	10.3	5.6	<3	1.25	-	-	54,000	24,000
	11 ต.ค. 64	30.0	379	7.8	3.1	13.6	15.6	<3	3.09	-	-	>160,000	54,000
	15 พ.ย. 64	27.7	953	7.4	0.9	9.4	16.9	<3	4.04	-	-	>160,000	>160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลไปโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
5. คลองเคล็ด (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	13 ธ.ค. 64	28.7	939	7.6	1.9	26.9	21.5	<3	4.56	-	-	>160,000	>160,000
	24 ม.ค. 65	27.6	915	7.2	2.4	22.1	17.3	<3	4.10	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 65	29.9	796	8.0	4.1	27.2	11.6	<3	3.40	-	-	24,000	2,700
	14 มี.ค. 65	31.8	1,163	7.8	2.9	20.4	9.6	<3	5.66	-	-	54,000	35,000
	25 เม.ย. 65	30.7	807	7.5	4.0	12.2	6.4	<3	3.06	-	-	24,000	7,900
	17 พ.ค. 65	30.5	886	7.5	1.3	8.4	16.5	<3	3.09	-	-	92,000	3,300
	13 มิ.ย. 65	30.5	1,003	7.7	4.1	18.4	13.4	<3	4.59	-	-	92,000	13,000
	18 ก.ค. 65	30.3	664	7.6	2.1	11.8	6.2	<3	3.00	-	-	2,400	130
	15 ส.ค. 65	29.0	543	7.8	2.6	23.4	8.2	<3	2.05	-	-	24,000	4,900
	12 ก.ย. 65	28.4	469	8.0	2.0	75.1	3.5	<3	0.95	-	-	>160,000	160,000
	10 ต.ค. 65	26.8	367	7.1	2.8	37.1	2.2	<3	0.76	-	-	>160,000	>160,000
	21 พ.ย. 65	28.2	345	7.5	2.6	28.4	15.6	<3	4.74	-	-	>160,000	>160,000
	13 ธ.ค. 65	27.7	839	7.5	6.0	13.3	11.0	<3	5.78	-	-	92,000	92,000
	24 ม.ค. 66	26.7	1,001	7.8	2.5	11.4	10.5	<3	6.92	-	-	160,000	35,000
	14 ก.พ. 66	30.3	1,029	7.5	1.6	13.8	12.9	<3	5.60	-	-	>160,000	92,000
	14 มี.ค. 66	28.7	603	7.6	2.5	6.9	8.6	<3	4.53	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.2	810	8.2	2.2	10.5	8.8	<3	3.00	-	-	>160,000	>160,000
	16 พ.ค. 66	30.7	635	7.5	5.3	6.0	7.1	<3	2.78	-	-	35,000	1,100
	13 มิ.ย. 66	31.1	621	7.4	2.7	6.6	9.6	<3	3.58	-	-	>160,000	54,000
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.2	747	7.5	2.5	24.4	15.9	<3	2.63	0.15	10.3	>160,000	92,000
	22 มี.ค. 67	30.4	986	7.8	2.4	15.8	22.2	3	4.13	0.26	22.0	>160,000	>160,000
	6 ก.ย. 67	28.1	671	7.6	6.9	13.8	5.6	<3	1.47	0.02	<LOQ	17,000	7,000
	13 มี.ค. 68	30.7	1,323	7.8	2.5	19.2	25.0	3	4.96	0.11	29.6	>160,000	>160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

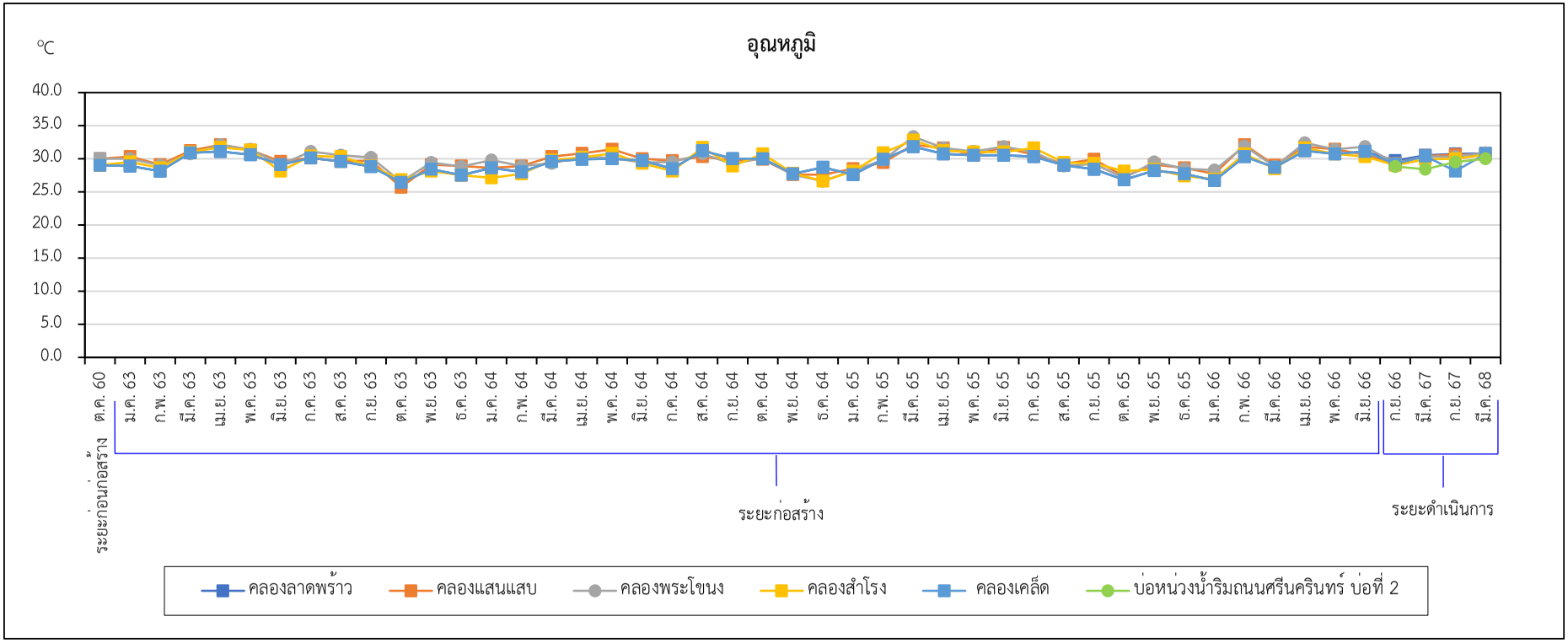
ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น[3/] (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
6. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	28.8	1,767	7.8	4.6	6.5	1.6	<3	0.03	0.02	<LOQ	1,700	13
	22 มี.ค. 67	28.4	1,905	8.0	6.3	21.7	2.9	<3	<0.03	<0.02	<LOQ	1,300	170
	6 ก.ย. 67	29.5	986	7.4	5.4	8.0	2.0	<3	<0.03	0.02	<1.5	110	4.0
	13 มี.ค. 68	30.0	2,260	7.8	2.3	78.5	6.0	<3	<0.15	0.02	<5.0	4,900	400
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	28.8	1,163	8.3	4.8	54.5	5.8	<3	0.12	0.12	<LOQ	790	13
	22 มี.ค. 67	29.4	1,608	8.9	6.1	38.8	10.0	<3	0.06	<0.50	<LOQ	330	240
	6 ก.ย. 67	30.1	738	7.3	6.8	22.4	6.4	<3	0.09	<0.50	<LOQ	94	9.1
	13 มี.ค. 68	30.9	1,454	7.9	3.8	18.4	4.8	<3	0.31	<0.50	<5.0	790	220
มาตรฐาน[2/]		-	-	**5.5-9.0**	-	**≤40**	**≤30**	**≤20**	-	**≤1.0**	**≤35**	-	-

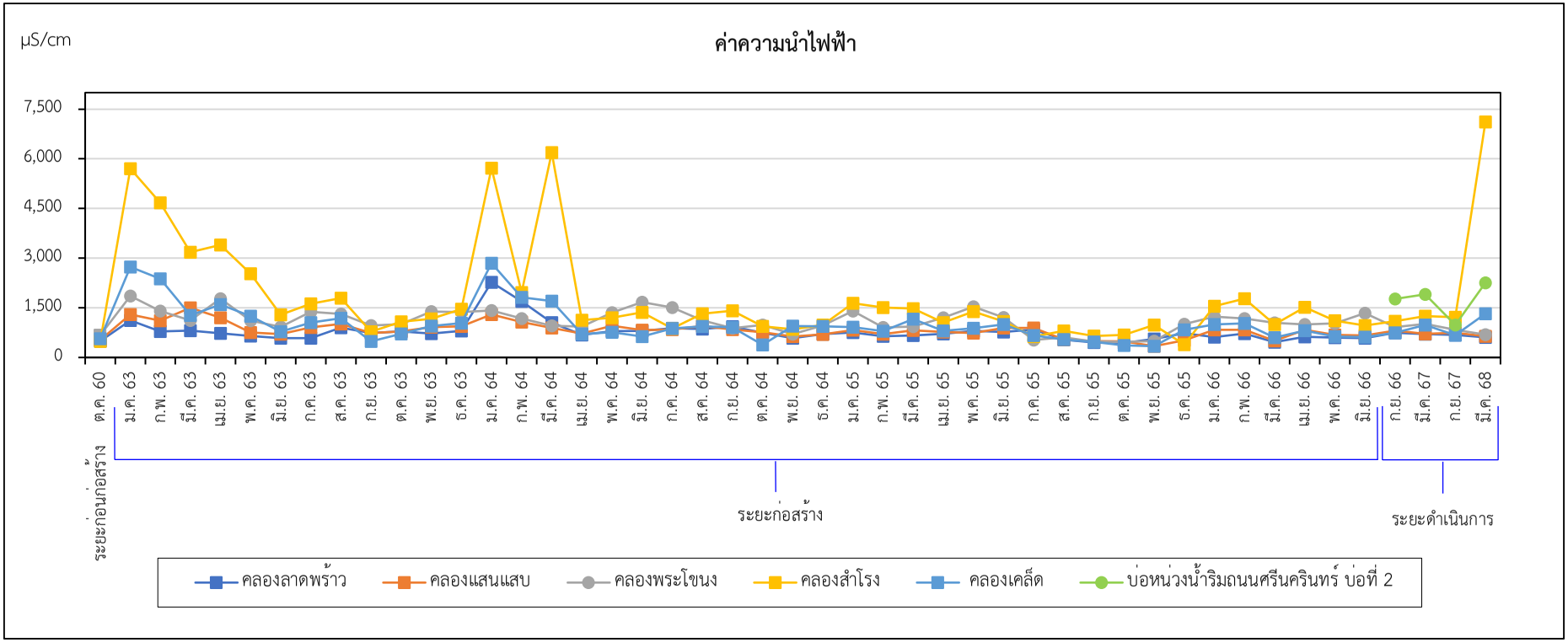
หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)

[2/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ข)

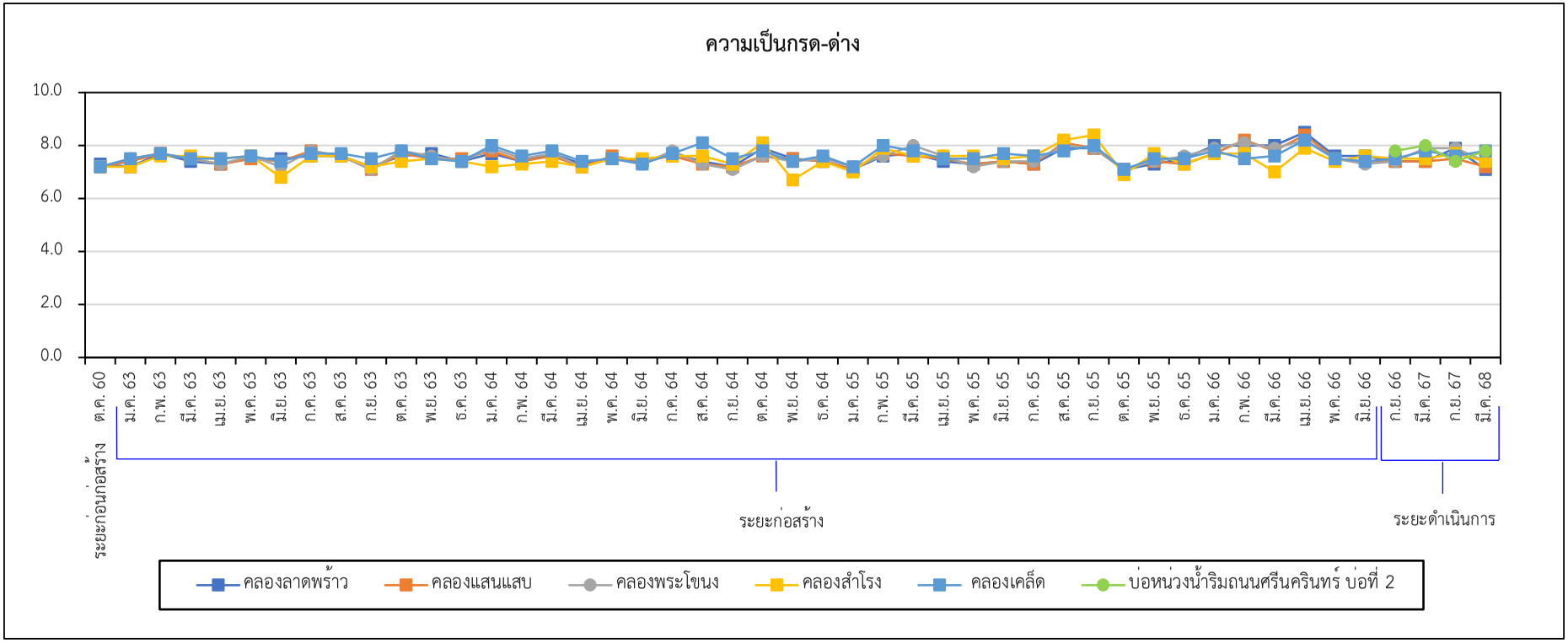
[3/] <LOQ : <Limit of Quantation (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)



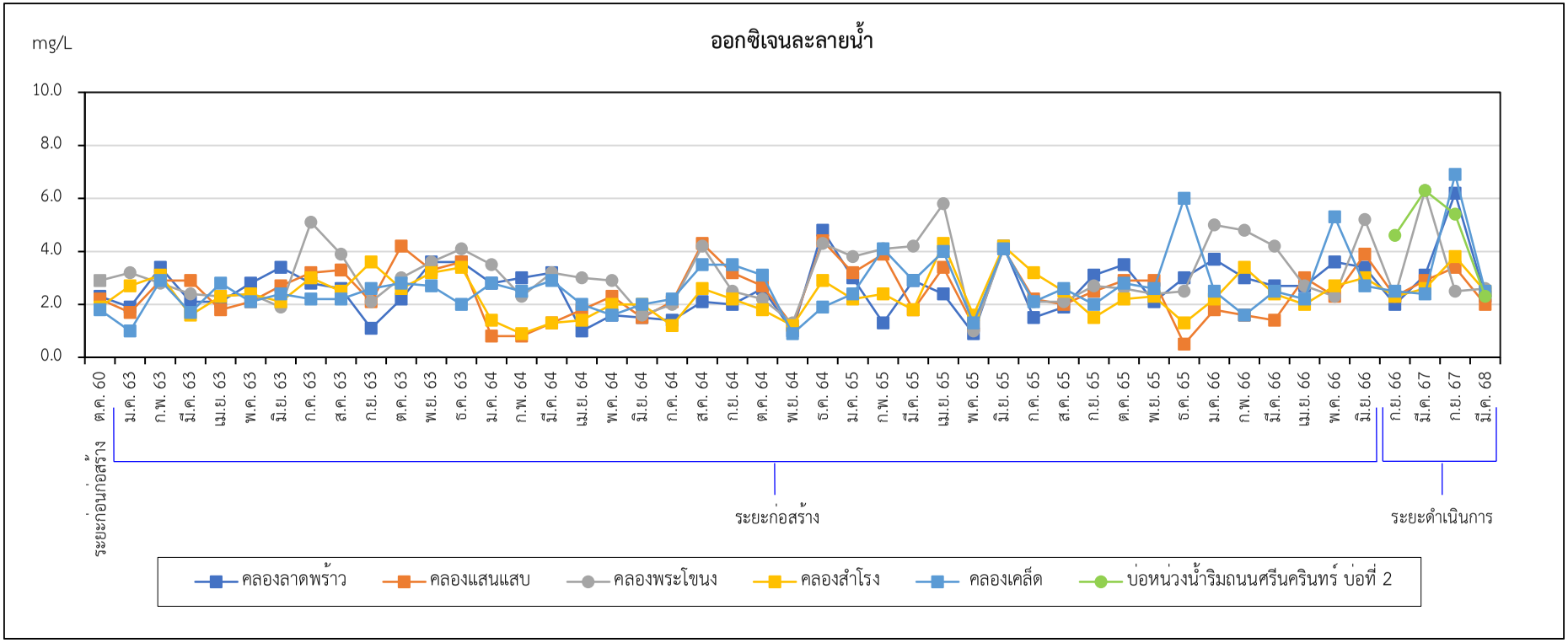
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



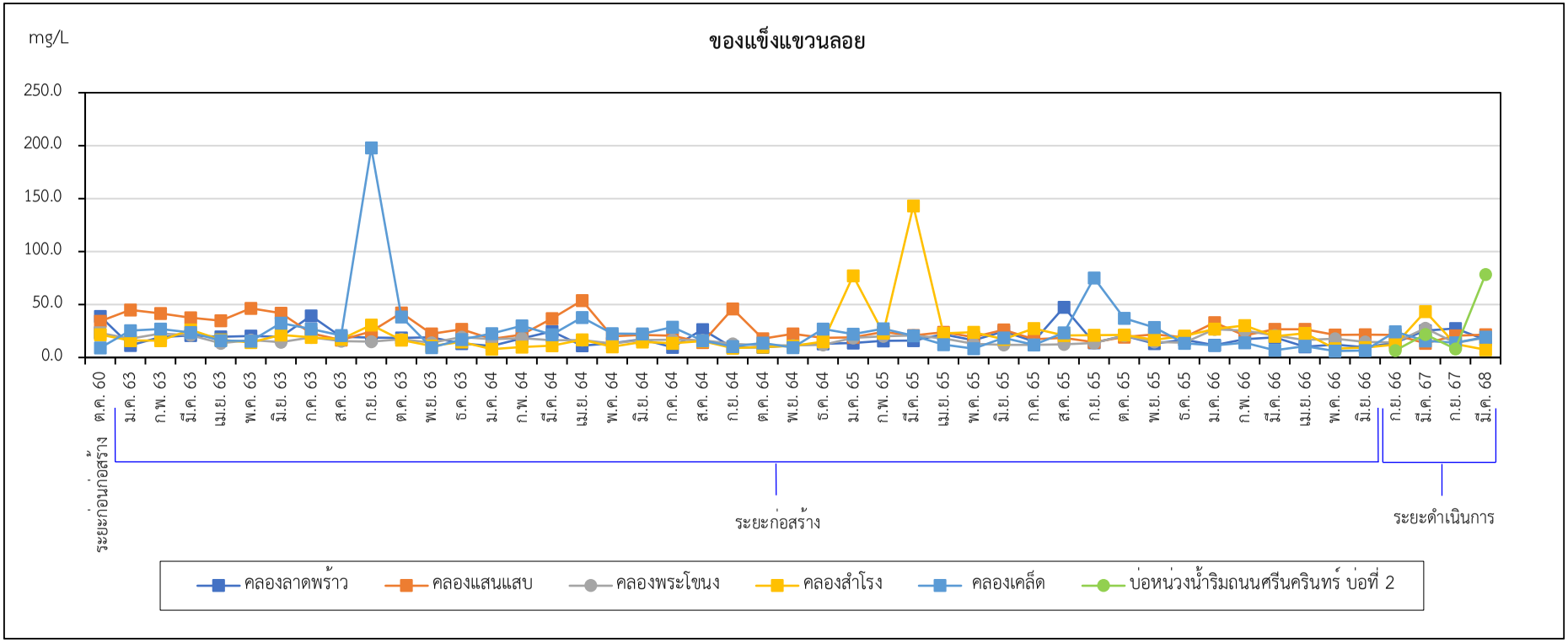
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



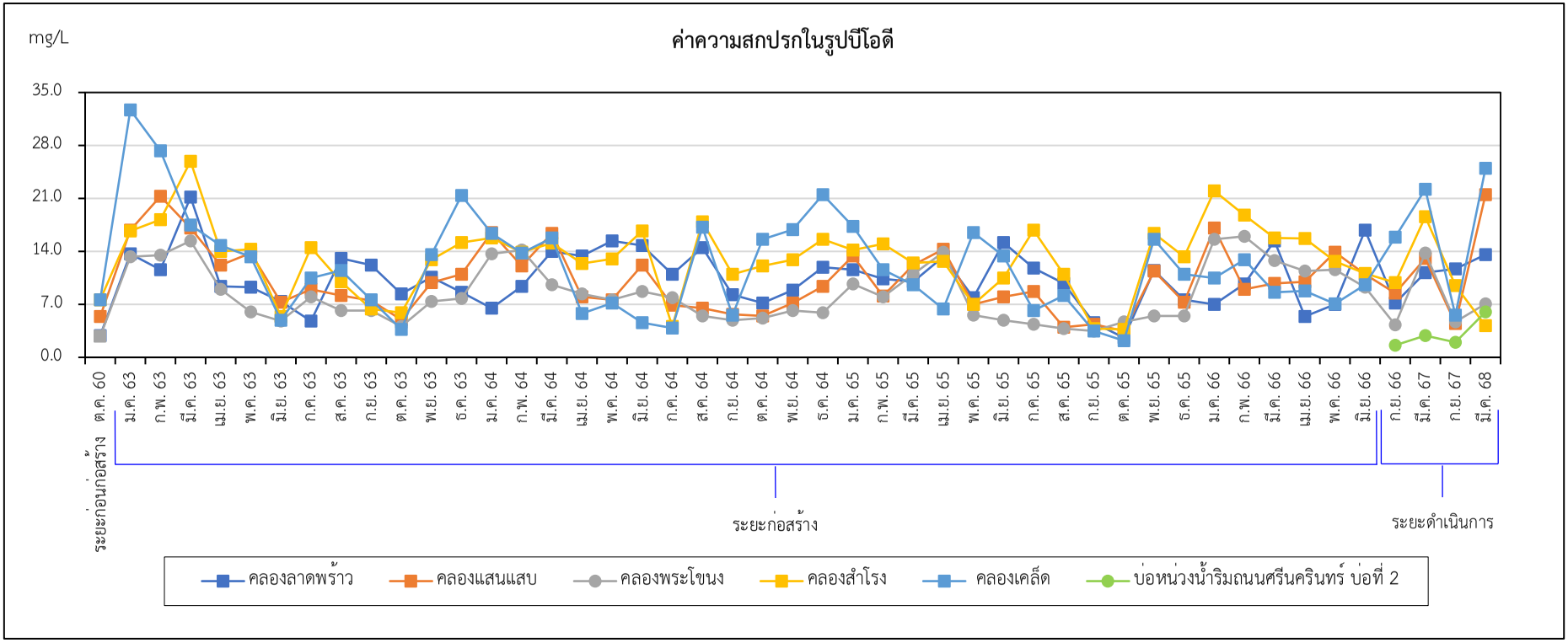
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



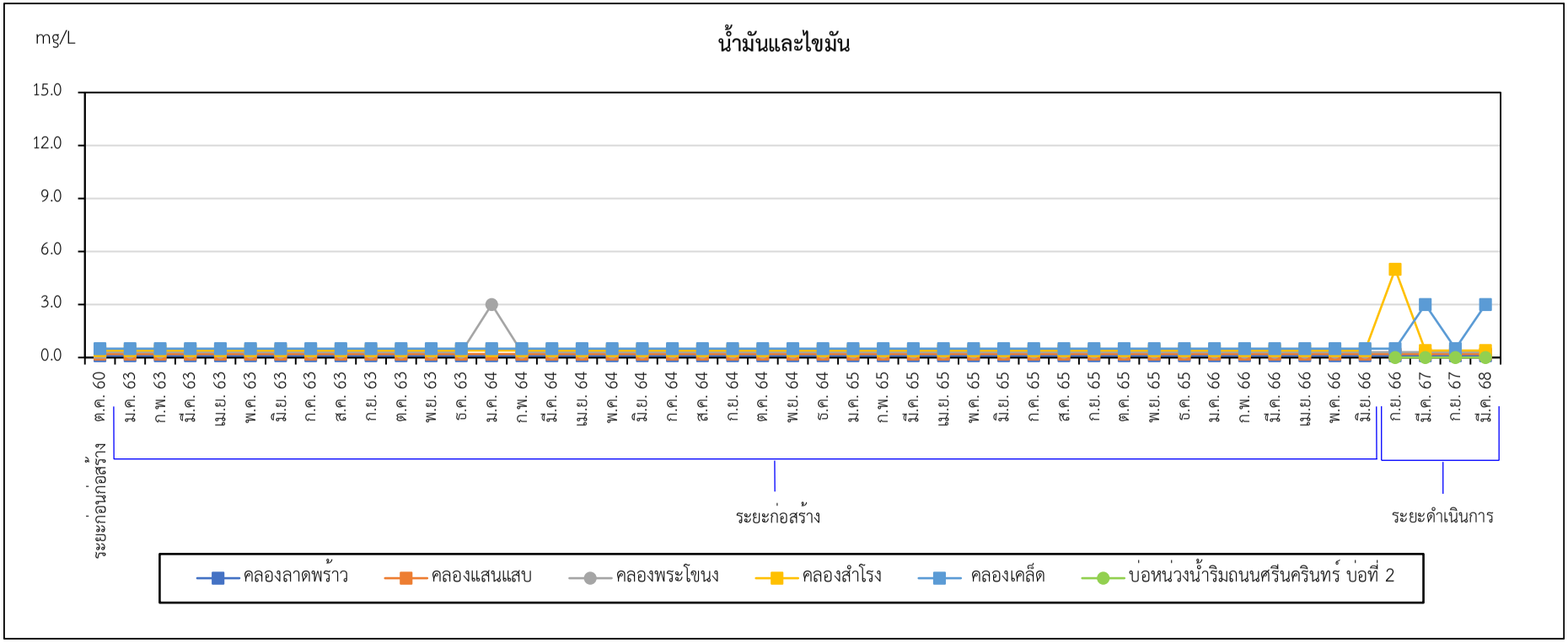
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



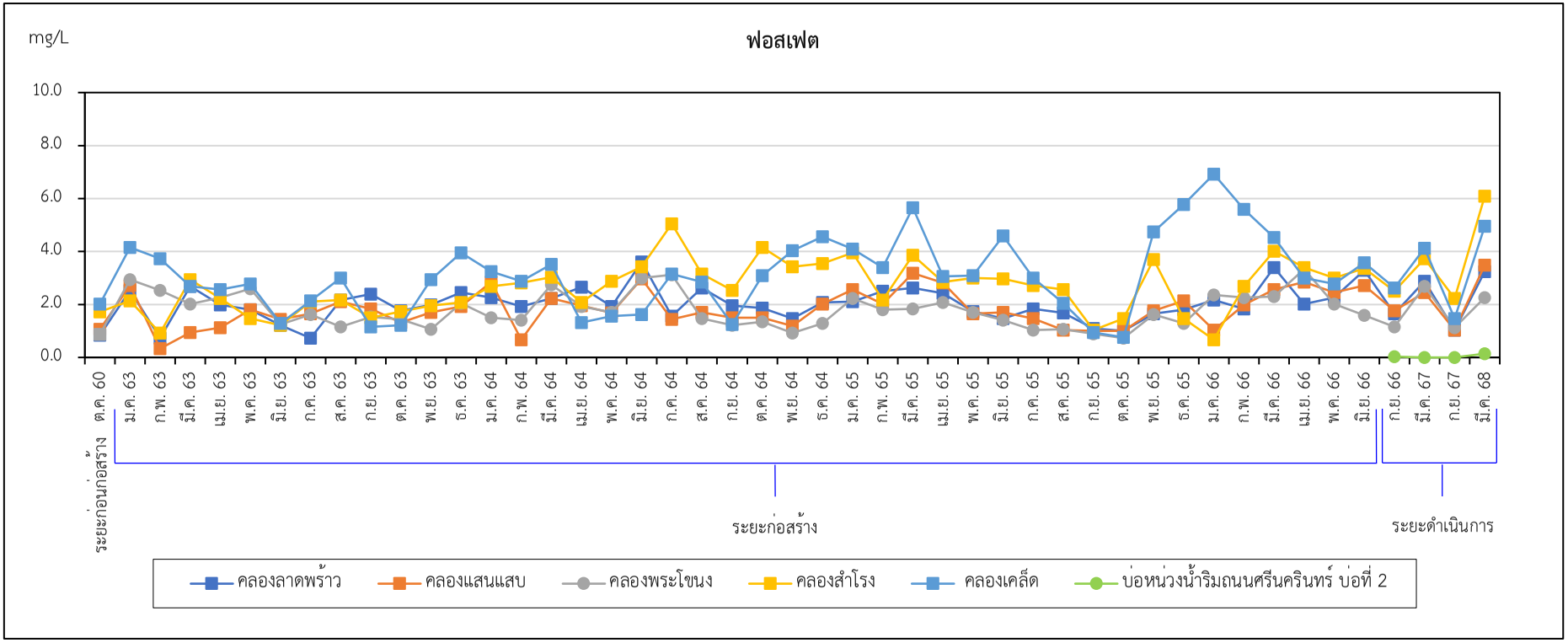
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



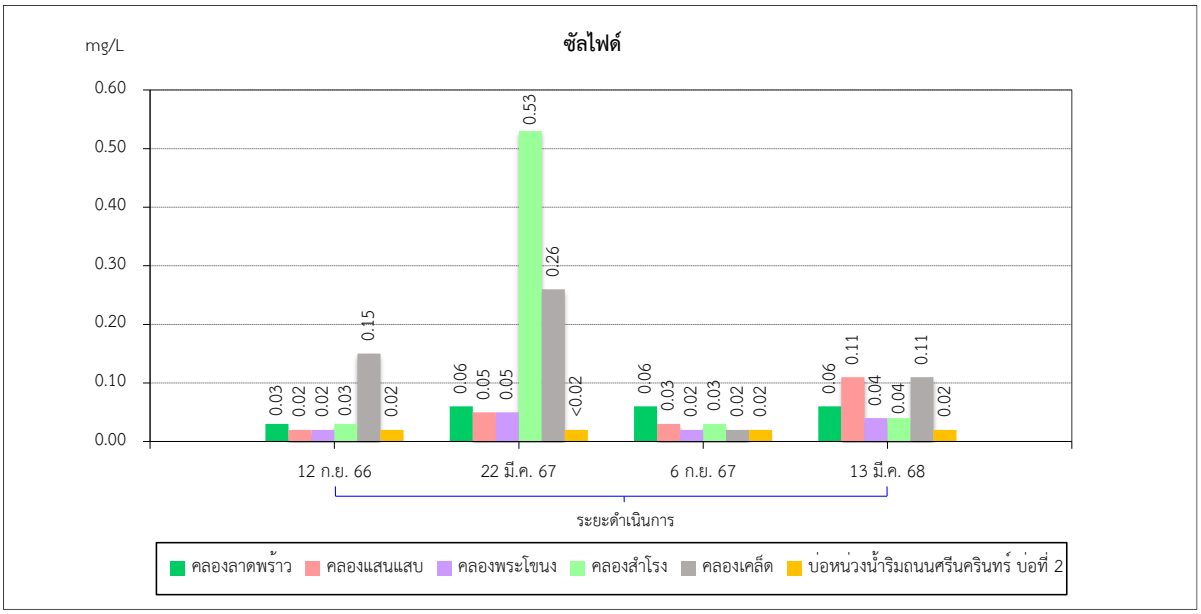
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



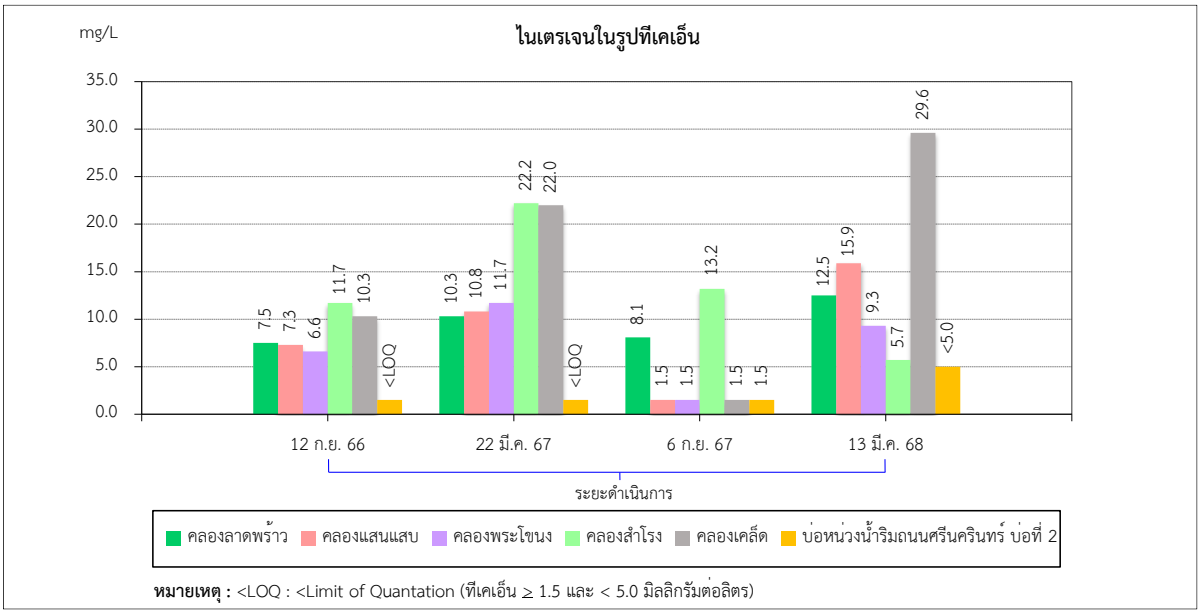
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

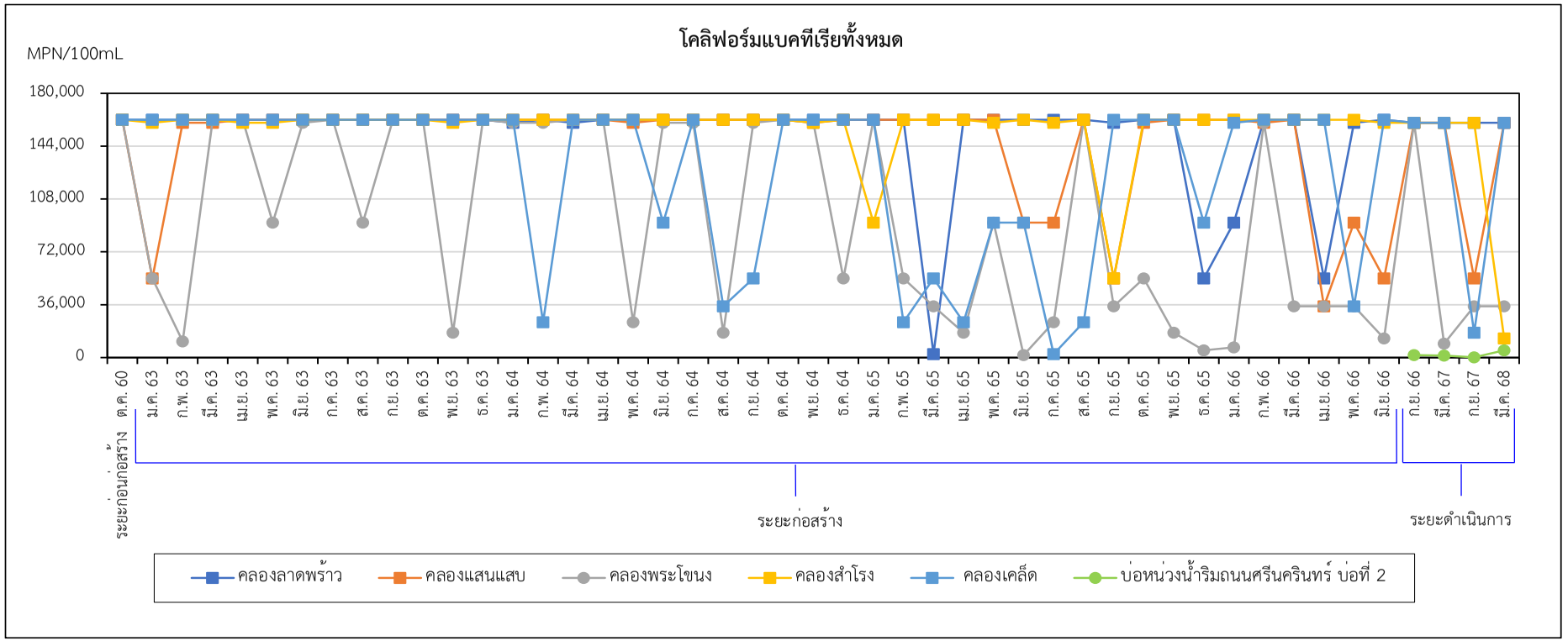


รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568

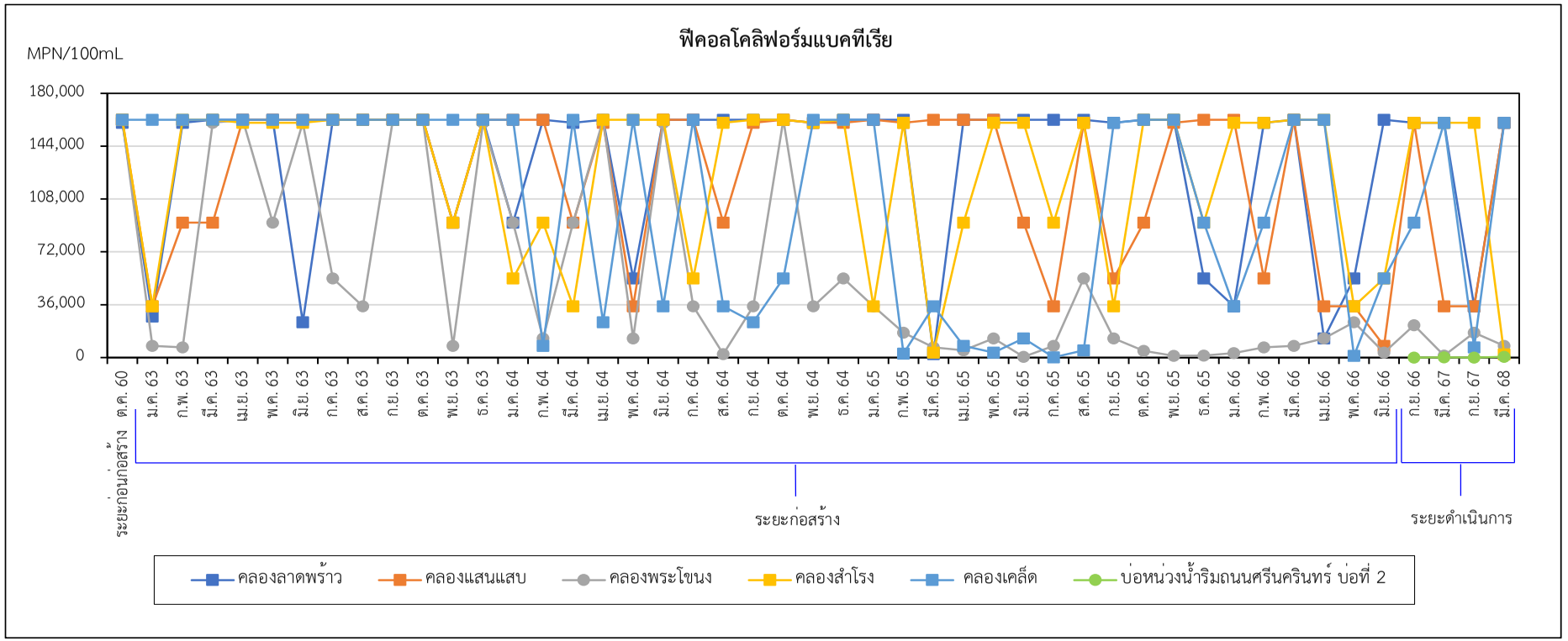


หมายเหตุ : <LOQ : <Limit of Quantation (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

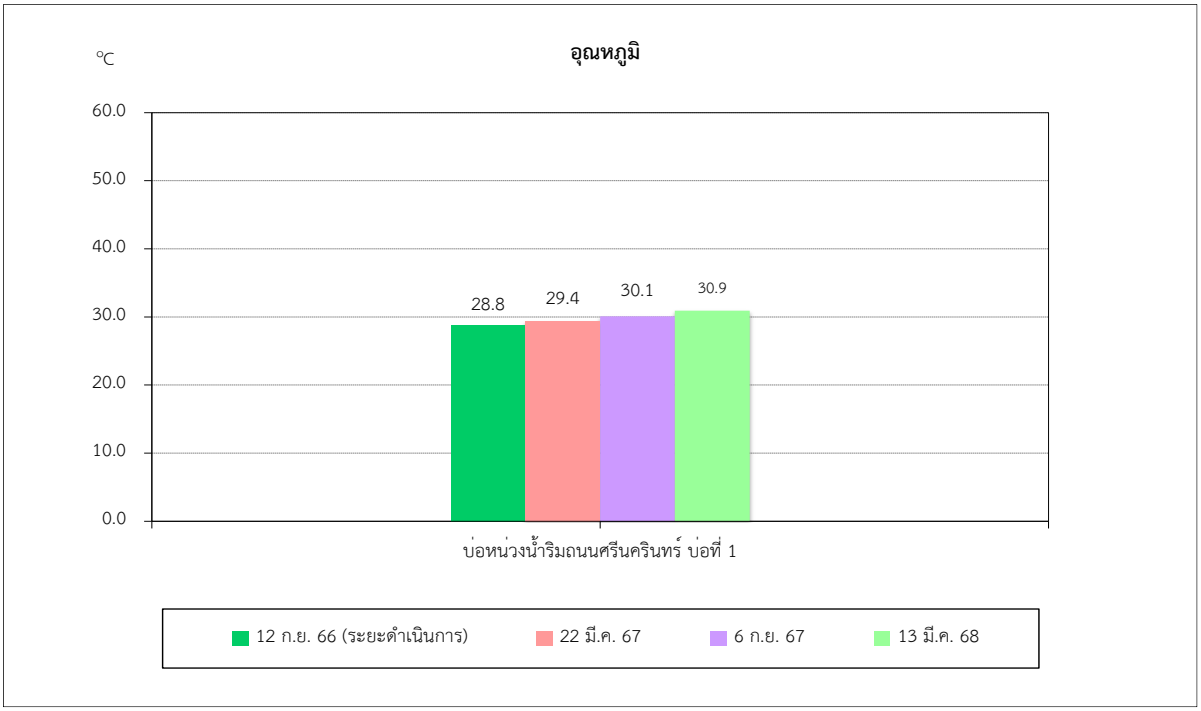
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



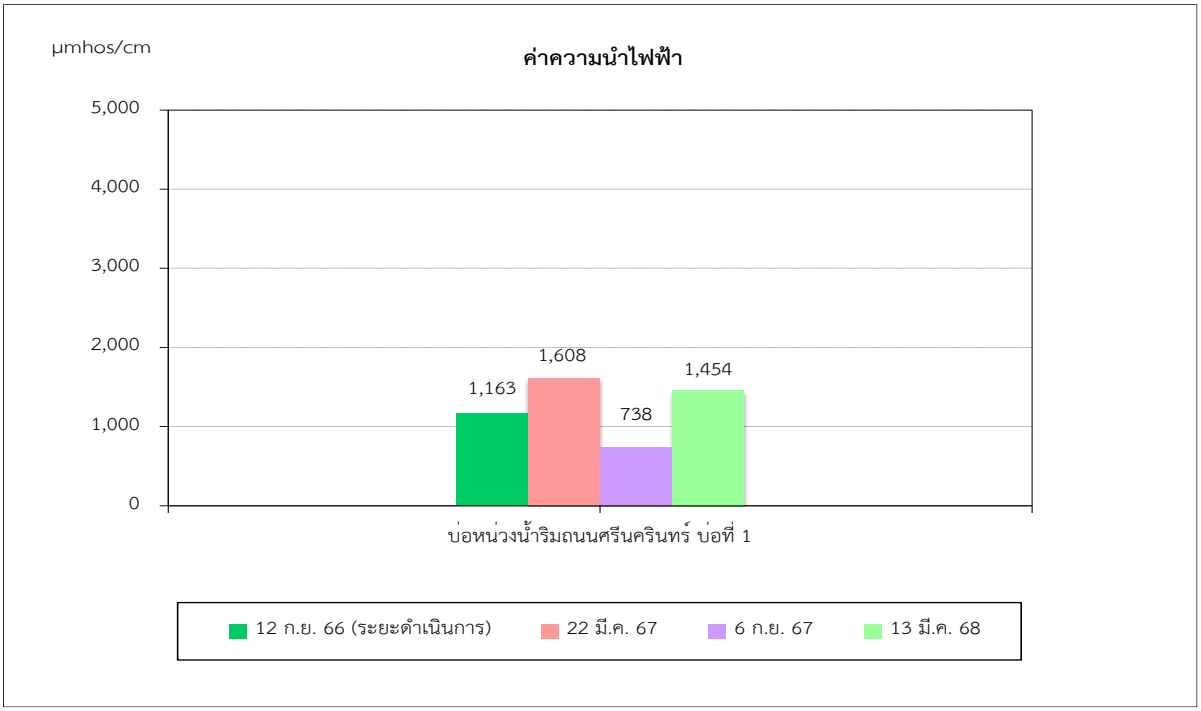
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



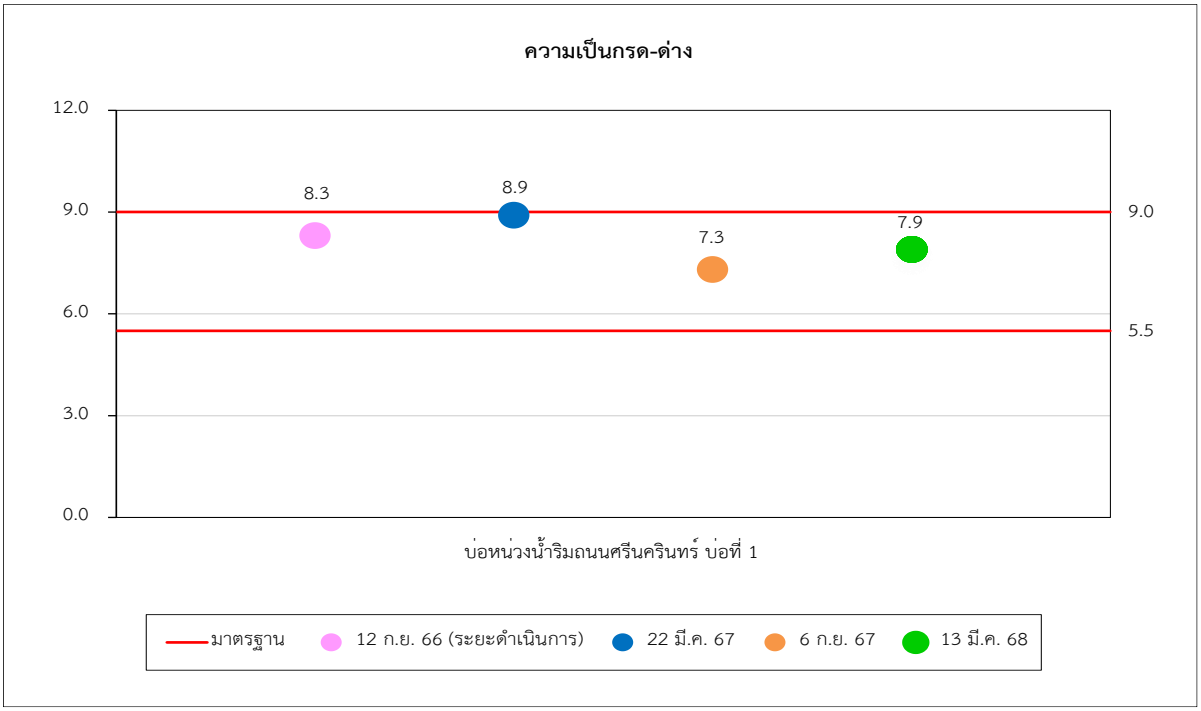
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



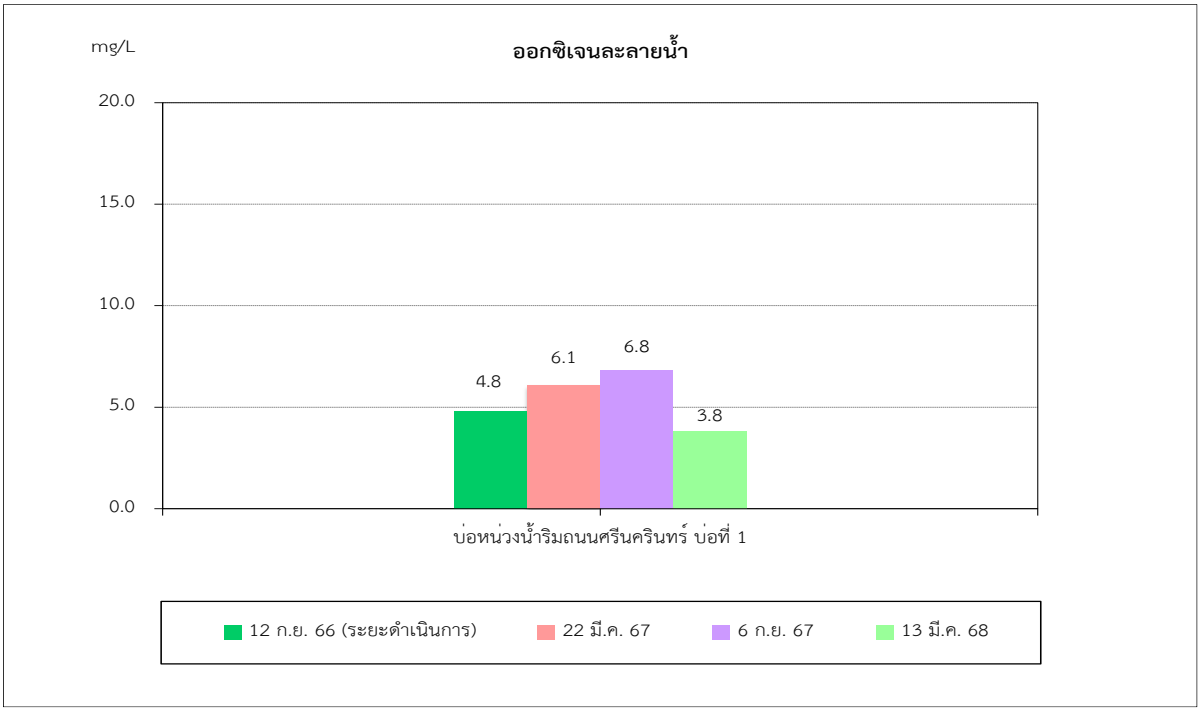
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



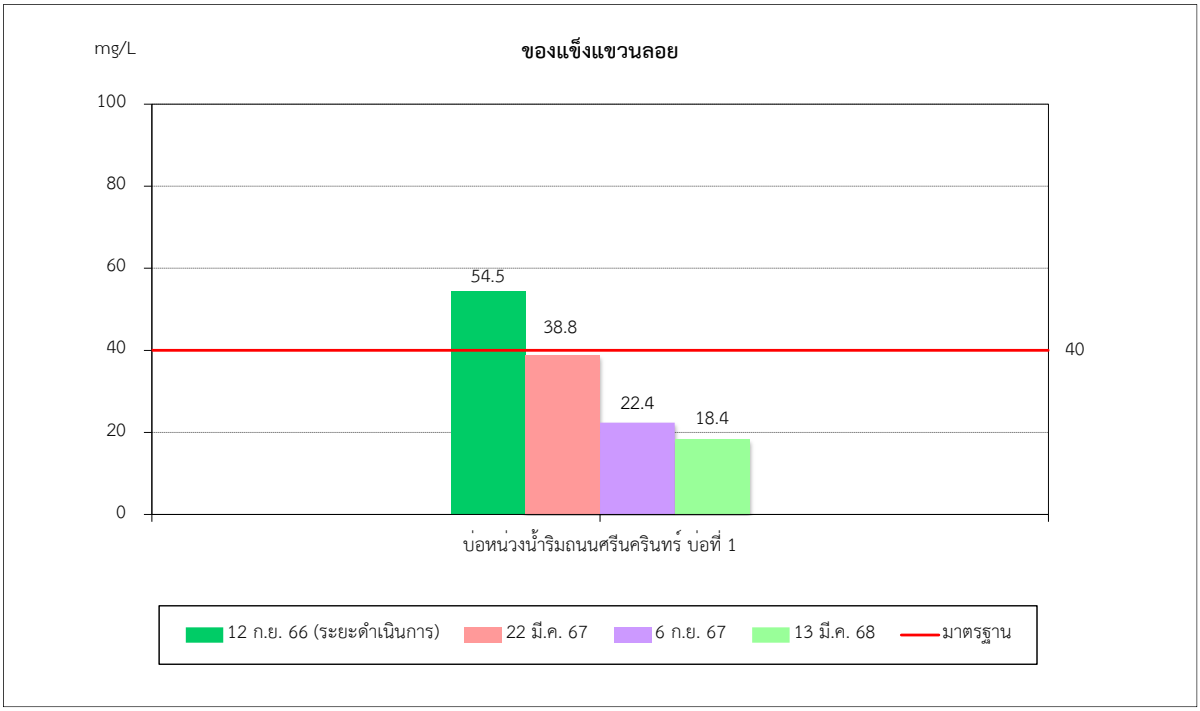
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



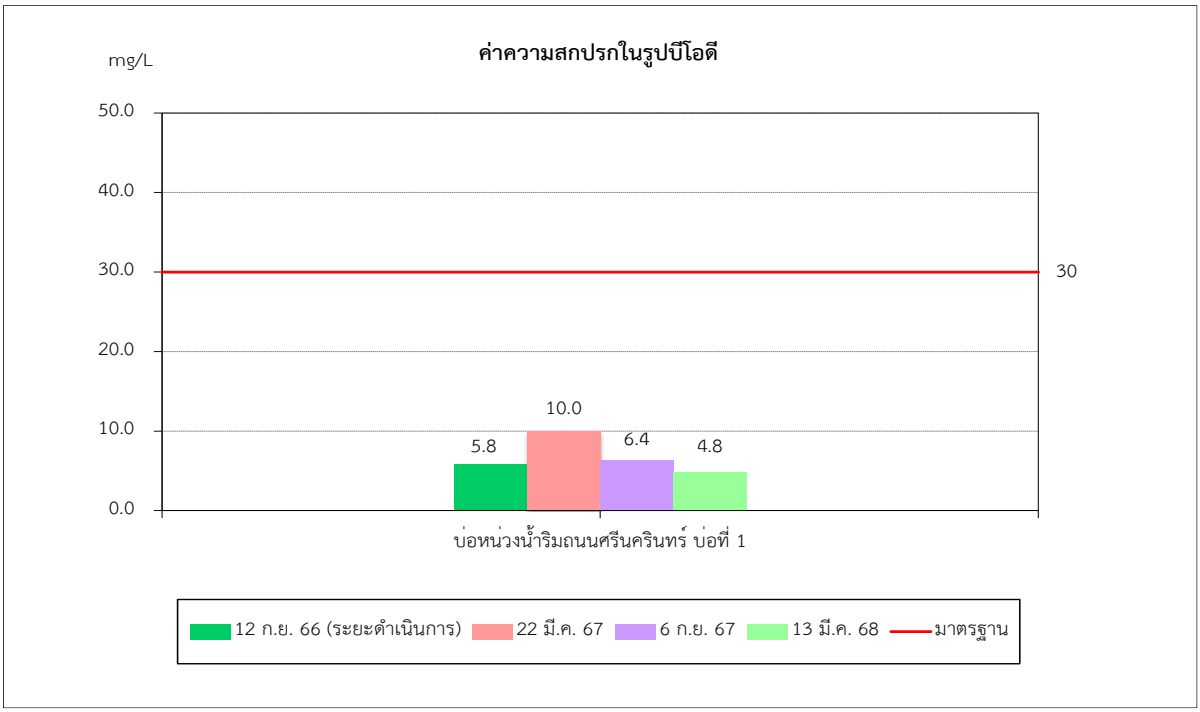
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



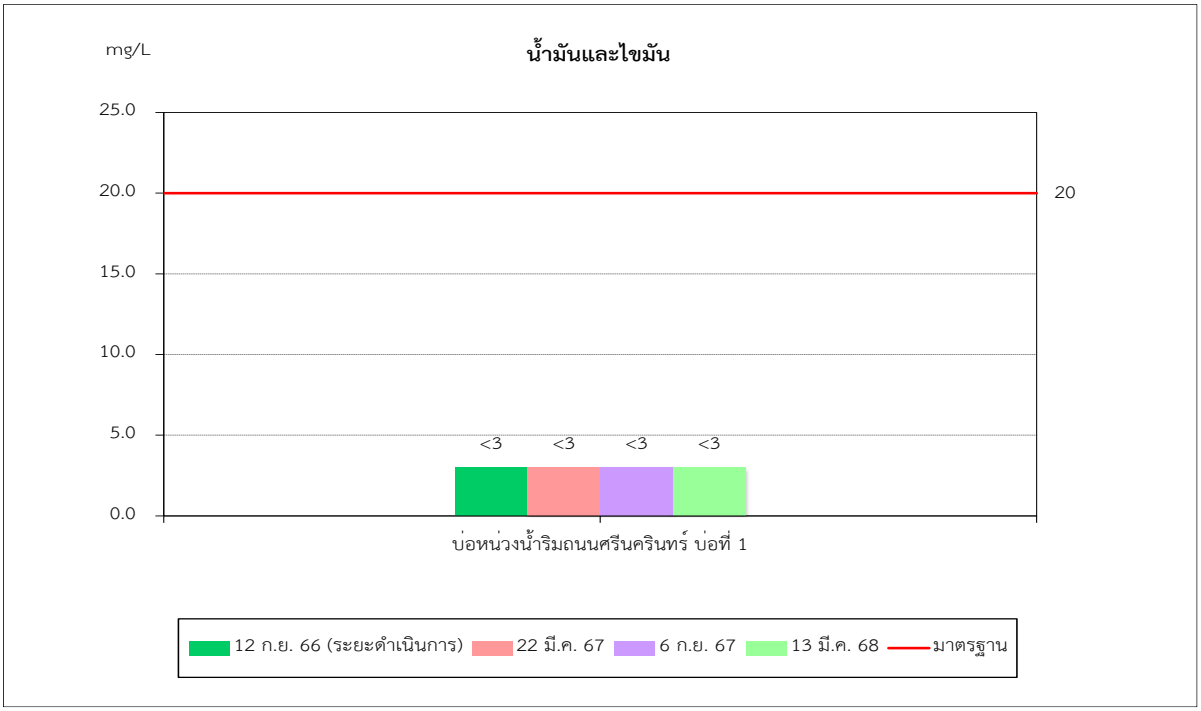
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



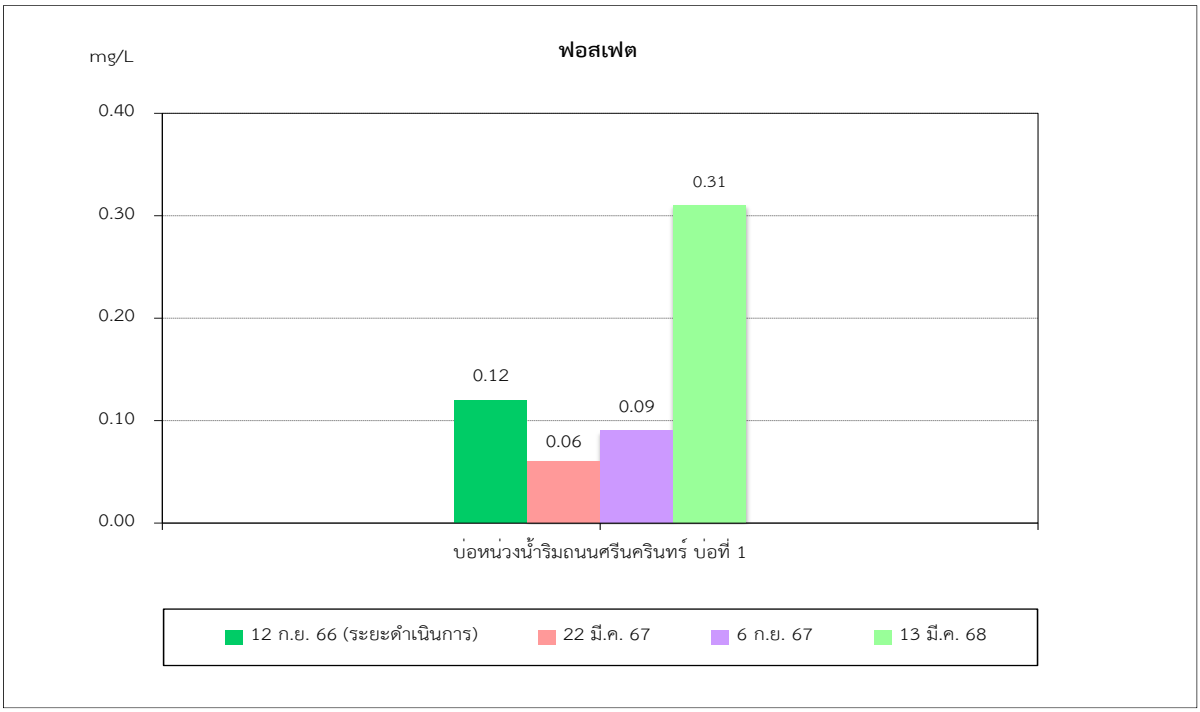
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



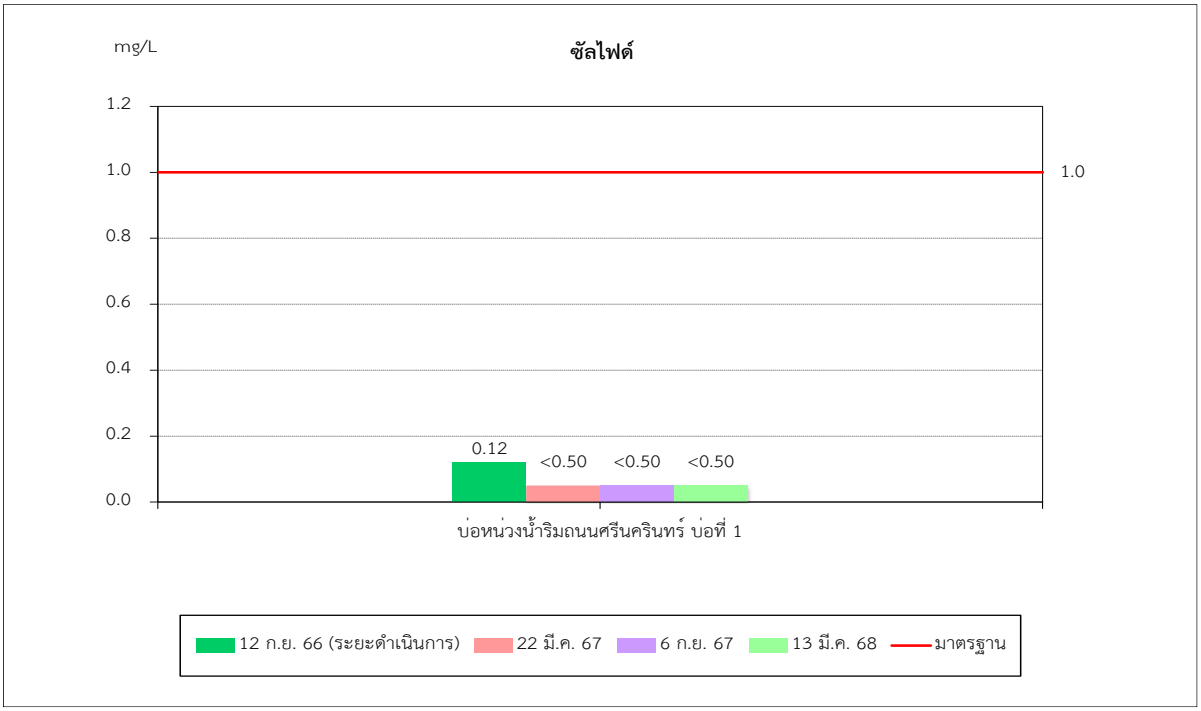
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



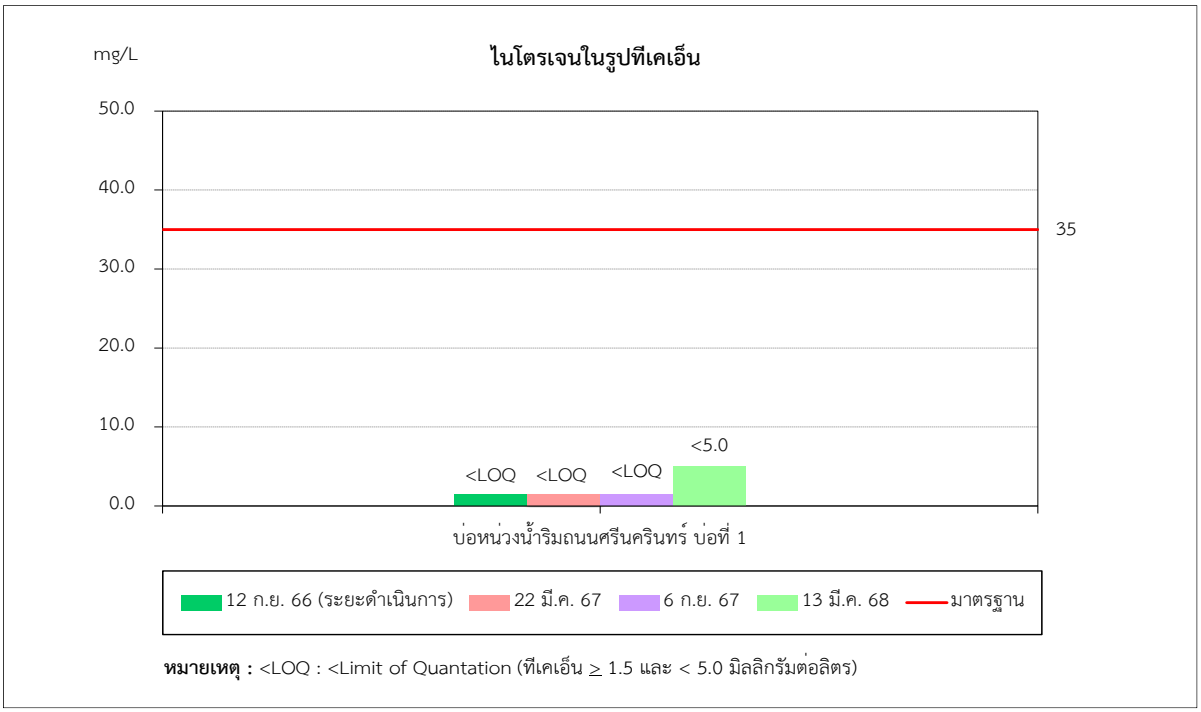
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



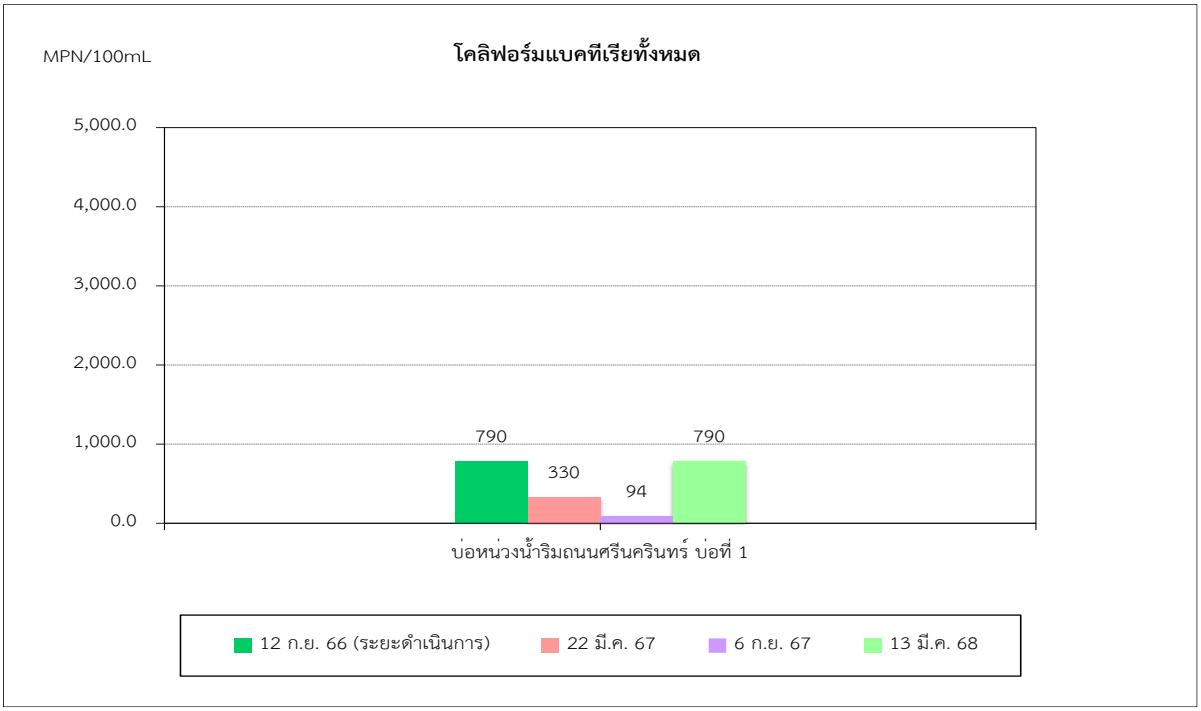
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



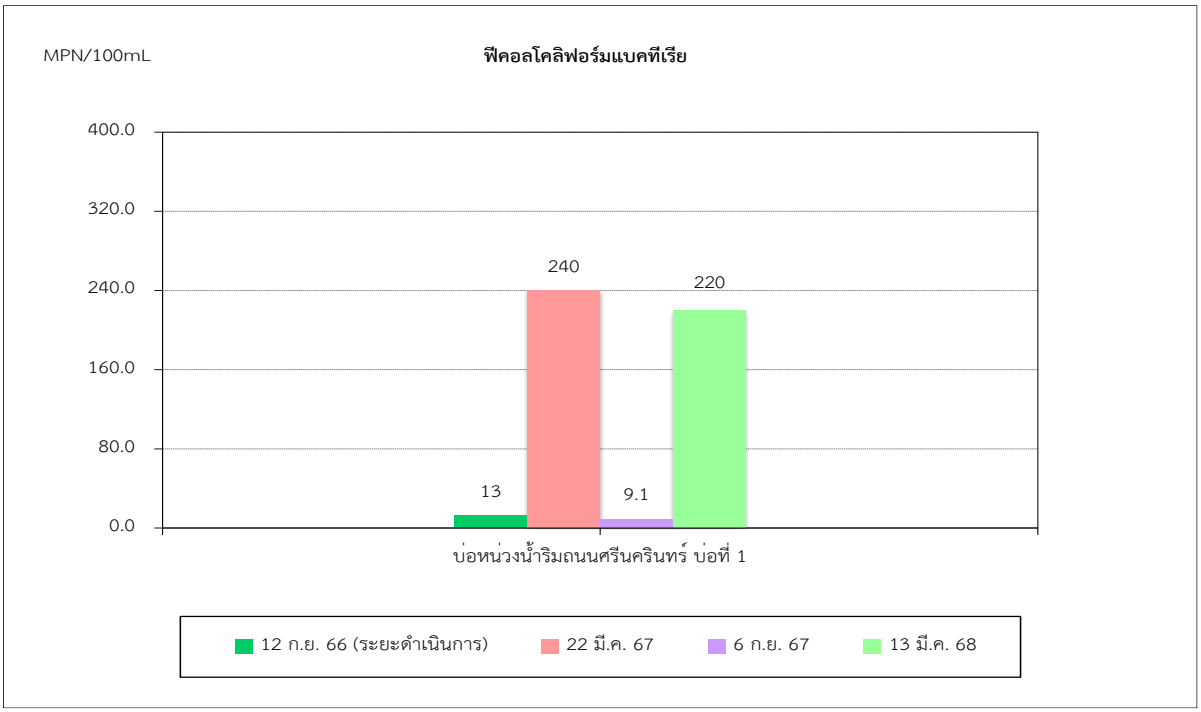
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินงาน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 10 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม โรงพยาบาลจุฬาเวช ใต้สถานีภาวนา (YL-02) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และใต้สถานีสำโรง (YL-23) ดัชนีคุณภาพอากาศที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-2.5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-5** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-31** ถึง**รูปที่ 3-40**

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ได้แก่

1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
2. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
3. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552
4. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ตารางที่ 3-5 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulation Search Results, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulation Search Results, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J
3. ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-2.5)	Low Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulation Search Results, 40 CFR-Part 50, Appendix L (Federal Reference Method, FRM)
4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared (NDIR) method	40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C
5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)	NO_2 Analyzer	Chemiluminesence	40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F
6. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Cup Anemometer and Wind	Wind Speed & Wind Direction Equipment	U.S. EPA : Quality Assurance Handbook for Air Pollution Measurement System Volume IV : Meteorological Measurements.





พิกัด UTM 47P 671674 1525929

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-31 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์





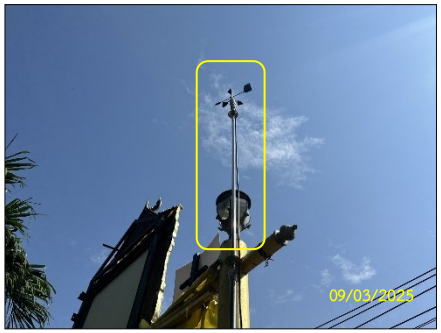
พิกัด UTM 47P 676837 1523067

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-32 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี





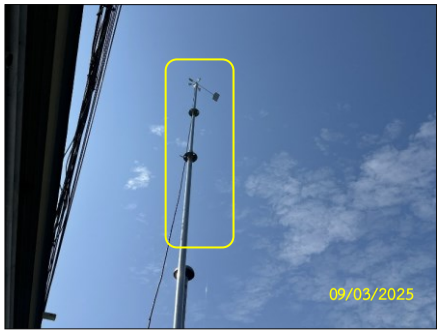


พิกัด UTM 47P 677397 1518833

รูปที่ 3-33 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน





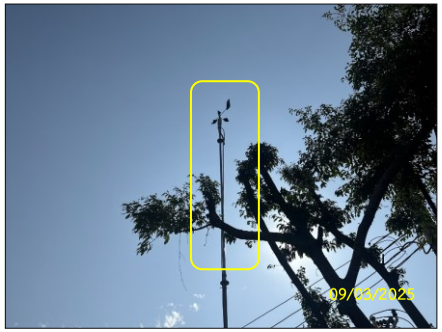


พิกัด UTM 47P 677840 1515753

รูปที่ 3-34 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน







พิกัด UTM 47P 677845 1511667

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-35 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดศรีเอี่ยม









พิกัด UTM 47P 673002 1508918

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-36 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช





พิกัด UTM 47P 671236 1526189

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-37 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02)

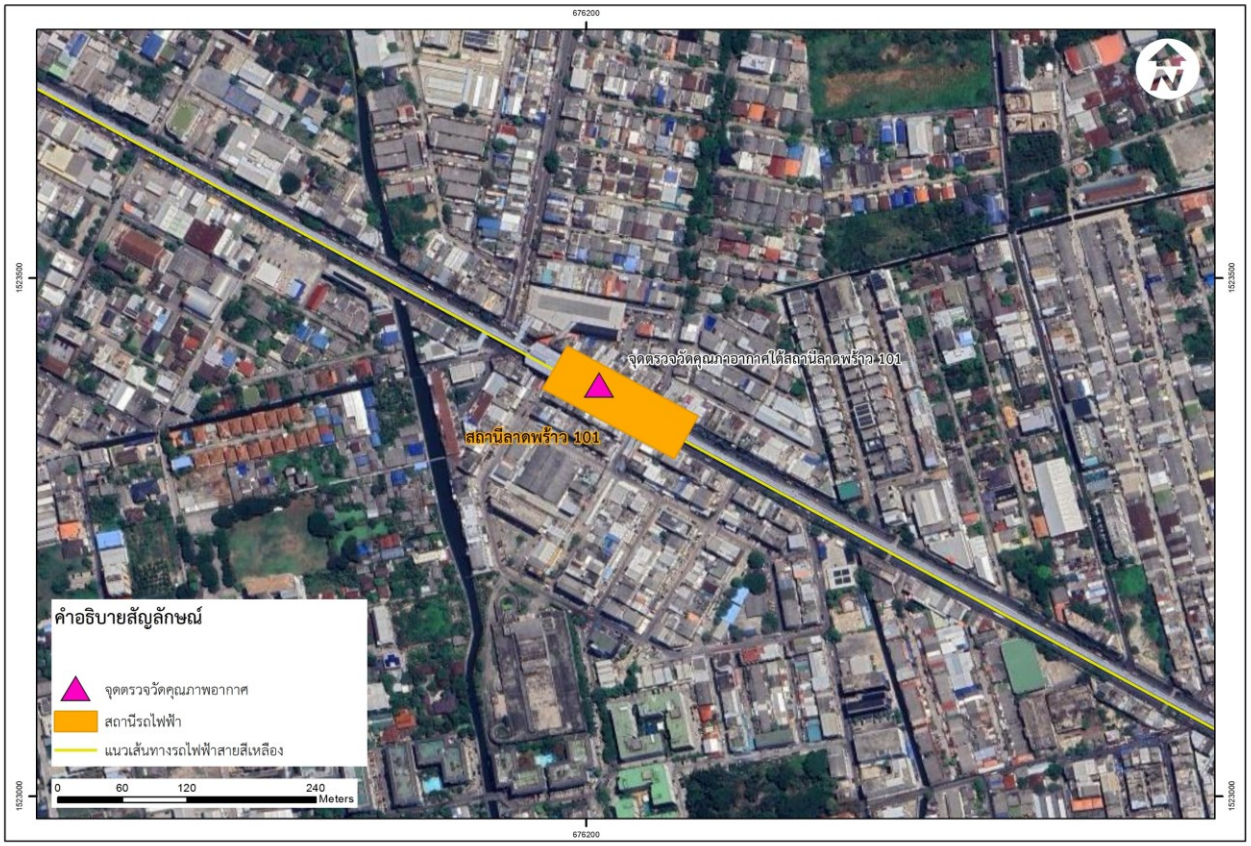




พิกัด UTM 47P 672363 1525564

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-38 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)





พิกัด UTM 47P 676212 1523397

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-39 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)





พิกัด UTM 47P 672703 1509037

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-40 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 10 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม โรงพยาบาลจุฬาเวช ใต้สถานีภาวนา (YL-02) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และใต้สถานีสำโรง (YL-23) ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 8-13 มีนาคม 2568 แสดงดัง**ตารางที่ 3-6** และ**รูปที่ 3-41** ถึง **รูปที่ 3-45** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-2** ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ทิศทางและความเร็วลม สรุปผลได้ดังนี้

2.1) โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.044-0.090 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.042 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0104-0.0275 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.13-2.37 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0117-0.0247 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.9 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 30.0

2.2) โรงพยาบาลเวชธานี

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.095-0.190 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.055-0.105 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0172-0.0343 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.20-2.36 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0127-0.0253 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.8 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 28.3

2.3) โรงเรียนคลองกลันตัน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.044-0.055 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.022-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0143-0.0197 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.35-2.00 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0157-0.0413 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.6-3.6 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 28.3

2.4) มัสยิดดารุ้ลอามีน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.041-0.068 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.049 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0109-0.0193 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.26-2.06 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0146-0.0366 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-3.4 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 28.3

2.5) วัดศรีเอี่ยม

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.075-0.087 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.032-0.059 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0136-0.0356 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.25-2.20 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0143-0.0396 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-3.6 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 30.8

2.6) โรงพยาบาลจุฬาเวช

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.079-0.093 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.030-0.048 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0197-0.0254 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.27-2.08 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0133-0.0399 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.8-3.3 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 30.0

2.7) ใต้สถานีภาวนา (YL-02)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.121-0.179 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.049-0.071 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0266-0.0355 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.23-2.45 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0126-0.0270 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.6-2.4 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 25.8

2.8) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.091-0.145 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.056-0.082 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0258-0.0355 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.13-2.41 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0121-0.0260 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.5 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 26.7

2.9) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.092-0.133 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.051-0.077 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0257-0.0357 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.25-2.29 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0115-0.0263 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.6-2.4 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 25.8

2.10) ใต้สถานีสำโรง (YL-23)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.099-0.173 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.061-0.081 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

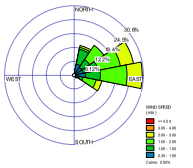
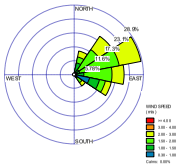
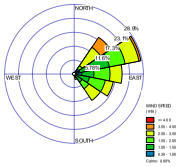
ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0212-0.0318 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (มีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.25-2.23 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

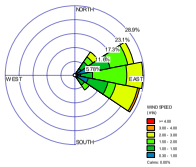
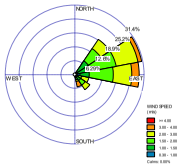
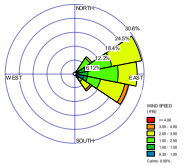
ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ 0.0152-0.0402 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-3.6 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 30.8

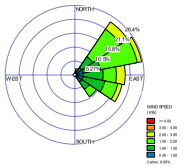
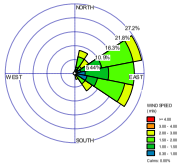
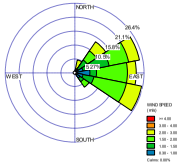
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	8-9 มี.ค. 68	0.044	0.020	0.0125	1.13-2.22	0.0117-0.0229	0.7-2.9	ทิศตะวันออก (E) (ร้อยละ 30.0)	
	9-10 มี.ค. 68	0.090	0.042	0.0200	1.39-2.37	0.0133-0.0225	0.9-2.3		
	10-11 มี.ค. 68	0.070	0.037	0.0275	1.30-2.25	0.0142-0.0247	0.7-2.4		
	11-12 มี.ค. 68	0.054	0.026	0.0148	1.32-2.05	0.0126-0.0230	1.0-2.6		
	12-13 มี.ค. 68	0.060	0.020	0.0104	1.50-2.21	0.0152-0.0237	0.7-2.6		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.044-0.090**	**0.020-0.042**	**0.0104-0.0275**	**1.13-2.37**	**0.0117-0.0247**	**0.7-2.9**		
2. โรงพยาบาลเวชธานี	8-9 มี.ค. 68	0.136	0.083	0.0302	1.20-2.18	0.0160-0.0253	0.7-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) (ร้อยละ 28.3)	
	9-10 มี.ค. 68	0.190	0.097	0.0343	1.27-2.34	0.0141-0.0242	1.3-2.8		
	10-11 มี.ค. 68	0.180	0.105	0.0341	1.34-2.36	0.0127-0.0250	0.8-2.4		
	11-12 มี.ค. 68	0.113	0.055	0.0290	1.64-2.36	0.0135-0.0253	0.7-2.3		
	12-13 มี.ค. 68	0.095	0.068	0.0172	1.58-2.25	0.0138-0.0250	1.4-2.3		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.095-0.190**	**0.055-0.105**	**0.0172-0.0343**	**1.20-2.36**	**0.0127-0.0253**	**0.7-2.8**		
3. โรงเรียนคลองกลันตัน	8-9 มี.ค. 68	0.050	0.037	0.0191	1.35-2.00	0.0157-0.0413	1.0-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) (ร้อยละ 28.3)	
	9-10 มี.ค. 68	0.053	0.032	0.0171	1.46-1.92	0.0201-0.0387	0.8-2.5		
	10-11 มี.ค. 68	0.055	0.036	0.0197	1.43-1.92	0.0213-0.0349	0.6-2.5		
	11-12 มี.ค. 68	0.044	0.022	0.0143	1.51-1.95	0.0172-0.0370	1.3-3.6		
	12-13 มี.ค. 68	0.048	0.023	0.0148	1.44-1.91	0.0174-0.0388	1.1-3.4		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.044-0.055**	**0.022-0.037**	**0.0143-0.0197**	**1.35-2.00**	**0.0157-0.0413**	**0.6-3.6**		
มาตรฐาน		≤ 0.33[2/]	≤ 0.12[2/]	≤ 0.0375[3/]	≤ 30[4/]	≤ 0.17[5/]	-	-	-
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	-	-

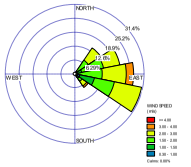
ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน	8-9 มี.ค. 68	0.047	0.031	0.0162	1.39-2.06	0.0151-0.0328	0.8-2.5	ทิศตะวันออก (E) (ร้อยละ 28.3)	
	9-10 มี.ค. 68	0.068	0.048	0.0189	1.39-2.06	0.0146-0.0343	1.0-2.0		
	10-11 มี.ค. 68	0.065	0.049	0.0193	1.39-1.87	0.0194-0.0366	0.7-2.8		
	11-12 มี.ค. 68	0.053	0.032	0.0109	1.27-1.93	0.0171-0.0344	0.8-2.3		
	12-13 มี.ค. 68	0.041	0.027	0.0110	1.26-1.95	0.0202-0.0356	0.8-3.4		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.041-0.068**	**0.027-0.049**	**0.0109-0.0193**	**1.26-2.06**	**0.0146-0.0366**	**0.7-3.4**		
5. วัดศรีเอี่ยม	8-9 มี.ค. 68	0.075	0.042	0.0182	1.49-2.07	0.0199-0.0366	0.9-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) (ร้อยละ 30.8)	
	9-10 มี.ค. 68	0.078	0.059	0.0356	1.25-1.88	0.0184-0.0388	0.8-2.8		
	10-11 มี.ค. 68	0.081	0.040	0.0285	1.37-2.02	0.0207-0.0396	0.9-2.9		
	11-12 มี.ค. 68	0.084	0.034	0.0189	1.42-2.20	0.0160-0.0364	1.3-3.1		
	12-13 มี.ค. 68	0.087	0.032	0.0136	1.33-1.99	0.0143-0.0369	0.7-3.6		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.075-0.087**	**0.032-0.059**	**0.0136-0.0356**	**1.25-2.20**	**0.0143-0.0396**	**0.7-3.6**		
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช	8-9 มี.ค. 68	0.082	0.037	0.0219	1.27-1.97	0.0179-0.0373	0.8-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) (ร้อยละ 30.0)	
	9-10 มี.ค. 68	0.079	0.048	0.0247	1.54-1.91	0.0183-0.0344	1.3-3.3		
	10-11 มี.ค. 68	0.084	0.034	0.0254	1.47-1.96	0.0195-0.0399	1.5-3.1		
	11-12 มี.ค. 68	0.085	0.030	0.0201	1.29-2.08	0.0169-0.0371	0.8-2.6		
	12-13 มี.ค. 68	0.093	0.047	0.0197	1.52-2.06	0.0133-0.0379	1.1-2.5		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.079-0.093**	**0.030-0.048**	**0.0197-0.0254**	**1.27-2.08**	**0.0133-0.0399**	**0.8-3.3**		
มาตรฐาน		≤ 0.33[2/]	≤ 0.12[2/]	≤ 0.0375[3/]	≤ 30[4/]	≤ 0.17[5/]	-	-	-
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	-	-

ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

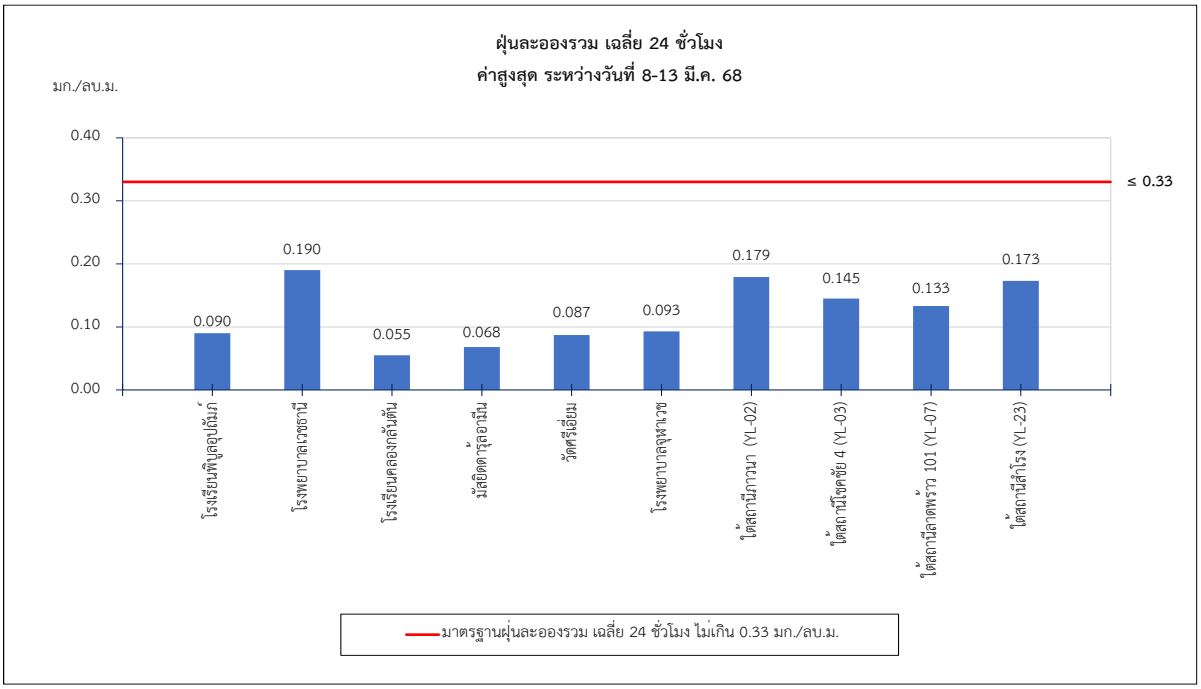
จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม
7. ใต้สถานีภาวนา (YL-02)	8-9 มี.ค. 68	0.142	0.054	0.0266	1.23-2.14	0.0130-0.0270	0.6-2.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) (ร้อยละ 25.8)	
	9-10 มี.ค. 68	0.124	0.068	0.0355	1.44-2.45	0.0127-0.0250	0.9-2.3		
	10-11 มี.ค. 68	0.179	0.071	0.0315	1.30-2.33	0.0169-0.0237	0.9-2.3		
	11-12 มี.ค. 68	0.132	0.051	0.0295	1.53-2.10	0.0126-0.0250	0.8-2.4		
	12-13 มี.ค. 68	0.121	0.049	0.0306	1.29-2.31	0.0129-0.0238	0.8-2.3		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.121-0.179**	**0.049-0.071**	**0.0266-0.0355**	**1.23-2.45**	**0.0126-0.0270**	**0.6-2.4**		
8. ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)	8-9 มี.ค. 68	0.118	0.059	0.0258	1.40-2.04	0.0156-0.0260	1.5-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) (ร้อยละ 26.7)	
	9-10 มี.ค. 68	0.140	0.075	0.0338	1.29-2.03	0.0157-0.0238	0.8-2.5		
	10-11 มี.ค. 68	0.145	0.082	0.0349	1.29-2.15	0.0121-0.0248	0.7-2.5		
	11-12 มี.ค. 68	0.091	0.060	0.0355	1.33-2.41	0.0136-0.0253	0.8-2.3		
	12-13 มี.ค. 68	0.093	0.056	0.0280	1.13-2.27	0.0149-0.0244	1.0-2.1		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.091-0.145**	**0.056-0.082**	**0.0258-0.0355**	**1.13-2.41**	**0.0121-0.0260**	**0.7-2.5**		
9. ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)	8-9 มี.ค. 68	0.100	0.051	0.0257	1.29-1.99	0.0133-0.0234	1.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE) (ร้อยละ 25.8)	
	9-10 มี.ค. 68	0.131	0.069	0.0357	1.25-2.24	0.0134-0.0251	0.8-2.2		
	10-11 มี.ค. 68	0.133	0.077	0.0327	1.55-2.22	0.0139-0.0263	0.8-2.4		
	11-12 มี.ค. 68	0.097	0.061	0.0297	1.32-2.29	0.0143-0.0256	0.8-2.1		
	12-13 มี.ค. 68	0.092	0.056	0.0343	1.61-2.26	0.0115-0.0229	0.6-2.3		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.092-0.133**	**0.051-0.077**	**0.0257-0.0357**	**1.25-2.29**	**0.0115-0.0263**	**0.6-2.4**		
มาตรฐาน		≤ 0.33[2/]	≤ 0.12[2/]	≤ 0.0375[3/]	≤ 30[4/]	≤ 0.17[5/]	-	-	-
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	-	-

ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

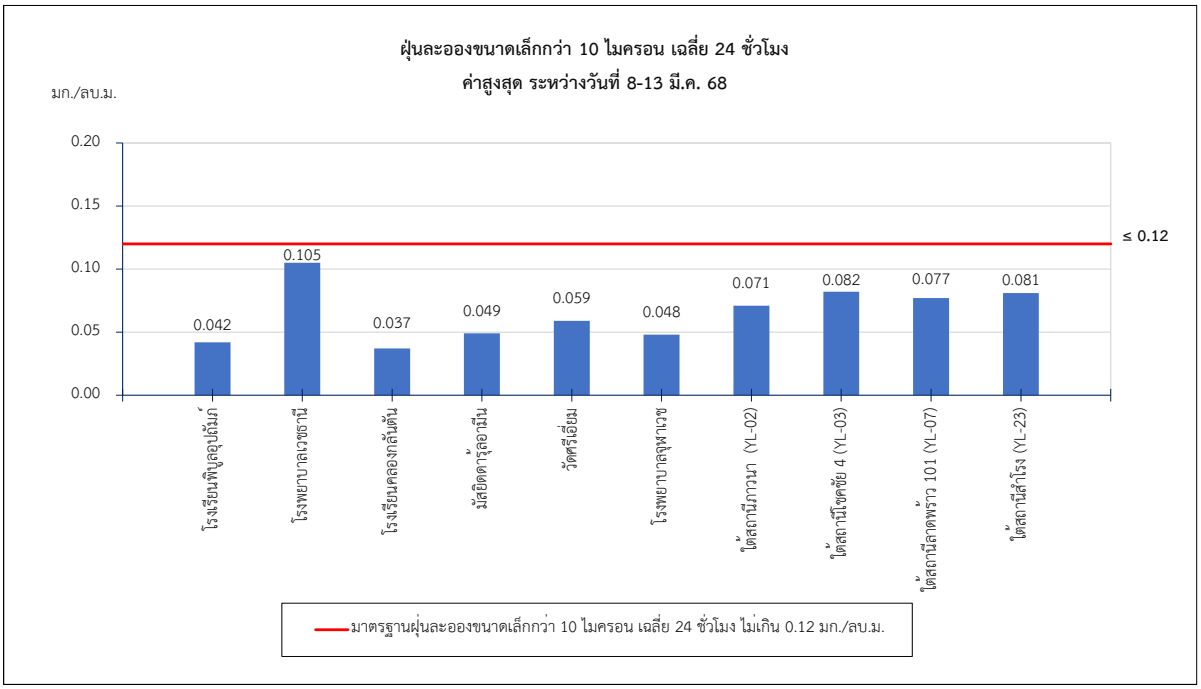
จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม
10. ใต้สถานีสำโรง (YL-23)	8-9 มี.ค. 68	0.160	0.077	0.0275	1.37-2.02	0.0189-0.0382	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE) (ร้อยละ 30.8)	
	9-10 มี.ค. 68	0.169	0.078	0.0306	1.25-2.04	0.0191-0.0368	0.9-3.6		
	10-11 มี.ค. 68	0.173	0.068	0.0318	1.31-2.01	0.0152-0.0379	1.4-3.0		
	11-12 มี.ค. 68	0.099	0.061	0.0269	1.29-2.04	0.0177-0.0356	1.4-3.4		
	12-13 มี.ค. 68	0.114	0.081	0.0212	1.54-2.23	0.0172-0.0402	1.3-3.2		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**0.099-0.173**	**0.061-0.081**	**0.0212-0.0318**	**1.25-2.23**	**0.0152-0.0402**	**0.7-3.6**		
มาตรฐาน		≤ 0.33[2/]	≤ 0.12[2/]	≤ 0.0375[3/]	≤ 30[4/]	≤ 0.17[5/]	-	-	-
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	-	-

หมายเหตุ :
1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ
2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565
4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
5/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

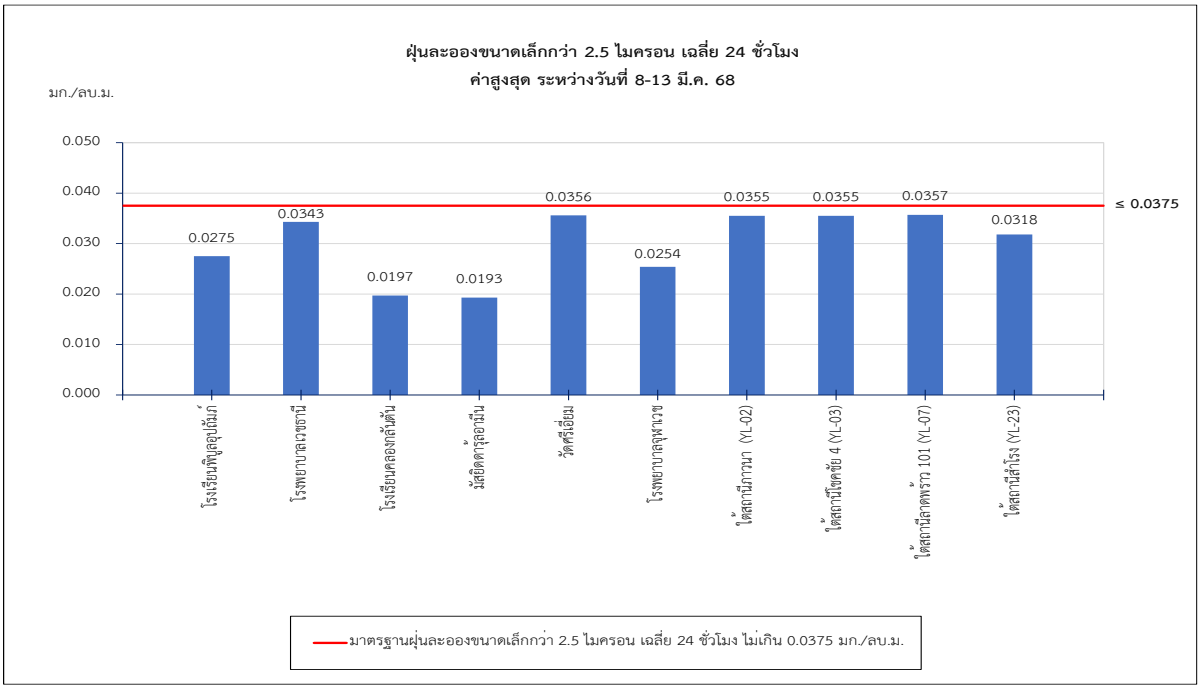
ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอัษฎาวุธ ยนศิริ
: นายนพดล เนียมนิยม
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวบุษกร เลิศภาณุมาศ
: นายศิลา บรรจงใจรักษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



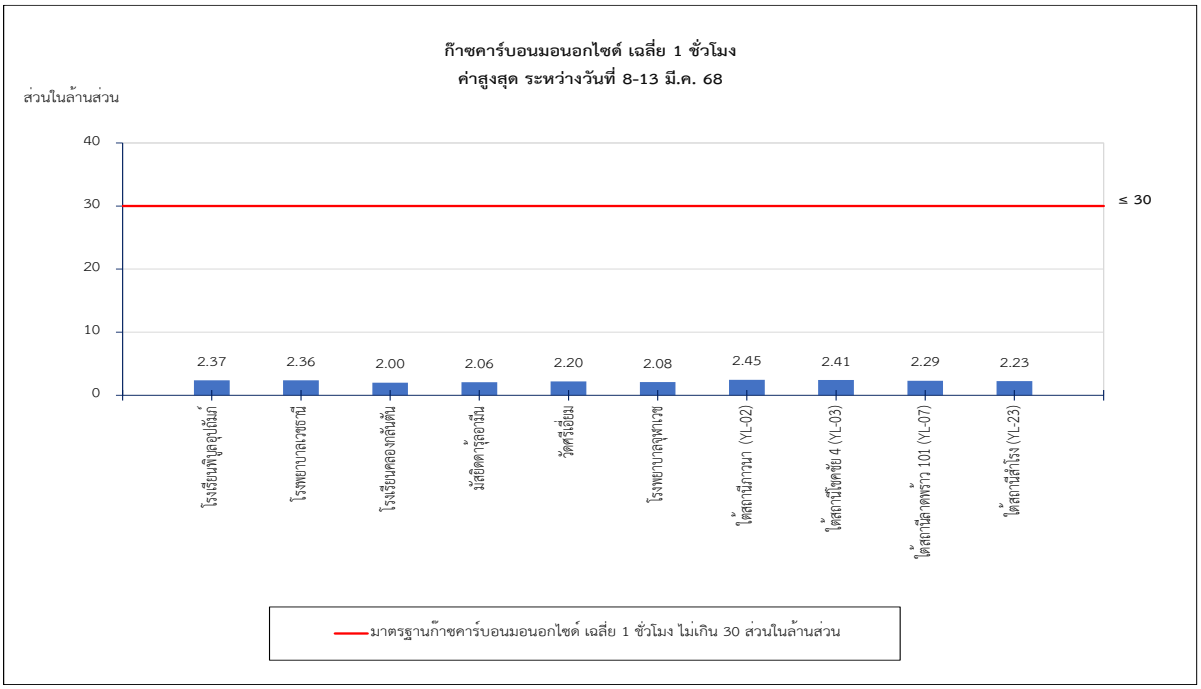
รูปที่ 3-41 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



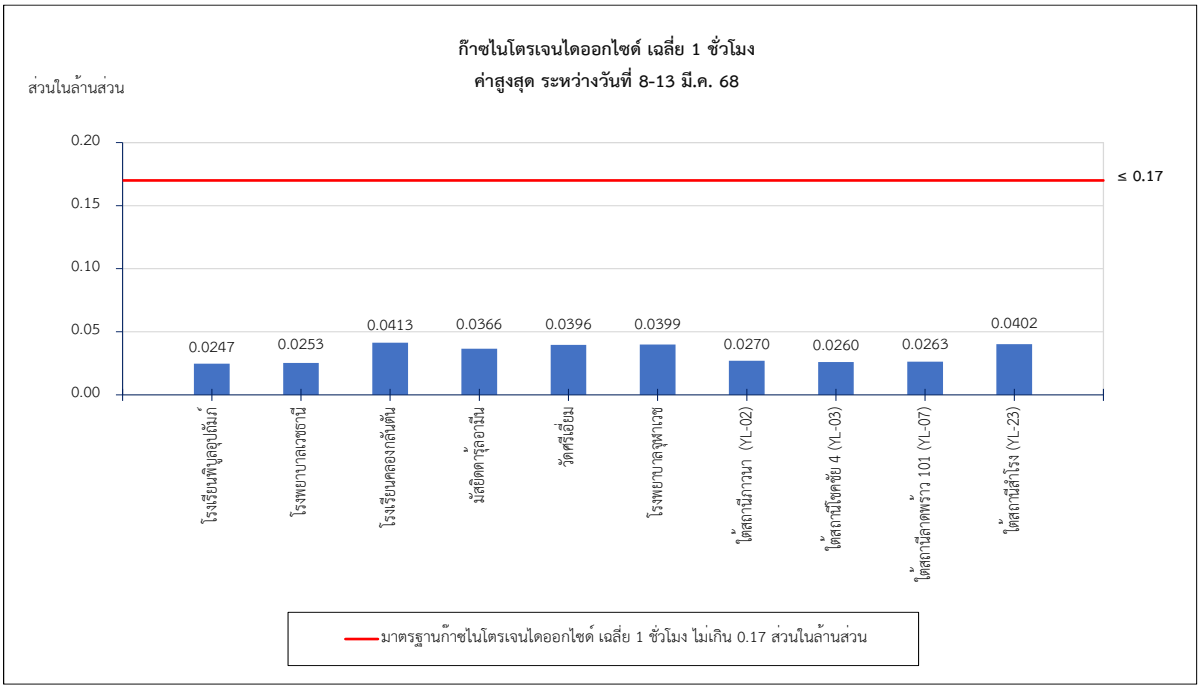
รูปที่ 3-42 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-43 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-44 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-45 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง 3 ปีย้อนหลัง ระหว่างเดือนมกราคม 2563-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา พบว่ามีแนวโน้มใกล้เคียงกัน และสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้งของทุกปี อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีความสอดคล้องกับผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษในช่วงเวลาเดียวกัน โดยระหว่างวันที่ 8-13 มีนาคม 2568 บริเวณสถานี 53t ริมถนนลาดพร้าว โชคชัย 4 เขตวังทองหลาง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0202-0.0371 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร บริเวณสถานี 72t ริมถนนบางนา-ตราด เขตบางนา มีค่าอยู่ในช่วง 0.0246-0.0421 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณสถานี 81t ริมถนนศรีนครินทร์ เขตประเวศ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0210-0.0383 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่ามีแนวโน้มสูงเช่นเดียวกัน เนื่องจากอิทธิพลของมวลอากาศเย็นที่ยังคงปกคลุมประเทศไทย ส่งผลให้อากาศนิ่งและจมตัว พร้อมกับอัตราการระบายอากาศที่ต่ำ ทำให้สภาพอุณหภูมิผกผันใกล้ผิวพื้น และเกิดสภาพการลอยตัวบนอากาศที่ต่ำมาก ส่งผลให้ฝุ่นละอองไม่สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ จึงมีการสะสมและแขวนลอยในชั้นบรรยากาศ (ที่มา : http://air4thai.pcd.go.th กรมควบคุมมลพิษ)

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี คือ ใต้สถานีภาวนา (YL-02) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และใต้สถานีสำโรง (YL-23) ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับ

ระยะดำเนินการ (เดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568) พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศในแต่ละช่วงฤดูกาล โดยผลการติดตามตรวจสอบในฤดูแล้งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา เนื่องจากสภาพอากาศนิ่ง ซึ่งทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศมีการสะสมมากกว่าปกติ รวมทั้งอนุภาคฝุ่นละอองแขวนลอยอยู่ในอากาศได้นานขึ้น

ทั้งนี้ ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับระยะดำเนินการ (เดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568) พบว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์มีแนวโน้มใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา โดยรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-7** และ**รูปที่ 3-46** ถึง **รูปที่ 3-68**

ตารางที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์								
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	0.032-0.050	0.016-0.032	0.006-0.014	-	-	0.4-3.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	0.127-0.152	0.075-0.098	0.042-0.062*	-	-	0.3-1.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	9-14 ก.พ. 63	0.050-0.146	0.023-0.067	0.012-0.055*	-	-	0.3-2.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	14-19 มี.ค. 63	0.046-0.103	0.023-0.036	0.017-0.025	-	-	0.3-2.6	ทิศใต้ (S)
	18-23 เม.ย. 63	0.035-0.050	0.019-0.027	0.010-0.021	-	-	0.3-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 พ.ค. 63	0.034-0.075	0.018-0.034	0.008-0.011	-	-	0.3-1.3	ทิศใต้ (S)
	13-18 มิ.ย. 63	0.028-0.048	0.017-0.028	0.006-0.009	-	-	0.3-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	11-16 ก.ค. 63	0.029-0.052	0.014-0.024	0.006-0.017	-	-	0.5-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	9-14 ส.ค. 63	0.024-0.075	0.012-0.017	0.005-0.010	-	-	0.3-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	12-17 ก.ย. 63	0.030-0.038	0.020-0.023	0.006-0.011	-	-	0.5-2.4	ทิศใต้ (S)
	11-16 ต.ค. 63	0.034-0.075	0.024-0.039	0.015-0.023	-	-	0.3-1.8	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	14-19 พ.ย. 63	0.081-0.138	0.041-0.070	0.021-0.030	-	-	0.5-2.5	ทิศตะวันออก (E)
	12-17 ธ.ค. 63	0.099-0.231	0.046-0.108	0.020-0.060*	-	-	0.3-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	23-28 ม.ค. 64	0.077-0.108	0.046-0.066	0.014-0.041	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 ก.พ. 64	0.069-0.118	0.040-0.067	0.012-0.027	-	-	0.6-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	13-18 มี.ค. 64	0.059-0.086	0.028-0.058	0.020-0.027	-	-	0.4-2.5	ทิศใต้ (S)
	24-29 เม.ย. 64	0.053-0.073	0.030-0.041	0.020-0.021	-	-	0.4-3.0	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	9-14 พ.ค. 64	0.038-0.052	0.012-0.023	0.007-0.018	-	-	0.6-2.4	ทิศใต้ (S)
	12-17 มิ.ย. 64	0.028-0.056	0.017-0.035	0.006-0.015	-	-	0.4-2.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	10-15 ก.ค. 64	0.024-0.048	0.012-0.026	0.005-0.015	-	-	0.3-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	14-19 ส.ค. 64	0.028-0.051	0.011-0.031	0.005-0.012	-	-	0.4-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	11-16 ก.ย. 64	0.026-0.037	0.016-0.020	0.008-0.011	-	-	0.6-3.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และทิศตะวันตก (W)
	10-15 ต.ค. 64	0.033-0.066	0.013-0.023	0.006-0.010	-	-	0.6-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.062-0.134	0.027-0.056	0.010-0.022	-	-	0.8-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 64	0.078-0.122	0.046-0.065	0.017-0.024	-	-	0.3-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	22-27 ม.ค. 65	0.035-0.069	0.018-0.046	0.010-0.024	-	-	0.4-2.6	ทิศใต้ (S)
	13-18 ก.พ. 65	0.050-0.135	0.034-0.067	0.013-0.029	-	-	0.6-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	12-17 มี.ค. 65	0.068-0.106	0.025-0.041	0.014-0.020	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	23-28 เม.ย. 65	0.032-0.066	0.019-0.036	0.006-0.018	-	-	0.6-2.3	ทิศใต้ (S)
	15-20 พ.ค. 65	0.036-0.069	0.018-0.027	0.009-0.014	-	-	0.7-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มิ.ย. 65	0.041-0.062	0.026-0.039	0.012-0.019	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 ก.ค. 65	0.033-0.048	0.021-0.031	0.005-0.014	-	-	0.6-2.3	ทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	13-18 ส.ค. 65	0.031-0.044	0.016-0.034	0.004-0.016	-	-	0.7-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 ก.ย. 65	0.029-0.061	0.016-0.029	0.009-0.016	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 ต.ค. 65	0.030-0.082	0.014-0.064	0.008-0.028	-	-	0.7-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	19-24 พ.ย. 65	0.057-0.093	0.030-0.050	0.008-0.027	-	-	0.5-2.4	ทิศเหนือ (N) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 65	0.061-0.115	0.043-0.067	0.014-0.036	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	21-26 ม.ค. 66	0.108-0.173	0.049-0.075	0.025-0.041	-	-	0.7-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	11-16 ก.พ. 66	0.034-0.079	0.019-0.047	0.012-0.042	-	-	0.8-3.1	ทิศใต้ (S)
	11-16 มี.ค. 66	0.096-0.255	0.059-0.104	0.027-0.056	-	-	0.5-2.3	ทิศตะวันออก (E)
	22-27 เม.ย. 66	0.066-0.123	0.054-0.081	0.017-0.041	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	14-19 พ.ค. 66	0.050-0.094	0.032-0.043	0.016-0.028	-	-	0.6-2.7	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	0.032-0.055	0.017-0.035	0.006-0.011	-	-	0.5-3.5	ทิศตะวันออก (E)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.031-0.052	0.018-0.028	0.0073-0.0150	1.41-2.43	0.0092-0.0211	0.7-2.4	ทิศใต้ (S)
	2-7 มี.ค. 67	0.075-0.161	0.034-0.092	0.0082-0.0292	0.63-2.34	0.0139-0.0251	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	0.042-0.044	0.028-0.030	0.0061-0.0091	1.12-2.35	0.0139-0.0301	0.6-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	0.044-0.090	0.020-0.042	0.0104-0.0275	1.13-2.37	0.0117-0.0247	0.7-2.9	ทิศตะวันออก (E)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
2. โรงพยาบาลเวชธานี								
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	0.051-0.066	0.030-0.041	0.012-0.020	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	0.135-0.172	0.078-0.097	0.041-0.059*	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	9-14 ก.พ. 63	0.073-0.157	0.026-0.075	0.014-0.055*	-	-	0.6-3.2	ทิศตะวันออก (E)
	14-19 มี.ค. 63	0.056-0.181	0.043-0.077	0.025-0.041	-	-	0.6-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	18-23 เม.ย. 63	0.054-0.082	0.026-0.048	0.011-0.030	-	-	0.6-2.8	ทิศใต้ (S)
	16-21 พ.ค. 63	0.058-0.116	0.026-0.041	0.006-0.016	-	-	0.5-2.5	ทิศใต้ (S)
	13-18 มิ.ย. 63	0.061-0.119	0.047-0.072	0.010-0.015	-	-	0.4-2.2	ทิศใต้ (S)
	11-16 ก.ค. 63	0.065-0.087	0.027-0.040	0.009-0.012	-	-	0.5-2.6	ทิศใต้ (S)
	9-14 ส.ค. 63	0.047-0.157	0.015-0.027	0.006-0.013	-	-	0.8-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	12-17 ก.ย. 63	0.075-0.119	0.040-0.104	0.011-0.017	-	-	0.4-2.4	ทิศใต้ (S)
	11-16 ต.ค. 63	0.092-0.173	0.029-0.077	0.020-0.028	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	14-19 พ.ย. 63	0.140-0.165	0.058-0.075	0.029-0.042	-	-	0.3-2.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	12-17 ธ.ค. 63	0.208-0.325	0.055-0.111	0.023-0.073*	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	23-28 ม.ค. 64	0.216-0.248	0.087-0.108	0.034-0.053*	-	-	0.6-2.3	ทิศใต้ (S)
	13-18 ก.พ. 64	0.175-0.205	0.073-0.090	0.029-0.043	-	-	0.6-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 มี.ค. 64	0.113-0.143	0.045-0.061	0.024-0.038	-	-	0.6-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	24-29 เม.ย. 64	0.077-0.169	0.034-0.099	0.021-0.028	-	-	0.6-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	9-14 พ.ค. 64	0.087-0.177	0.048-0.066	0.013-0.025	-	-	0.6-2.5	ทิศใต้ (S)
	12-17 มิ.ย. 64	0.043-0.135	0.014-0.047	0.006-0.020	-	-	0.6-2.5	ทิศใต้ (S)
	10-15 ก.ค. 64	0.051-0.081	0.022-0.045	0.010-0.018	-	-	0.6-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	14-19 ส.ค. 64	0.071-0.126	0.024-0.065	0.010-0.033	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	11-16 ก.ย. 64	0.034-0.164	0.015-0.034	0.008-0.014	-	-	0.3-2.7	ทิศตะวันตก (W)
	10-15 ต.ค. 64	0.036-0.111	0.014-0.082	0.007-0.025	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
2. โรงพยาบาลเวชธานี (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.050-0.076	0.028-0.048	0.007-0.023	-	-	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.071-0.141	0.061-0.103	0.019-0.043	-	-	0.7-2.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	22-27 ม.ค. 65	0.068-0.101	0.022-0.045	0.014-0.024	-	-	0.6-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 ก.พ. 65	0.080-0.126	0.034-0.075	0.019-0.040	-	-	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	12-17 มี.ค. 65	0.081-0.131	0.031-0.057	0.015-0.028	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	23-28 เม.ย. 65	0.057-0.098	0.022-0.046	0.008-0.016	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	15-20 พ.ค. 65	0.059-0.102	0.022-0.062	0.013-0.023	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) และทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มิ.ย. 65	0.044-0.161	0.022-0.075	0.012-0.025	-	-	0.7-2.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	16-21 ก.ค. 65	0.051-0.164	0.030-0.095	0.011-0.017	-	-	0.7-4.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 ส.ค. 65	0.043-0.058	0.027-0.048	0.011-0.016	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันตก (W)
	10-15 ก.ย. 65	0.044-0.093	0.022-0.052	0.005-0.019	-	-	0.7-2.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 ต.ค. 65	0.038-0.088	0.026-0.066	0.007-0.016	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	19-24 พ.ย. 65	0.093-0.144	0.040-0.063	0.011-0.030	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	11-16 ธ.ค. 65	0.086-0.106	0.025-0.066	0.014-0.037	-	-	0.8-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	21-26 ม.ค. 66	0.108-0.152	0.064-0.100	0.026-0.048	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	11-16 ก.พ. 66	0.127-0.175	0.066-0.098	0.019-0.046	-	-	0.7-2.6	ทิศใต้ (S)
	11-16 มี.ค. 66	0.091-0.151	0.054-0.095	0.031-0.042	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันออก (E)
	22-27 เม.ย. 66	0.086-0.155	0.046-0.088	0.028-0.048	-	-	0.7-3.1	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	14-19 พ.ค. 66	0.054-0.103	0.026-0.068	0.010-0.029	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 มิ.ย. 66	0.079-0.123	0.040-0.045	0.013-0.027	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.059-0.083	0.027-0.060	0.0139-0.0236	1.85-3.16	0.0140-0.0257	0.6-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	0.076-0.097	0.050-0.060	0.0088-0.0338	0.52-2.97	0.0153-0.0252	0.6-2.7	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	0.103-0.123	0.037-0.055	0.0101-0.0197	0.97-2.12	0.0144-0.0295	0.8-3.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	0.095-0.190	0.055-0.105	0.0172-0.0343	1.20-2.36	0.0127-0.0253	0.7-2.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
3. โรงเรียนคลองกลันตัน								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.051-0.067	0.029-0.048	0.015-0.024	-	-	0.4-1.7	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันตก (WNW)
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	0.075-0.102	0.033-0.079	0.016-0.035	-	-	0.3-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	15-20 ก.พ. 63	0.044-0.144	0.023-0.069	0.013-0.053*	-	-	0.5-2.8	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	21-26 มี.ค. 63	0.051-0.087	0.024-0.033	0.011-0.017	-	-	0.3-2.4	ทิศใต้ (S)
	18-23 เม.ย. 63	0.063-0.114	0.037-0.060	0.019-0.036	-	-	0.3-2.9	ทิศใต้ (S)
	23-28 พ.ค. 63	0.039-0.079	0.021-0.053	0.006-0.022	-	-	0.3-2.3	ทิศใต้ (S)
	20-25 มิ.ย. 63	0.030-0.077	0.016-0.046	0.006-0.020	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	18-23 ก.ค. 63	0.035-0.063	0.014-0.031	0.005-0.022	-	-	0.3-2.3	ทิศใต้ (S)
	15-20 ส.ค. 63	0.023-0.060	0.013-0.033	0.008-0.013	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	19-24 ก.ย. 63	0.025-0.077	0.015-0.060	0.004-0.020	-	-	0.3-1.9	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	17-22 ต.ค. 63	0.018-0.057	0.011-0.035	0.006-0.016	-	-	0.3-1.9	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	21-26 พ.ย. 63	0.049-0.063	0.034-0.055	0.016-0.026	-	-	0.4-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	19-24 ธ.ค. 63	0.058-0.091	0.031-0.053	0.018-0.039	-	-	0.3-1.7	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	23-28 ม.ค. 64	0.051-0.093	0.024-0.055	0.005-0.047	-	-	0.3-1.3	ทิศใต้ (S)
	13-18 ก.พ. 64	0.062-0.115	0.039-0.077	0.023-0.033	-	-	0.4-2.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 มี.ค. 64	0.066-0.104	0.048-0.075	0.021-0.031	-	-	0.6-3.2	ทิศใต้ (S)
	24-29 เม.ย. 64	0.039-0.048	0.025-0.032	0.020-0.022	-	-	0.3-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	9-14 พ.ค. 64	0.029-0.041	0.019-0.029	0.007-0.017	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	12-17 มิ.ย. 64	0.024-0.047	0.014-0.034	0.006-0.014	-	-	0.8-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	10-15 ก.ค. 64	0.023-0.043	0.013-0.031	0.007-0.015	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	14-19 ส.ค. 64	0.022-0.033	0.011-0.023	0.006-0.012	-	-	0.4-2.1	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	11-16 ก.ย. 64	0.025-0.031	0.015-0.019	0.008-0.011	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	10-15 ต.ค. 64	0.024-0.035	0.012-0.018	0.005-0.012	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	13-18 พ.ย. 64	0.045-0.076	0.030-0.051	0.010-0.026	-	-	0.7-3.0	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
3. โรงเรียนคลองกลันตัน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.050-0.095	0.032-0.072	0.017-0.033	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE) และทิศตะวันออก (E)
	22-27 ม.ค. 65	0.035-0.060	0.024-0.044	0.011-0.026	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ก.พ. 65	0.043-0.086	0.033-0.075	0.018-0.040	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	12-17 มี.ค. 65	0.044-0.079	0.023-0.045	0.012-0.027	-	-	0.3-3.4	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	0.033-0.054	0.012-0.022	0.003-0.009	-	-	0.7-3.5	ทิศใต้ (S)
	15-20 พ.ค. 65	0.039-0.069	0.023-0.058	0.007-0.016	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	11-16 มิ.ย. 65	0.037-0.064	0.020-0.035	0.010-0.017	-	-	0.7-2.4	ทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 ก.ค. 65	0.029-0.044	0.017-0.025	0.007-0.011	-	-	0.6-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ส.ค. 65	0.026-0.042	0.016-0.022	0.007-0.010	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 ก.ย. 65	0.037-0.051	0.023-0.041	0.010-0.017	-	-	0.7-3.0	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 ต.ค. 65	0.030-0.076	0.018-0.044	0.005-0.017	-	-	0.6-3.5	ทิศเหนือ (N)
	19-24 พ.ย. 65	0.040-0.067	0.026-0.051	0.013-0.024	-	-	0.7-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 65	0.064-0.093	0.044-0.077	0.021-0.035	-	-	0.6-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	21-26 ม.ค. 66	0.065-0.205	0.050-0.074	0.027-0.050	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ก.พ. 66	0.047-0.063	0.024-0.053	0.013-0.035	-	-	0.8-2.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	11-16 มี.ค. 66	0.073-0.094	0.041-0.076	0.035-0.044	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	22-27 เม.ย. 66	0.047-0.097	0.033-0.051	0.017-0.035	-	-	0.8-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	14-19 พ.ค. 66	0.053-0.078	0.032-0.066	0.013-0.021	-	-	0.8-2.3	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	0.023-0.037	0.013-0.026	0.006-0.010	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.022-0.034	0.012-0.023	0.0052-0.0112	1.25-2.52	0.0156-0.0311	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	0.050-0.086	0.022-0.043	0.0140-0.0327	1.14-1.99	0.0147-0.0303	0.5-2.7	ทิศตะวันออก (E) และทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	4-9 ก.ย. 67	0.033-0.038	0.022-0.028	0.0090-0.0148	1.48-2.27	0.0105-0.0214	1.6-3.7	ทิศใต้ (S)
	8-13 มี.ค. 68	0.044-0.055	0.022-0.037	0.0143-0.0197	1.35-2.00	0.0157-0.0413	0.6-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.053-0.074	0.028-0.048	0.014-0.021	-	-	0.3-3.6	ทิศใต้ (S)
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	0.045-0.066	0.021-0.053	0.016-0.035	-	-	0.3-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	15-20 ก.พ. 63	0.044-0.133	0.024-0.076	0.010-0.048	-	-	0.4-2.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	21-26 มี.ค. 63	0.045-0.056	0.020-0.026	0.011-0.017	-	-	0.4-2.5	ทิศใต้ (S)
	18-23 เม.ย. 63	0.056-0.078	0.034-0.061	0.018-0.038	-	-	0.3-2.8	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	23-28 พ.ค. 63	0.043-0.073	0.022-0.046	0.007-0.019	-	-	0.3-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	20-25 มิ.ย. 63	0.029-0.039	0.019-0.028	0.008-0.012	-	-	0.5-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	18-23 ก.ค. 63	0.034-0.061	0.015-0.032	0.005-0.012	-	-	0.3-2.5	ทิศใต้ (S)
	15-20 ส.ค. 63	0.036-0.054	0.020-0.032	0.008-0.014	-	-	0.3-2.1	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	19-24 ก.ย. 63	0.033-0.048	0.013-0.038	0.004-0.021	-	-	0.3-2.0	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	17-22 ต.ค. 63	0.017-0.080	0.012-0.031	0.009-0.016	-	-	0.3-1.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	21-26 พ.ย. 63	0.051-0.112	0.036-0.050	0.019-0.022	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	19-24 ธ.ค. 63	0.069-0.109	0.039-0.059	0.017-0.036	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	23-28 ม.ค. 64	0.060-0.104	0.028-0.079	0.015-0.047	-	-	0.3-1.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 ก.พ. 64	0.058-0.102	0.044-0.069	0.020-0.042	-	-	0.3-2.0	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 มี.ค. 64	0.058-0.073	0.020-0.052	0.008-0.024	-	-	0.6-2.4	ทิศใต้ (S)
	24-29 เม.ย. 64	0.040-0.074	0.023-0.036	0.017-0.022	-	-	0.3-2.7	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	9-14 พ.ค. 64	0.036-0.049	0.015-0.033	0.005-0.024	-	-	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	12-17 มิ.ย. 64	0.030-0.036	0.014-0.025	0.003-0.015	-	-	0.7-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	10-15 ก.ค. 64	0.023-0.051	0.010-0.027	0.005-0.015	-	-	0.3-3.3	ทิศใต้ (S)
	14-19 ส.ค. 64	0.029-0.042	0.015-0.023	0.008-0.016	-	-	0.4-2.1	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันตก (WNW)
	11-16 ก.ย. 64	0.027-0.047	0.016-0.023	0.006-0.013	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตก (W)
	10-15 ต.ค. 64	0.022-0.030	0.010-0.020	0.005-0.008	-	-	0.3-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.063-0.095	0.026-0.049	0.011-0.026	-	-	0.5-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.057-0.139	0.034-0.068	0.021-0.045	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออก (E)
	22-27 ม.ค. 65	0.035-0.065	0.022-0.051	0.015-0.024	-	-	0.3-2.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ก.พ. 65	0.046-0.093	0.036-0.082	0.014-0.038	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	12-17 มี.ค. 65	0.050-0.066	0.019-0.036	0.006-0.024	-	-	0.3-3.2	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	0.033-0.065	0.015-0.034	0.006-0.018	-	-	0.7-3.1	ทิศใต้ (S)
	15-20 พ.ค. 65	0.023-0.043	0.012-0.032	0.004-0.014	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มิ.ย. 65	0.033-0.045	0.017-0.027	0.009-0.012	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 ก.ค. 65	0.031-0.046	0.021-0.032	0.004-0.012	-	-	0.7-3.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	13-18 ส.ค. 65	0.027-0.033	0.014-0.017	0.006-0.010	-	-	0.8-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 ก.ย. 65	0.024-0.038	0.013-0.023	0.008-0.015	-	-	0.7-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 ต.ค. 65	0.031-0.056	0.020-0.042	0.005-0.015	-	-	0.7-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	19-24 พ.ย. 65	0.039-0.071	0.029-0.058	0.004-0.027	-	-	0.6-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 65	0.065-0.080	0.036-0.053	0.020-0.032	-	-	1.0-4.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	21-26 ม.ค. 66	0.049-0.137	0.038-0.080	0.026-0.053	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ก.พ. 66	0.047-0.088	0.020-0.078	0.005-0.038	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มี.ค. 66	0.086-0.109	0.065-0.079	0.034-0.054	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออก (E)
	22-27 เม.ย. 66	0.059-0.111	0.083-0.042	0.012-0.045	-	-	0.8-2.4	ทิศใต้ (S)
	14-19 พ.ค. 66	0.043-0.060	0.022-0.036	0.009-0.028	-	-	0.8-2.3	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	0.043-0060	0.020-0.026	0.005-0.012	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.023-0.040	0.012-0.025	0.0055-0.0133	1.27-2.40	0.0163-0.0296	0.7-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	0.046-0.057	0.025-0.035	0.0071-0.0185	1.15-2.02	0.0147-0.0267	0.5-2.8	ทิศตะวันออก (E)
	4-9 ก.ย. 67	0.034-0.058	0.022-0.034	0.0115-0.0166	1.47-2.47	0.0100-0.0218	1.5-3.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	0.041-0.068	0.027-0.049	0.0109-0.0193	1.26-2.06	0.0146-0.0366	0.7-3.4	ทิศตะวันออก (E)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
5. วัดศรีเอี่ยม								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.053-0.110	0.042-0.056	0.019-0.028	-	-	0.3-2.2	ทิศใต้ (S)
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	0.071-0.110	0.038-0.060	0.018-0.031	-	-	0.5-2.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	15-20 ก.พ. 63	0.080-0.273	0.026-0.090	0.014-0.052*	-	-	0.8-2.9	ทิศตะวันออก (E)
	21-26 มี.ค. 63	0.088-0.125	0.032-0.054	0.017-0.022	-	-	0.6-2.4	ทิศใต้ (S)
	18-23 เม.ย. 63	0.090-0.149	0.039-0.065	0.024-0.039	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	23-28 พ.ค. 63	0.051-0.116	0.022-0.058	0.007-0.025	-	-	0.4-2.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	20-25 มิ.ย. 63	0.064-0.110	0.030-0.052	0.011-0.017	-	-	0.6-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	18-23 ก.ค. 63	0.059-0.117	0.023-0.047	0.009-0.022	-	-	0.4-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	15-20 ส.ค. 63	0.061-0.087	0.031-0.044	0.018-0.022	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	19-24 ก.ย. 63	0.073-0.163	0.032-0.080	0.008-0.028	-	-	0.4-2.1	ทิศใต้ (S)
	17-22 ต.ค. 63	0.023-0.103	0.013-0.039	0.008-0.019	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	21-26 พ.ย. 63	0.079-0.118	0.037-0.054	0.021-0.028	-	-	0.5-2.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	19-24 ธ.ค. 63	0.012-0.126	0.045-0.058	0.020-0.050	-	-	0.3-3.0	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	23-28 ม.ค. 64	0.066-0.112	0.043-0.078	0.021-0.046	-	-	0.5-2.2	ทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	13-18 ก.พ. 64	0.092-0.137	0.048-0.075	0.025-0.039	-	-	0.4-2.8	ทิศตะวันออก (E)
	13-18 มี.ค. 64	0.085-0.107	0.042-0.056	0.023-0.035	-	-	0.6-3.4	ทิศใต้ (S)
	24-29 เม.ย. 64	0.066-0.115	0.039-0.077	0.018-0.023	-	-	0.4-2.5	ทิศใต้ (S)
	9-14 พ.ค. 64	0.047-0.066	0.019-0.043	0.009-0.020	-	-	0.4-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	12-17 มิ.ย. 64	0.040-0.076	0.022-0.042	0.008-0.017	-	-	0.4-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	10-15 ก.ค. 64	0.045-0.077	0.024-0.043	0.006-0.017	-	-	0.5-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	14-19 ส.ค. 64	0.039-0.075	0.014-0.038	0.005-0.010	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	11-16 ก.ย. 64	0.030-0.080	0.020-0.036	0.007-0.014	-	-	0.5-2.2	ทิศตะวันตก (W)
	10-15 ต.ค. 64	0.034-0.052	0.019-0.029	0.005-0.013	-	-	0.3-4.2	ทิศตะวันตก (W)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
5. วัดศรีเอี่ยม (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.104-0.135	0.041-0.084	0.016-0.028	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.078-0.189	0.025-0.066	0.018-0.035	-	-	0.7-2.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	22-27 ม.ค. 65	0.060-0.092	0.028-0.047	0.014-0.025	-	-	0.7-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	13-18 ก.พ. 65	0.063-0.107	0.033-0.056	0.014-0.040	-	-	0.4-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	12-17 มี.ค. 65	0.054-0.138	0.023-0.046	0.012-0.024	-	-	0.6-2.3	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	0.069-0.094	0.031-0.043	0.006-0.021	-	-	0.6-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	15-20 พ.ค. 65	0.050-0.086	0.021-0.042	0.004-0.020	-	-	0.7-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	11-16 มิ.ย. 65	0.042-0.126	0.021-0.057	0.010-0.020	-	-	0.7-3.4	ทิศใต้ (S)
	16-21 ก.ค. 65	0.028-0.055	0.015-0.030	0.007-0.013	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	13-18 ส.ค. 65	0.033-0.055	0.021-0.036	0.005-0.011	-	-	0.5-2.3	ทิศตะวันตก (W)
	10-15 ก.ย. 65	0.040-0.086	0.020-0.039	0.007-0.017	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 ต.ค. 65	0.046-0.119	0.018-0.057	0.007-0.019	-	-	0.8-2.4	ทิศตะวันออก (E)
	19-24 พ.ย. 65	0.079-0.100	0.052-0.077	0.015-0.021	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออก (E)
	11-16 ธ.ค. 65	0.114-0.164	0.058-0.088	0.020-0.035	-	-	0.7-3.1	ทิศเหนือ (N)
	21-26 ม.ค. 66	0.131-0.212	0.062-0.104	0.026-0.054	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	11-16 ก.พ. 66	0.073-0.101	0.028-0.052	0.014-0.035	-	-	0.7-2.4	ทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	11-16 มี.ค. 66	0.087-0.144	0.062-0.096	0.025-0.054	-	-	0.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	22-27 เม.ย. 66	0.071-0.115	0.036-0.065	0.021-0.038	-	-	0.7-3.5	ทิศใต้ (S)
	14-19 พ.ค. 66	0.059-0.070	0.037-0.045	0.017-0.028	-	-	0.8-2.5	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	0.030-0.051	0.016-0.023	0.006-0.012	-	-	0.7-3.3	ทิศใต้ (S)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.039-0.057	0.028-0.040	0.0040-0.0088	1.25-2.25	0.0145-0.0280	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	0.056-0.062	0.029-0.046	0.0159-0.0198	1.27-2.05	0.0174-0.0296	0.6-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	0.037-0.043	0.023-0.025	0.0069-0.0107	1.34-2.43	0.0099-0.0198	1.5-3.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	0.075-0.087	0.032-0.059	0.0136-0.0356	1.25-2.20	0.0143-0.0396	0.7-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.095-0.155	0.036-0.070	0.020-0.036	-	-	0.4-1.1	ทิศตะวันตก (W)
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	0.047-0.143	0.026-0.064	0.018-0.037	-	-	0.4-2.1	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
	15-20 ก.พ. 63	0.077-0.172	0.034-0.085	0.015-0.051*	-	-	0.5-3.2	ทิศใต้ (S)
	21-26 มี.ค. 63	0.075-0.122	0.032-0.042	0.013-0.018	-	-	0.3-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	18-23 เม.ย. 63	0.091-0.120	0.042-0.078	0.027-0.037	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	23-28 พ.ค. 63	0.056-0.162	0.028-0.039	0.016-0.024	-	-	0.3-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	20-25 มิ.ย. 63	0.053-0.092	0.020-0.041	0.012-0.018	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	18-23 ก.ค. 63	0.076-0.113	0.026-0.034	0.009-0.015	-	-	0.5-2.0	ทิศใต้ (S)
	15-20 ส.ค. 63	0.086-0.163	0.035-0.052	0.013-0.021	-	-	0.5-3.0	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	19-24 ก.ย. 63	0.046-0.157	0.022-0.060	0.008-0.027	-	-	0.7-2.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	17-22 ต.ค. 63	0.033-0.145	0.018-0.049	0.011-0.022	-	-	0.3-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	21-26 พ.ย. 63	0.091-0.171	0.043-0.059	0.013-0.028	-	-	0.4-2.0	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	19-24 ธ.ค. 63	0.070-0.154	0.038-0.099	0.017-0.043	-	-	0.5-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	23-28 ม.ค. 64	0.100-0.191	0.048-0.081	0.018-0.037	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ก.พ. 64	0.079-0.174	0.049-0.068	0.013-0.039	-	-	0.3-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	13-18 มี.ค. 64	0.106-0.235	0.039-0.056	0.021-0.028	-	-	0.3-2.3	ทิศใต้ (S)
	24-29 เม.ย. 64	0.098-0.149	0.045-0.069	0.020-0.034	-	-	0.3-4.0	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	9-14 พ.ค. 64	0.074-0.120	0.025-0.051	0.009-0.021	-	-	0.3-3.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	12-17 มิ.ย. 64	0.034-0.133	0.017-0.050	0.009-0.017	-	-	0.3-3.9	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	10-15 ก.ค. 64	0.031-0.131	0.020-0.048	0.009-0.017	-	-	0.3-4.7	ทิศใต้ (S)
	14-19 ส.ค. 64	0.039-0.084	0.015-0.031	0.005-0.017	-	-	0.3-4.0	ทิศใต้ (S)
	11-16 ก.ย. 64	0.071-0.155	0.031-0.059	0.011-0.020	-	-	0.3-4.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	10-15 ต.ค. 64	0.063-0.156	0.033-0.046	0.005-0.011	-	-	0.3-4.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	13-18 พ.ย. 64	0.079-0.126	0.032-0.056	0.011-0.027	-	-	0.3-4.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	11-16 ธ.ค. 64	0.075-0.187	0.038-0.111	0.018-0.043	-	-	0.7-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	22-27 ม.ค. 65	0.076-0.145	0.023-0.047	0.013-0.024	-	-	0.3-3.7	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ก.พ. 65	0.060-0.123	0.034-0.078	0.014-0.035	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	12-17 มี.ค. 65	0.085-0.122	0.045-0.063	0.011-0.032	-	-	0.3-3.2	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	0.027-0.125	0.016-0.061	0.011-0.017	-	-	0.3-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	15-20 พ.ค. 65	0.065-0.091	0.022-0.039	0.008-0.020	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	11-16 มิ.ย. 65	0.070-0.119	0.020-0.031	0.008-0.014	-	-	0.3-3.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 ก.ค. 65	0.046-0.120	0.027-0.058	0.005-0.014	-	-	0.5-3.7	ทิศตะวันตก (W)
	13-18 ส.ค. 65	0.056-0.101	0.031-0.038	0.010-0.016	-	-	0.5-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 ก.ย. 65	0.080-0.242	0.012-0.035	0.005-0.024	-	-	0.3-3.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW), ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันตก (WNW) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	8-13 ต.ค. 65	0.040-0.139	0.019-0.043	0.011-0.032	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันออก (E)
	19-24 พ.ย. 65	0.089-0.147	0.051-0.070	0.017-0.029	-	-	0.8-2.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 65	0.107-0.192	0.033-0.086	0.022-0.038	-	-	0.5-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	21-26 ม.ค. 66	0.147-0.223	0.055-0.093	0.025-0.055	-	-	0.4-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ก.พ. 66	0.105-0.191	0.035-0.054	0.013-0.045	-	-	0.5-3.5	ทิศใต้ (S)
	11-16 มี.ค. 66	0.148-0.204	0.051-0.081	0.030-0.054	-	-	0.5-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	22-27 เม.ย. 66	0.094-0.223	0.039-0.079	0.019-0.040	-	-	0.8-2.4	ทิศใต้ (S)
	14-19 พ.ค. 66	0.091-0.170	0.037-0.066	0.016-0.033	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	10-15 มิ.ย. 66	0.056-0.110	0.034-0.063	0.008-0.013	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช (ต่อ)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.043-0.096	0.018-0.051	0.0090-0.0187	1.36-2.46	0.0155-0.0349	0.7-3.0	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	2-7 มี.ค. 67	0.077-0.099	0.041-0.049	0.0176-0.0222	1.25-2.30	0.0184-0.0310	0.5-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	4-9 ก.ย. 67	0.086-0.185	0.036-0.066	0.0112-0.0181	1.59-2.55	0.0108-0.0209	0.7-3.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	0.079-0.093	0.030-0.048	0.0197-0.0254	1.27-2.08	0.0133-0.0399	0.8-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
7. ใต้สถานีภาวนา (YL-02)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.061-0.115	0.035-0.092	0.0190-0.0256	1.76-3.30	0.0180-0.0297	0.6-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	0.072-0.186	0.045-0.114	0.0100-0.0258	0.51-2.80	0.0136-0.0275	0.7-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	4-9 ก.ย. 67	0.104-0.130	0.058-0.069	0.0153-0.0192	1.01-2.20	0.0128-0.0283	0.7-3.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	8-13 มี.ค. 68	0.121-0.179	0.049-0.071	0.0266-0.0355	1.23-2.45	0.0126-0.0270	0.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
8. ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.088-0.175	0.031-0.065	0.0145-0.0286	1.85-3.11	0.0142-0.0250	0.6-2.5	ทิศใต้ (S)
	2-7 มี.ค. 67	0.140-0.160	0.067-0.079	0.0044-0.0185	0.62-2.25	0.0145-0.0265	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	4-9 ก.ย. 67	0.125-0.184	0.067-0.103	0.0142-0.0180	1.04-2.23	0.0124-0.0290	0.6-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	0.091-0.145	0.056-0.082	0.0258-0.0355	1.13-2.41	0.0121-0.0260	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
9. ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.085-0.162	0.045-0.092	0.0185-0.0297	1.92-3.32	0.0167-0.0278	0.6-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	0.110-0.272	0.028-0.060	0.0222-0.0326	0.87-2.70	0.0146-0.0256	0.7-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	4-9 ก.ย. 67	0.125-0.142	0.062-0.092	0.0280-0.0319	1.06-2.28	0.0127-0.0296	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	0.092-0.133	0.051-0.077	0.0257-0.0357	1.25-2.29	0.0115-0.0263	0.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
10. ใต้สถานีสำโรง (YL-23)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.103-0.177	0.024-0.055	0.0111-0.0175	1.33-2.68	0.0160-0.0379	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	2-7 มี.ค. 67	0.084-0.111	0.058-0.077	0.0141-0.0282	1.52-2.59	0.0211-0.0368	0.5-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	0.087-0.242	0.042-0.096	0.0105-0.0285	1.54-2.59	0.0102-0.0225	0.9-3.9	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	0.099-0.173	0.061-0.081	0.0212-0.0318	1.25-2.23	0.0152-0.0402	0.7-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
มาตรฐาน		**≤ 0.33[2/]**	**≤ 0.12[2/]**	**≤ 0.050/0.0375[3/]**	**≤ 30[4/]**	**≤ 0.17[5/]**	**-**	**-**
หน่วย		**มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**		**เมตรต่อวินาที**	**-**

หมายเหตุ

1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ

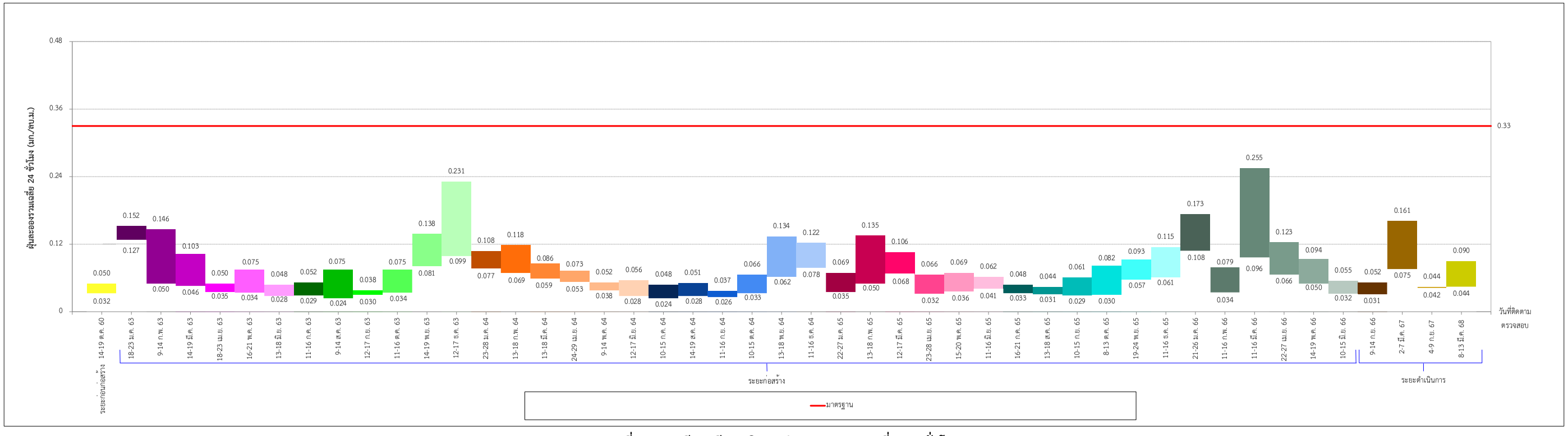
2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547

3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565
(กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.05 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยให้มีผลจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566
และตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป ให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

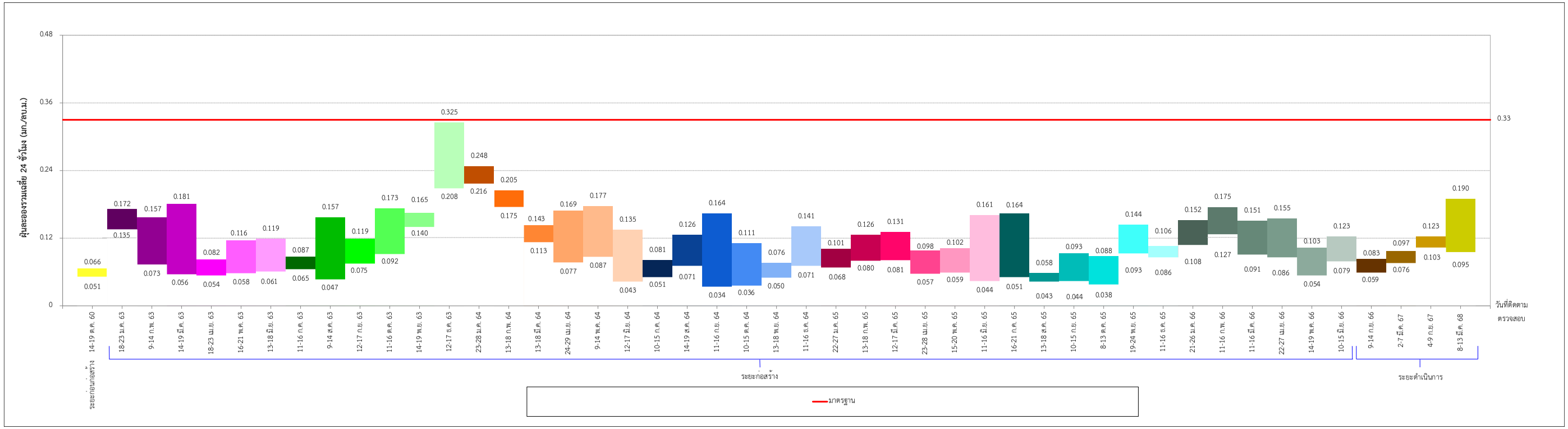
4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

5/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

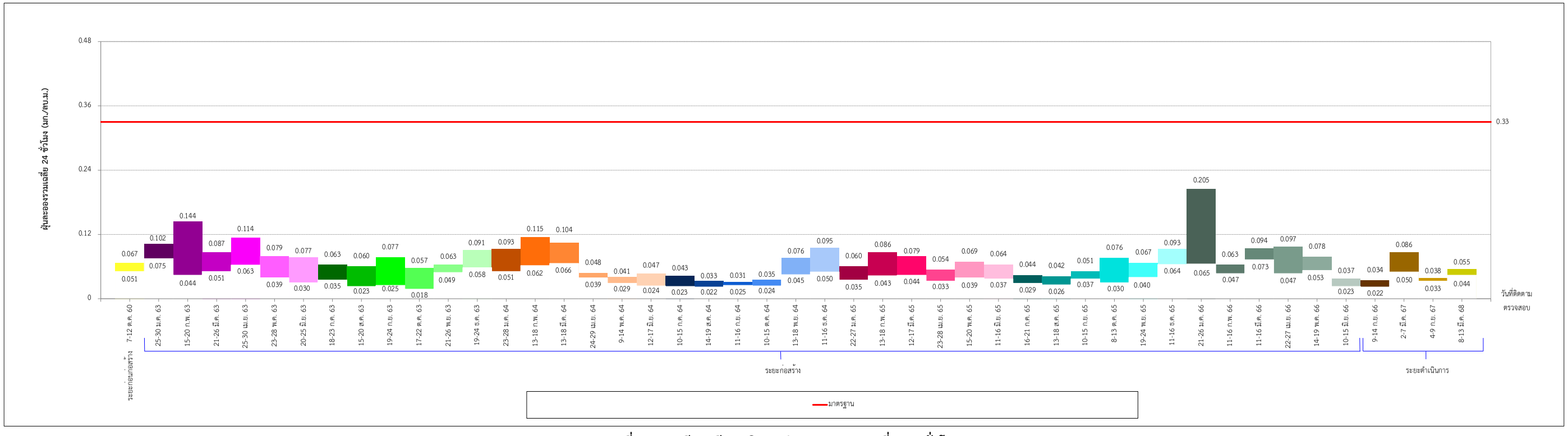
* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



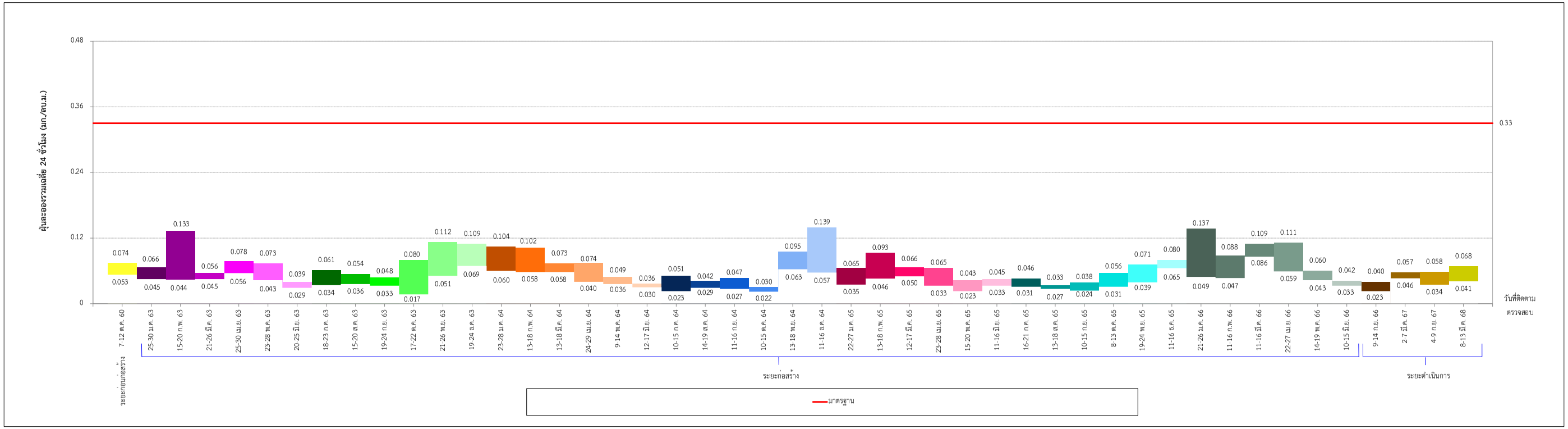
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



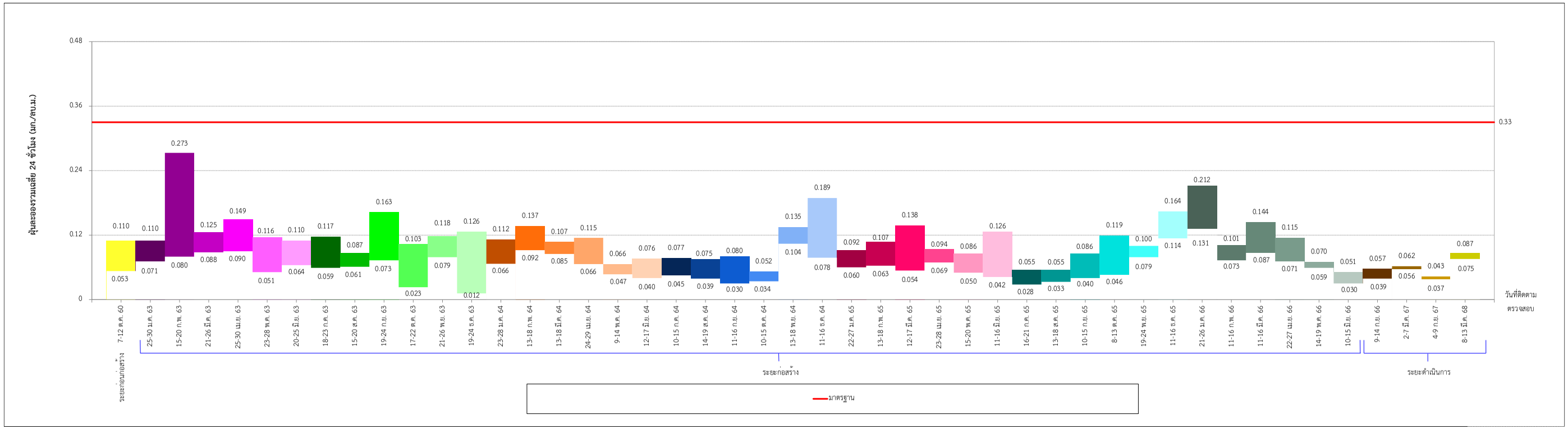
รูปที่ 3-47 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



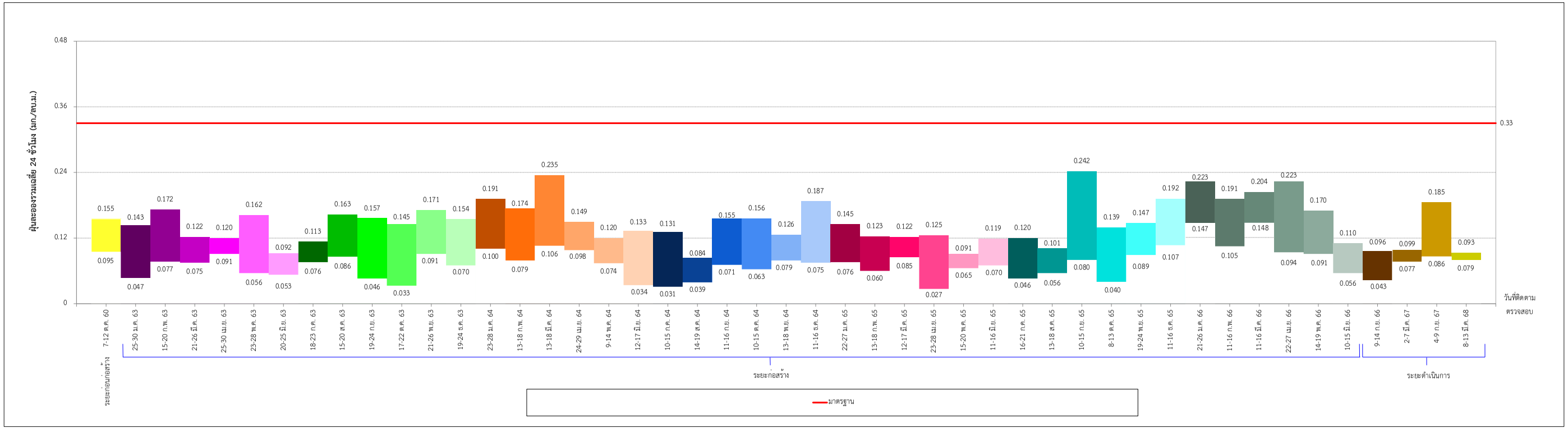
รูปที่ 3-48 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



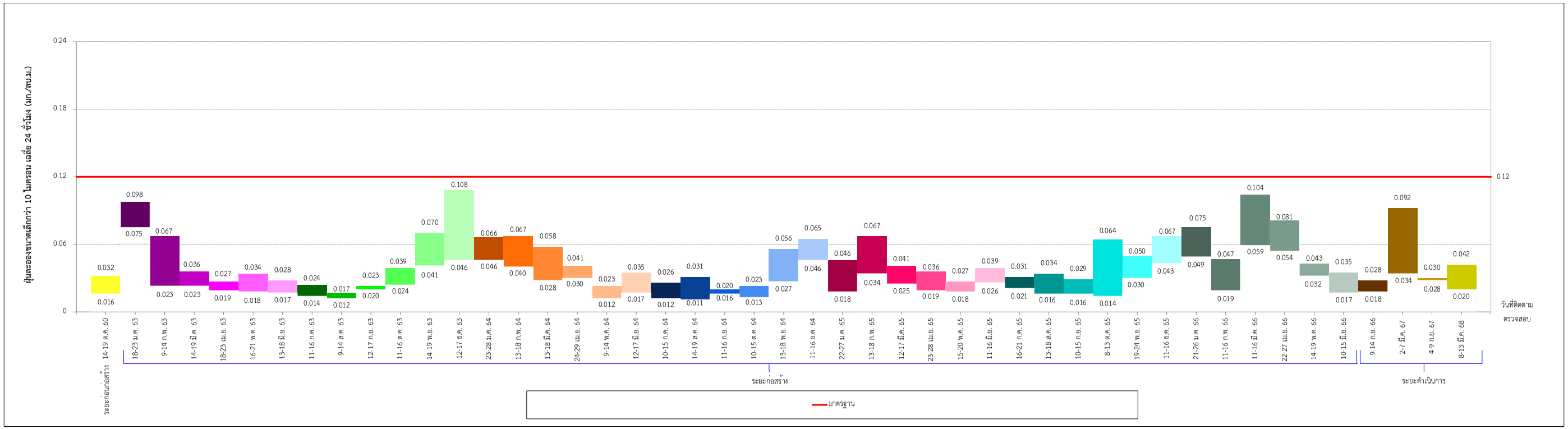
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



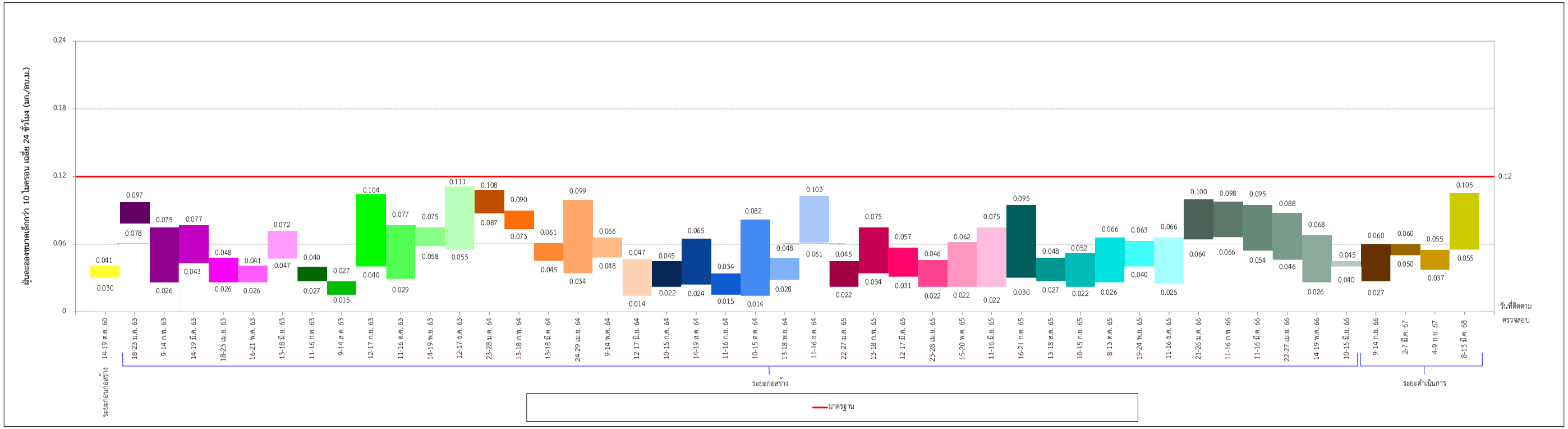
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



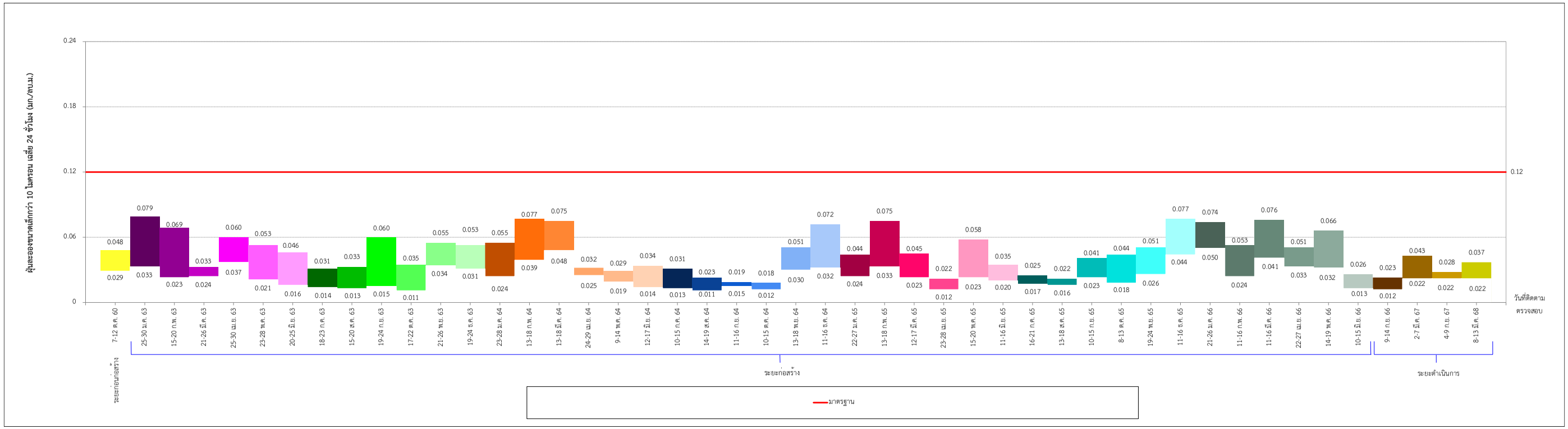
รูปที่ 3-51 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



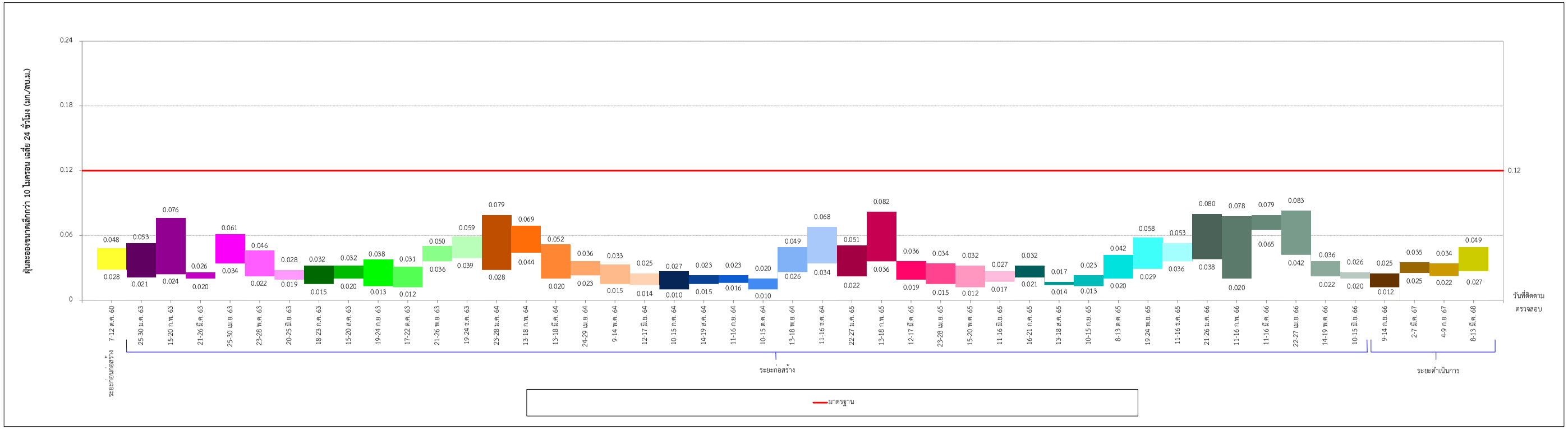
รูปที่ 3-52 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



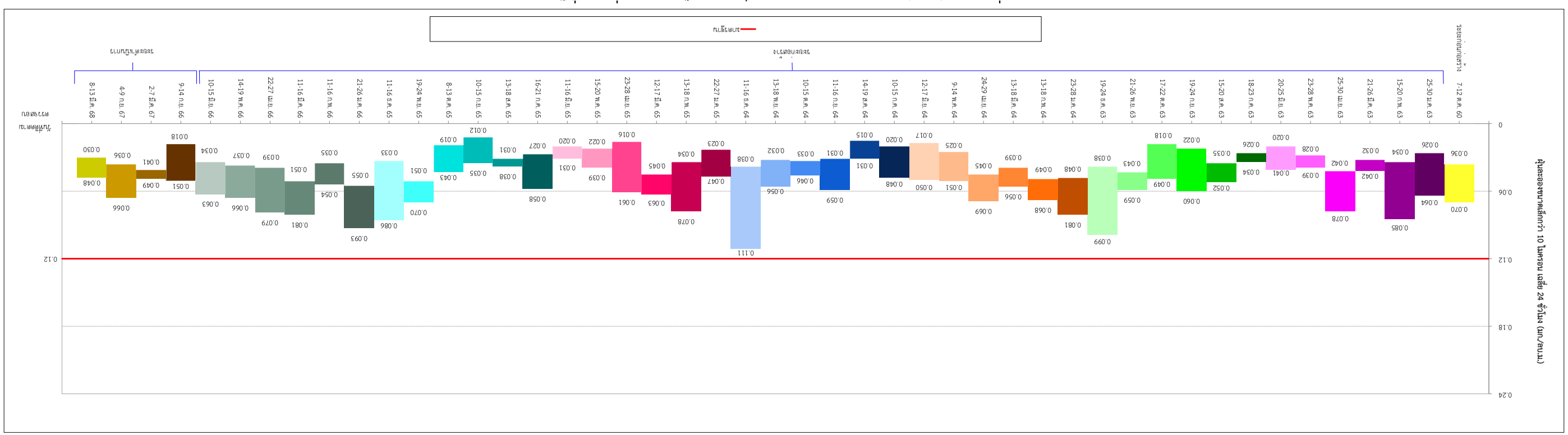
รูปที่ 3-53 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



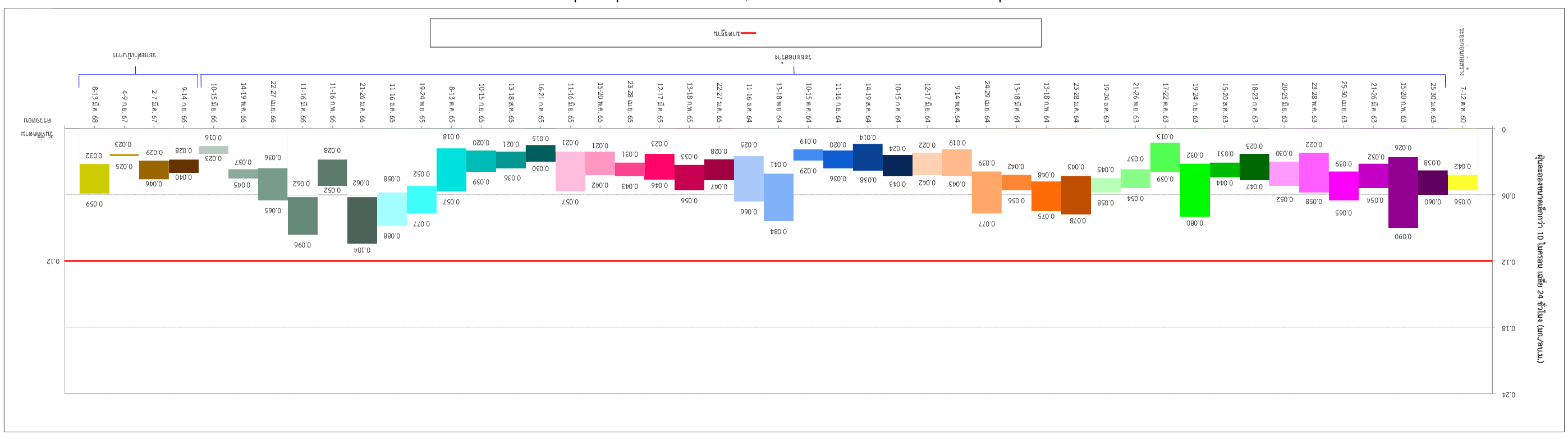
รูปที่ 3-54 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



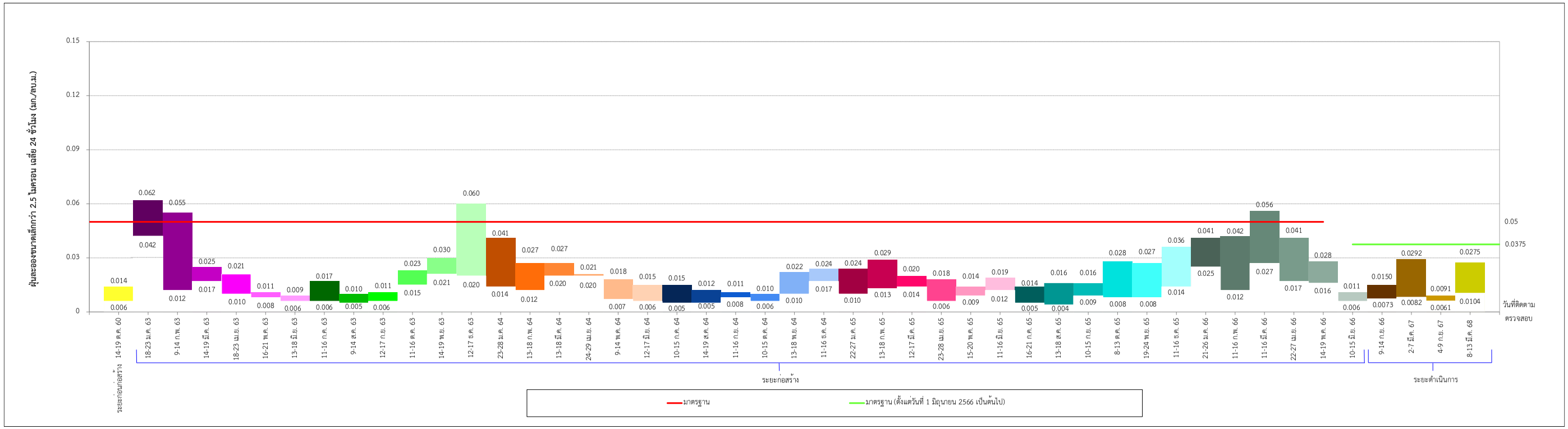
รูปที่ 3-55 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



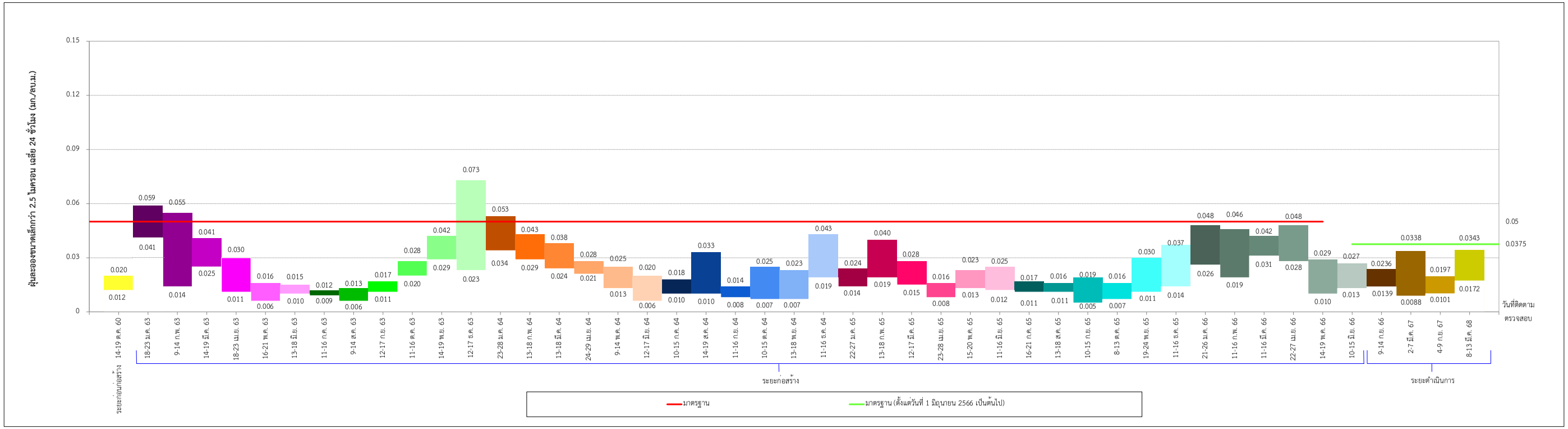
รูปที่ 3-57 แปลียนแปลงค่าออกซิเจนละลายในน้ำ 10 ในตรอบ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-มิถุนายน 2568
ของสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองสาธารณะ



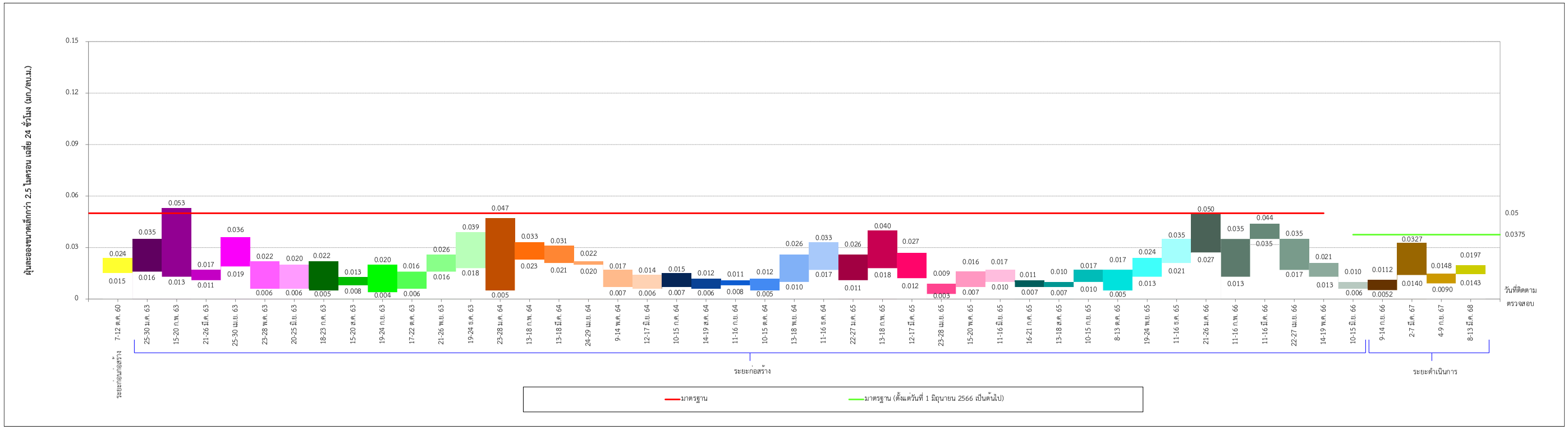
รูปที่ 3-56 แปลียนแปลงค่าออกซิเจนละลายในน้ำ 10 ในตรอบ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-มิถุนายน 2568
ของสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองสาธารณะ



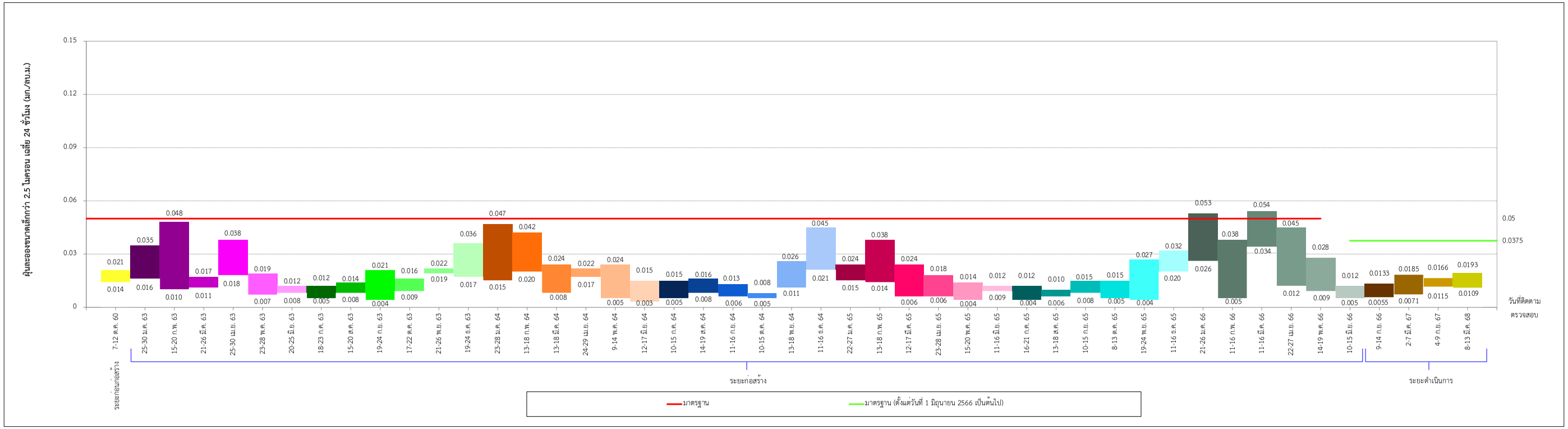
รูปที่ 3-58 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-59 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

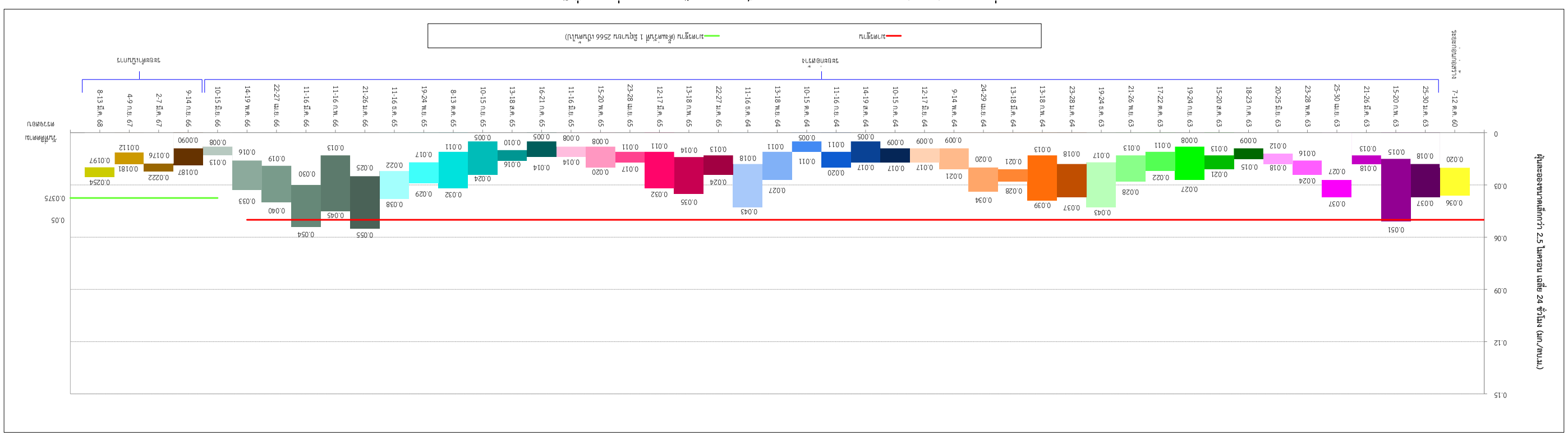


รูปที่ 3-60 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

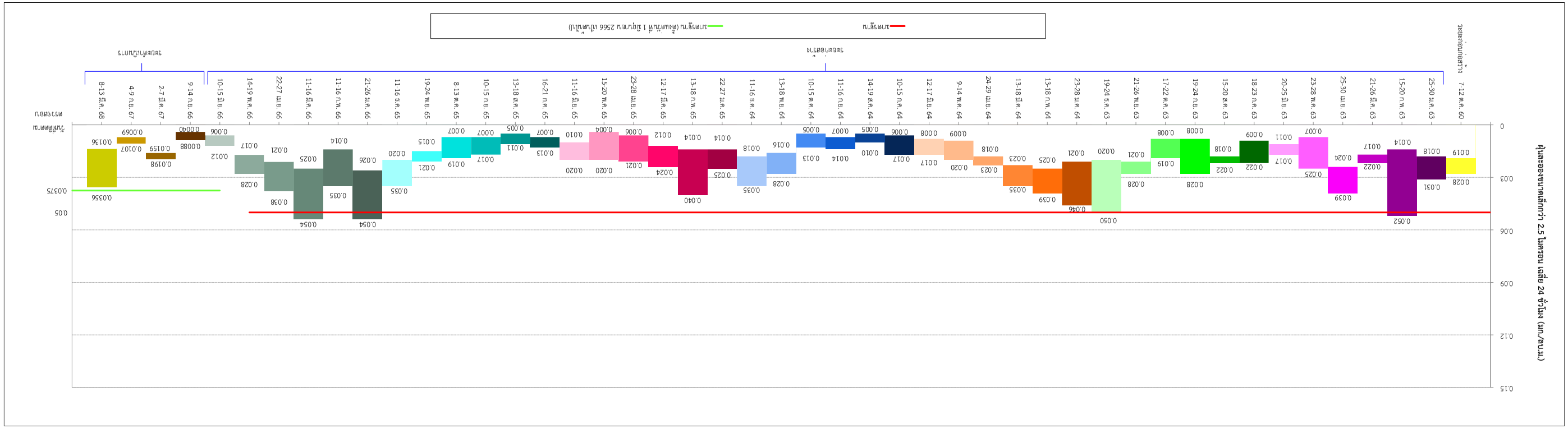


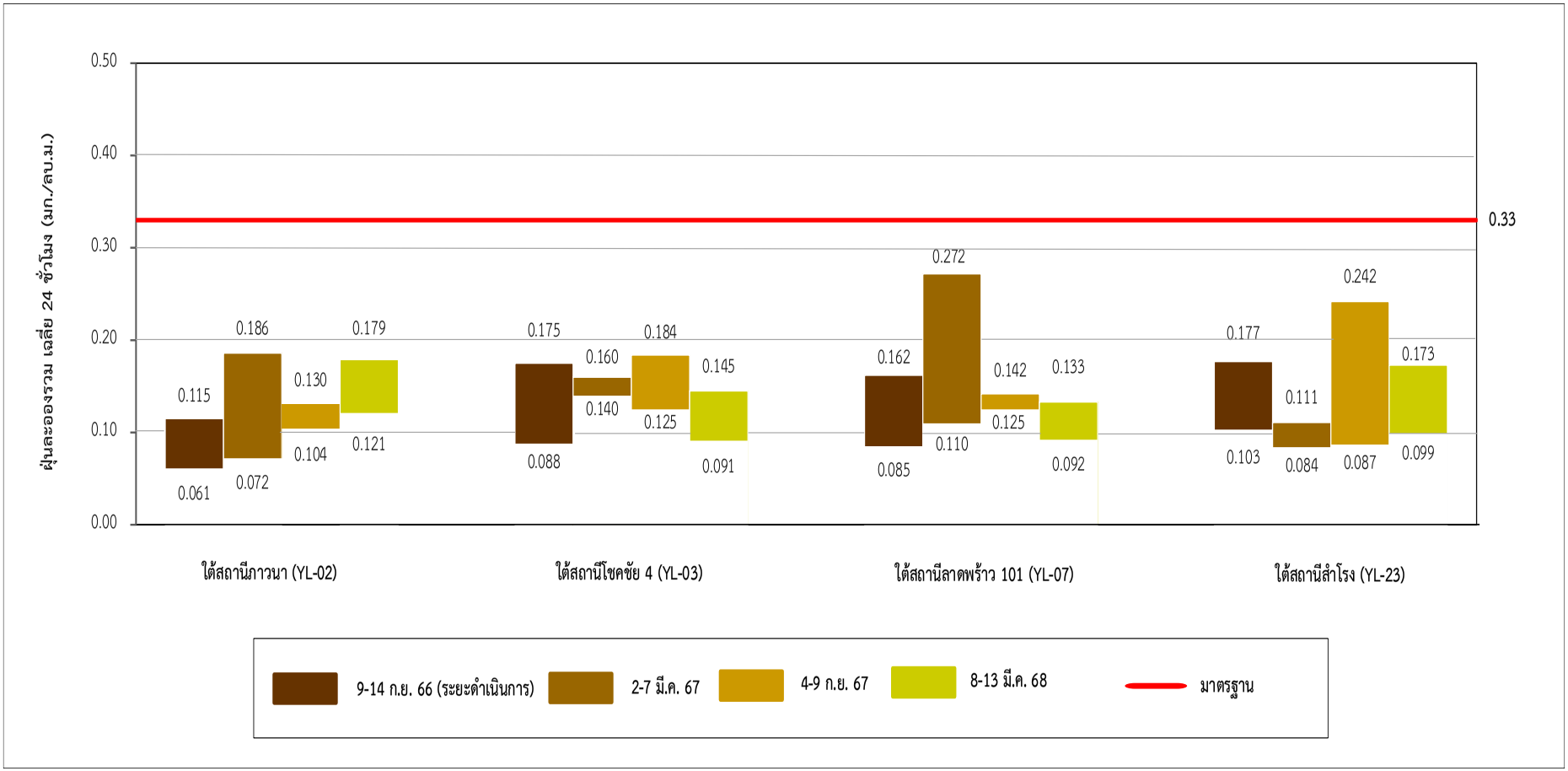
รูปที่ 3-61 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

รูปที่ 3-62 ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนดโดยองค์การอนามัยโลก ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน 2563 ถึง 8 กุมภาพันธ์ 2568

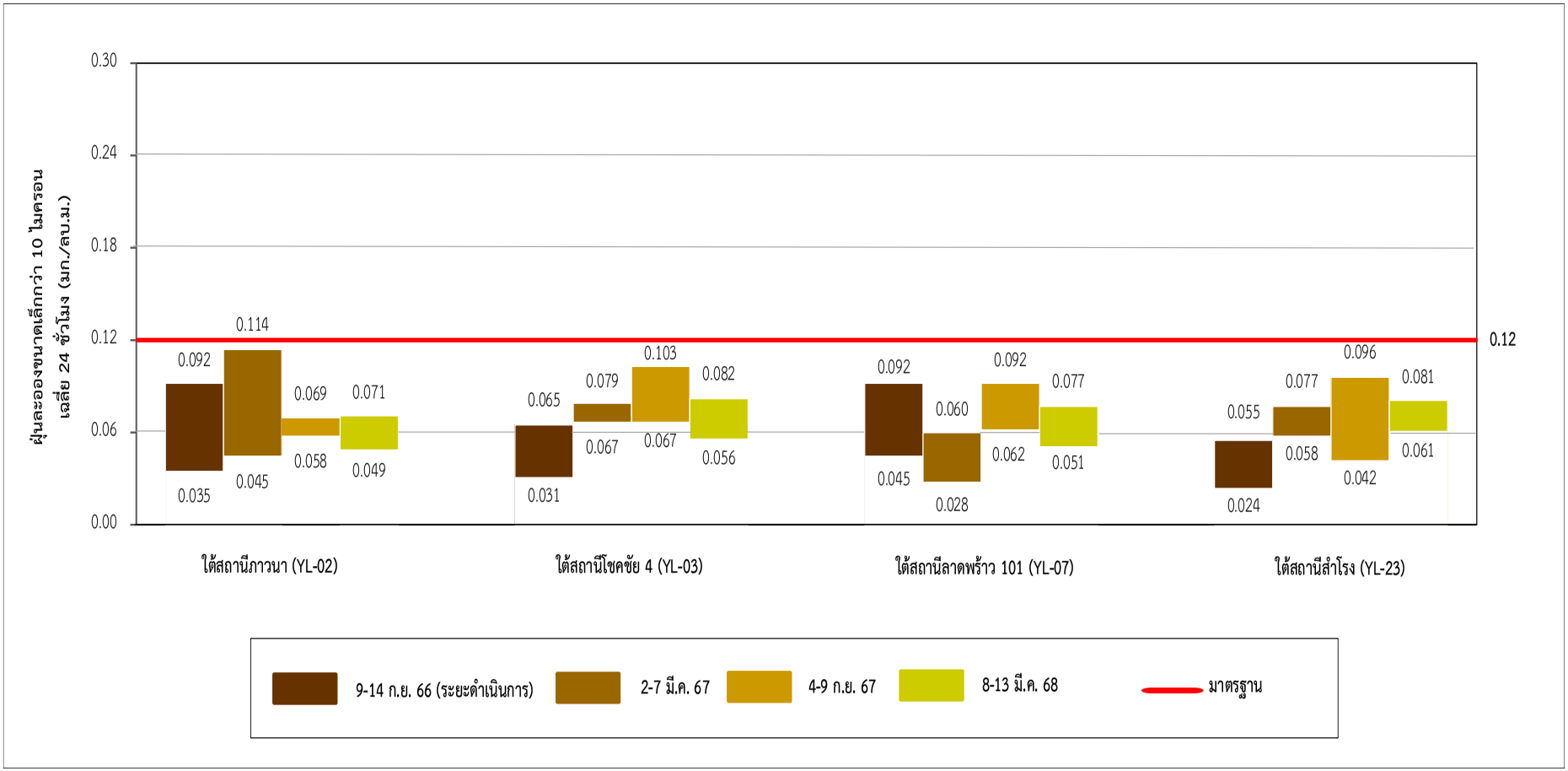


รูปที่ 3-63 ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน 2563 ถึง 8 กุมภาพันธ์ 2568

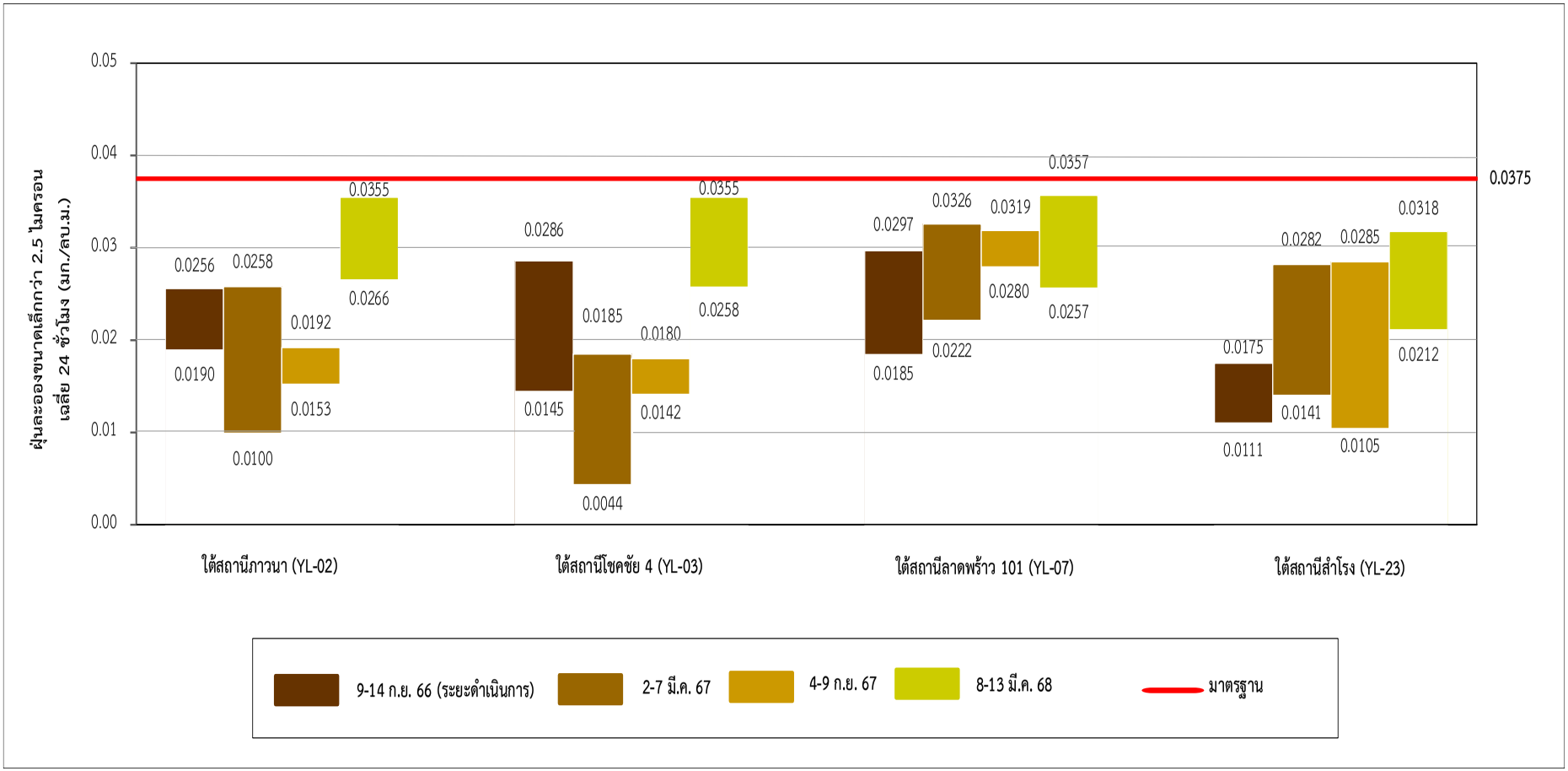




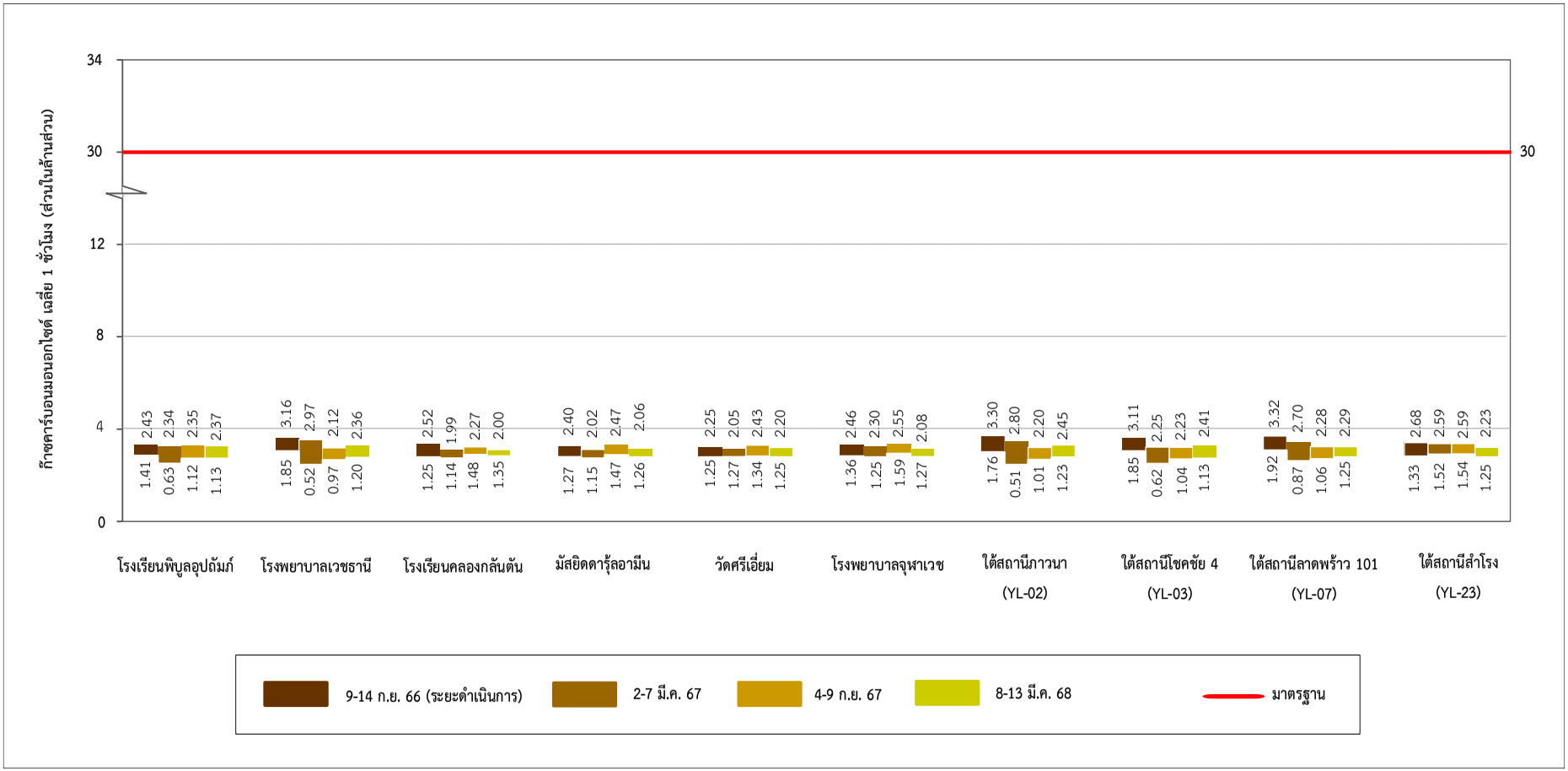
รูปที่ 3-64 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



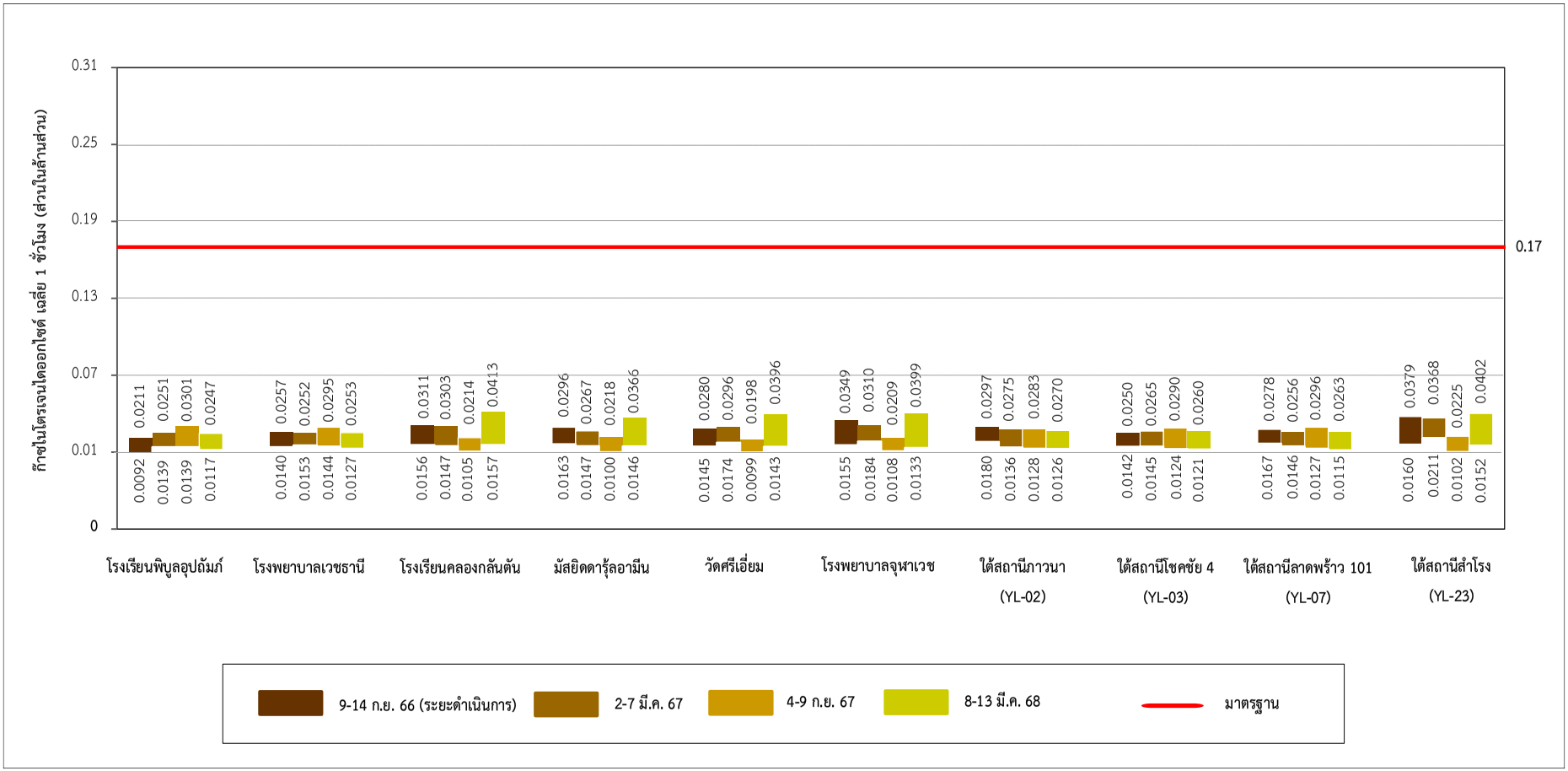
รูปที่ 3-65 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-66 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-67 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-68 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ดัชนีระดับเสียงที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 และระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-8** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-69** ถึง **รูปที่ 3-74**

ตารางที่ 3-8 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) 2. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) 3. ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 (L_{A10}) 5. ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90})	Integrated Sound Level Metre	Integrated Sound Level Metre	IEC 61672

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540







พิกัด UTM 47P 671655 1525927

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-69 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์







พิกัด UTM 47P 676819 1523066

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-70 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี







พิกัด UTM 47P 677393 1518843

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-71 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน

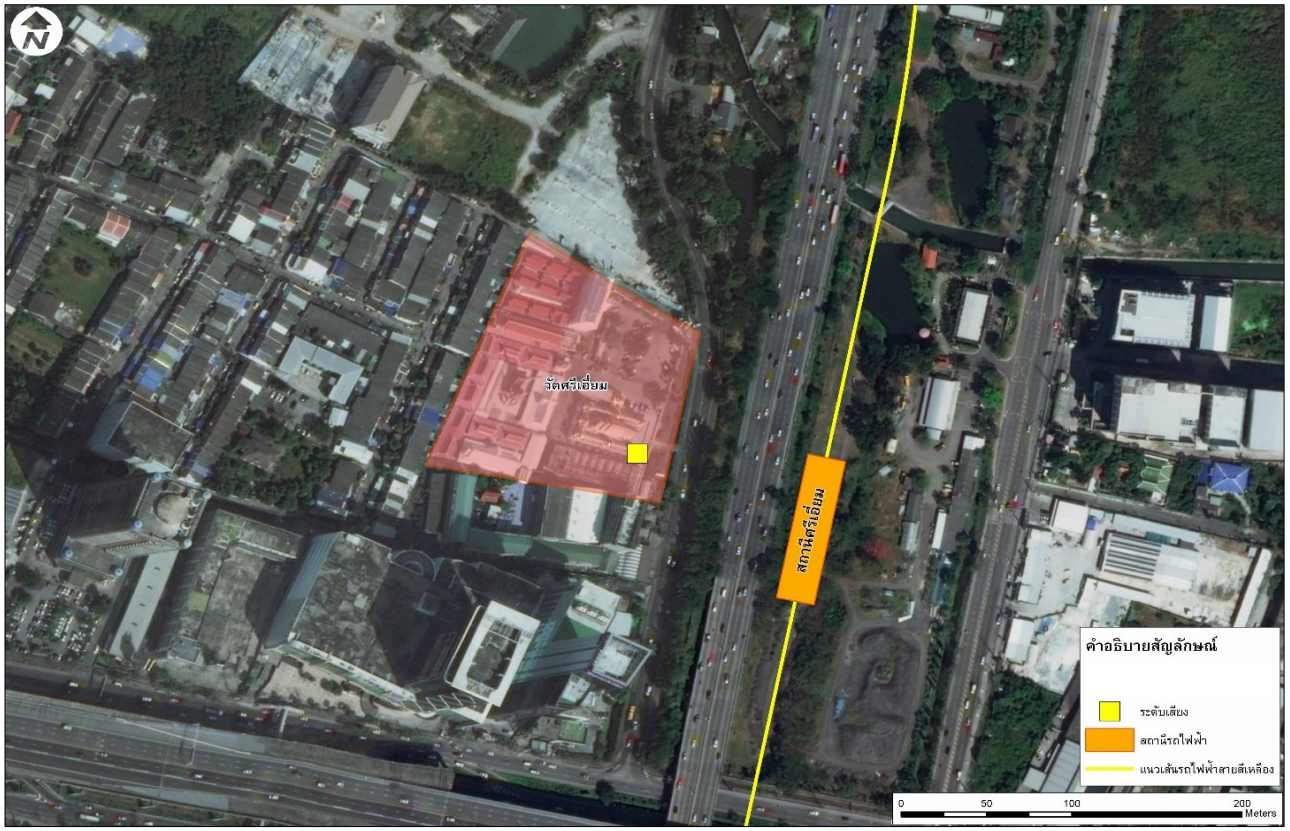




พิกัด UTM 47P 677909 1515800

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-72 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน







พิกัด UTM 47P 677824 1511621

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-73 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดศรีเอี่ยม







พิกัด UTM 47P 673021 1508903

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-74 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 8-13 มีนาคม 2568 แสดงดัง**ตารางที่ 3-9** และ**รูปที่ 3-75** ถึง **รูปที่ 3-79** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-3** ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 และระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 โดยสรุปผลได้ดังนี้

2.1) โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 66.6-67.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ระหว่าง 76.6-93.7 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 64.9-72.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 54.3-64.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 72.3-73.4 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.2) โรงพยาบาลเวชธานี

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 74.2-74.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโรงพยาบาลเวชธานี สอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมควบคุมมลพิษที่มีค่าสูงและมีแนวโน้มไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเช่นกัน

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 87.8-105.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 73.4-78.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 59.3-70.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 79.9-80.6 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.3) โรงเรียนคลองกลันตัน

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 58.1-64.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 67.2-102.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 54.6-73.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 47.1-61.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 64.1-69.1 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.4) มัสยิดดารุ้ลอามีน

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 75.4-76.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้ามัสยิดดารุ้ลอามีน และการประกอบพิธีทางศาสนาของมัสยิดดารุ้ลอามีน ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในช่วงเวลาดังกล่าวสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมควบคุมมลพิษที่มีแนวโน้มสูงเช่นกัน

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 88.1-104.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 75.2-80.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 60.4-74.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 81.5-82.5 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.5) วัดศรีเอี่ยม

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 65.2-65.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ระหว่าง 70.5-97.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 62.1-69.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 52.1-65.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 71.9-72.4 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.6) โรงพยาบาลจุฬาเวช

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 69.7-72.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโรงพยาบาลจุฬาเวช สอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมควบคุมมลพิษที่มีค่าสูงและมีแนวโน้มไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเช่นกัน

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 73.5-95.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 62.7-79.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 51.7-71.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 72.0-76.3 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	8-9 มี.ค. 68	67.4	73.2	78.7-93.7	65.6-71.9	55.6-63.8
	9-10 มี.ค. 68	67.0-67.5	72.5	77.6-90.8	65.6-72.0	54.3-63.4
	10-11 มี.ค. 68	66.8-67.2	72.3	76.6-90.2	64.9-71.3	54.5-64.0
	11-12 มี.ค. 68	66.6-67.2	73.4	79.2-93.7	66.5-71.7	56.7-64.8
	12-13 มี.ค. 68	67.2-67.6	72.8	79.7-91.7	66.4-71.2	55.4-63.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**66.6-67.6**	**72.3-73.4**	**76.6-93.7**	**64.9-72.0**	**54.3-64.8**
2. โรงพยาบาลเวชธานี	8-9 มี.ค. 68	74.3*	80.0	88.0-105.2	73.4-78.1	60.1-68.9
	9-10 มี.ค. 68	74.2*-74.7*	80.6	87.8-102.2	73.5-78.3	59.3-69.4
	10-11 มี.ค. 68	74.4*-74.8*	80.0	89.9-101.7	73.6-78.8	59.4-69.4
	11-12 มี.ค. 68	74.3*-74.5*	80.2	89.7-99.2	73.7-78.4	59.4-70.6
	12-13 มี.ค. 68	74.2*-74.4*	79.9	89.1-100.0	73.5-78.0	59.9-68.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**74.2*-74.8***	**79.9-80.6**	**87.8-105.2**	**73.4-78.8**	**59.3-70.6**
3. โรงเรียนคลองกลันตัน	8-9 มี.ค. 68	62.5	65.2	67.2-95.6	54.6-72.5	47.1-61.6
	9-10 มี.ค. 68	58.1-62.3	64.1	71.2-85.6	58.4-66.0	50.0-55.7
	10-11 มี.ค. 68	58.1-60.5	68.4	70.0-86.2	55.2-72.6	49.7-56.2
	11-12 มี.ค. 68	60.6-63.8	69.1	70.3-94.1	55.0-73.4	49.9-60.0
	12-13 มี.ค. 68	63.2-64.0	68.7	70.4-102.1	56.5-70.2	51.9-59.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**58.1-64.0**	**64.1-69.1**	**67.2-102.1**	**54.6-73.4**	**47.1-61.6**
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน	8-9 มี.ค. 68	75.9*	82.5	91.8-103.3	75.8-80.3	61.6-74.6
	9-10 มี.ค. 68	76.0*-76.3*	82.5	90.6-104.0	75.2-80.3	62.3-74.1
	10-11 มี.ค. 68	76.1*-76.4*	82.5	91.0-101.5	75.9-79.9	61.2-74.5
	11-12 มี.ค. 68	75.6*-76.3*	81.5	88.6-100.9	75.9-79.3	60.4-73.6
	12-13 มี.ค. 68	75.4*-75.7*	82.1	88.1-97.2	75.3-78.8	68.1-73.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**75.4*-76.4***	**81.5-82.5**	**88.1-104.0**	**75.2-80.3**	**60.4-74.6**
5. วัดศรีเอี่ยม	8-9 มี.ค. 68	65.6	72.3	75.8-94.1	63.4-69.4	55.3-65.9
	9-10 มี.ค. 68	65.5-65.8	72.2	76.8-89.4	63.5-68.6	55.0-65.3
	10-11 มี.ค. 68	65.6-65.9	72.4	75.5-88.5	62.1-68.8	53.3-65.7
	11-12 มี.ค. 68	65.4-65.7	72.1	70.5-97.9	62.3-68.4	52.1-65.2
	12-13 มี.ค. 68	65.2-65.4	71.9	73.7-90.4	62.4-68.3	53.3-65.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**65.2-65.9**	**71.9-72.4**	**70.5-97.9**	**62.1-69.4**	**52.1-65.9**
มาตรฐาน[1/]		**≤ 70**	-	**≤ 115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**				

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช	8-9 มี.ค. 68	71.6*	76.3	84.9-94.8	67.0-77.8	57.4-70.0
	9-10 มี.ค. 68	70.7*-71.7*	76.1	82.8-93.5	67.2-77.3	56.6-68.8
	10-11 มี.ค. 68	71.6*-72.4*	76.1	84.7-95.8	67.9-79.0	58.1-71.6
	11-12 มี.ค. 68	71.2*-72.1*	76.1	82.2-94.8	65.5-78.2	51.7-71.2
	12-13 มี.ค. 68	69.7-72.1*	72.0	73.5-95.2	62.7-77.4	53.1-70.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**69.7-72.4***	**72.0-76.3**	**73.5-95.8**	**62.7-79.0**	**51.7-71.6**
มาตรฐาน[1/]		≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**				

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540

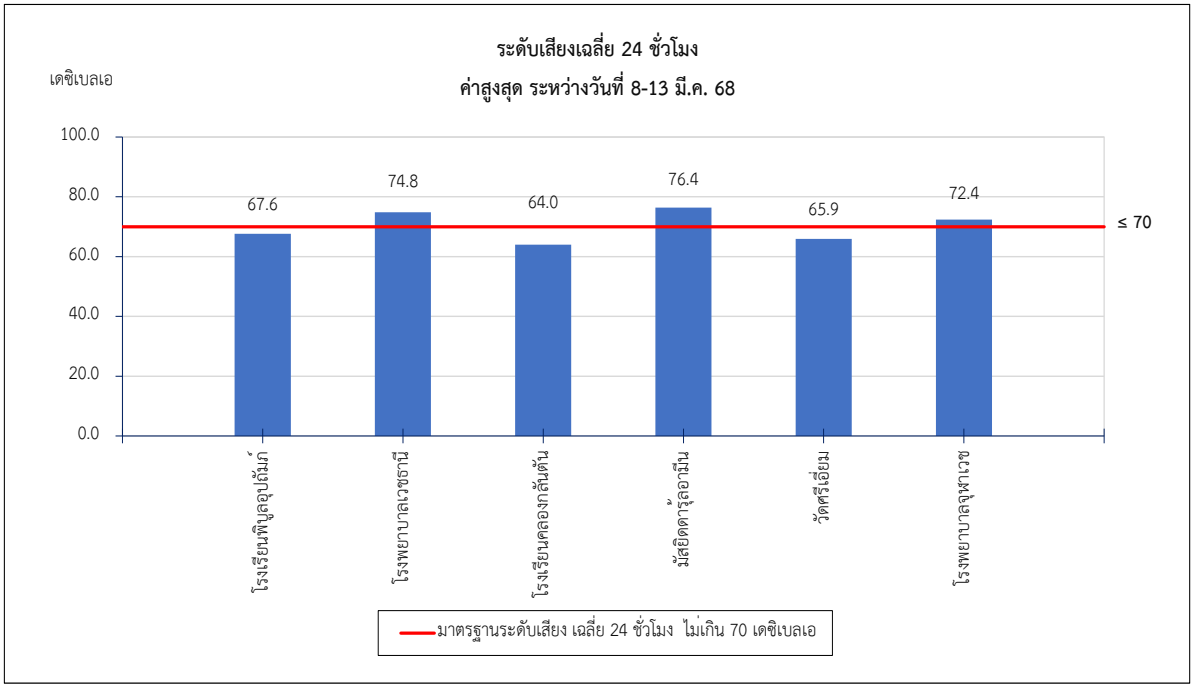
* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอัษฎาวุธ ยนศิริ
: นายนพดล เนียมนิยม

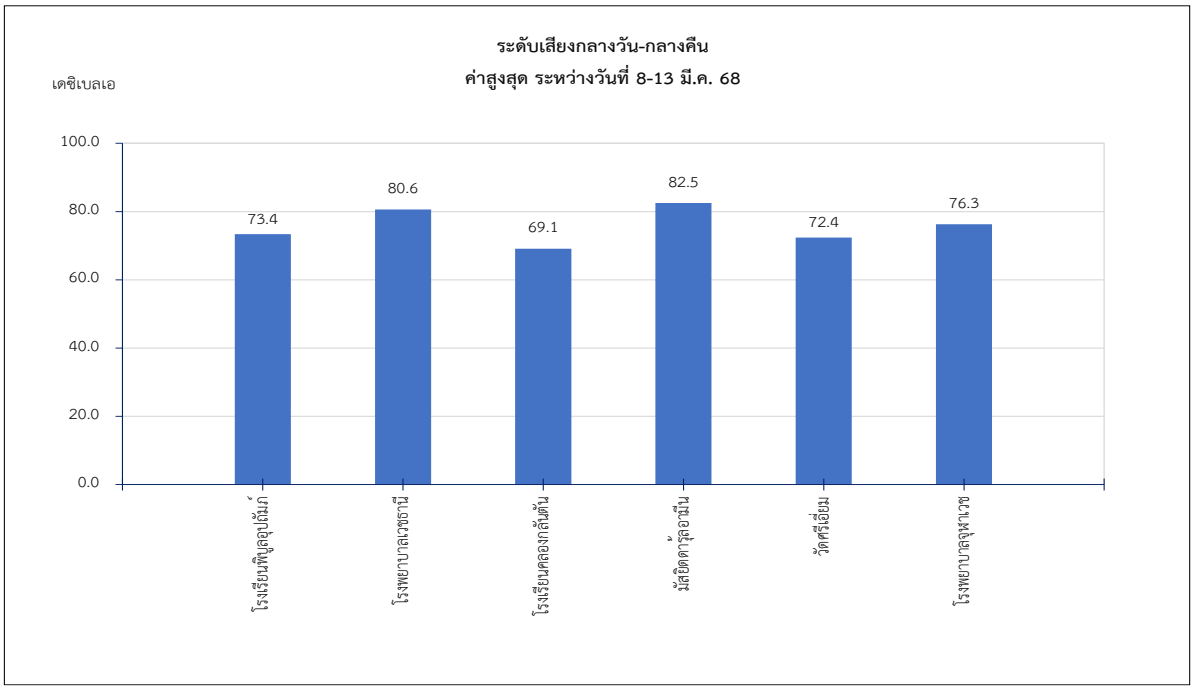
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

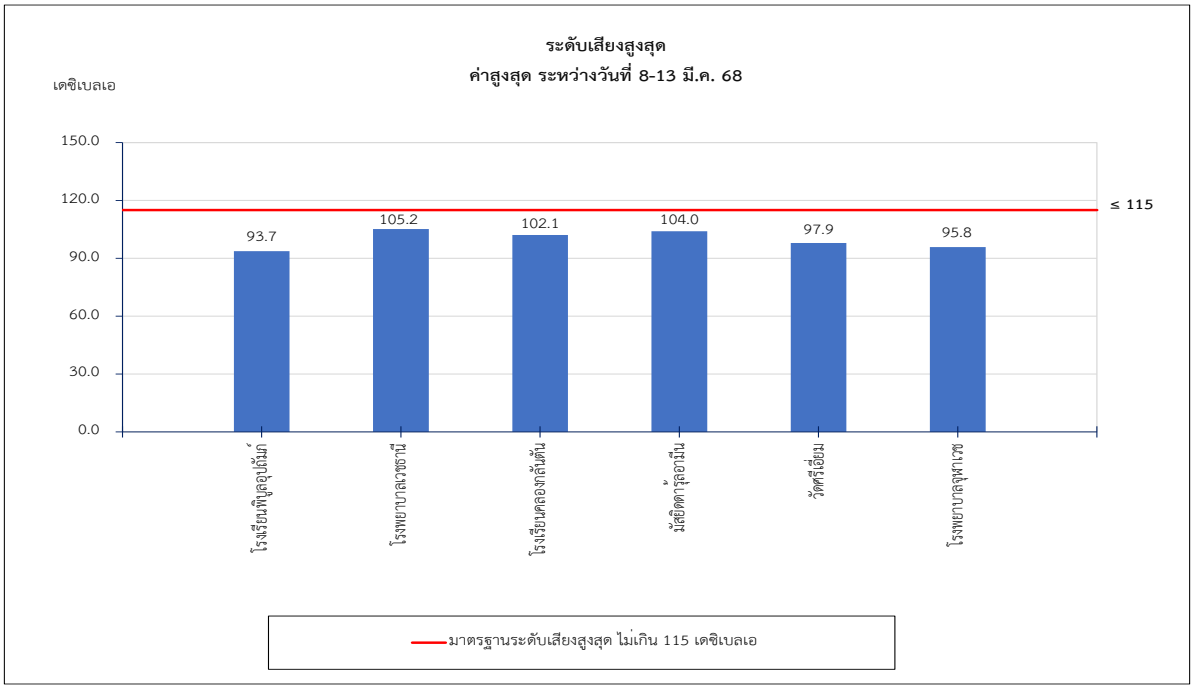
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



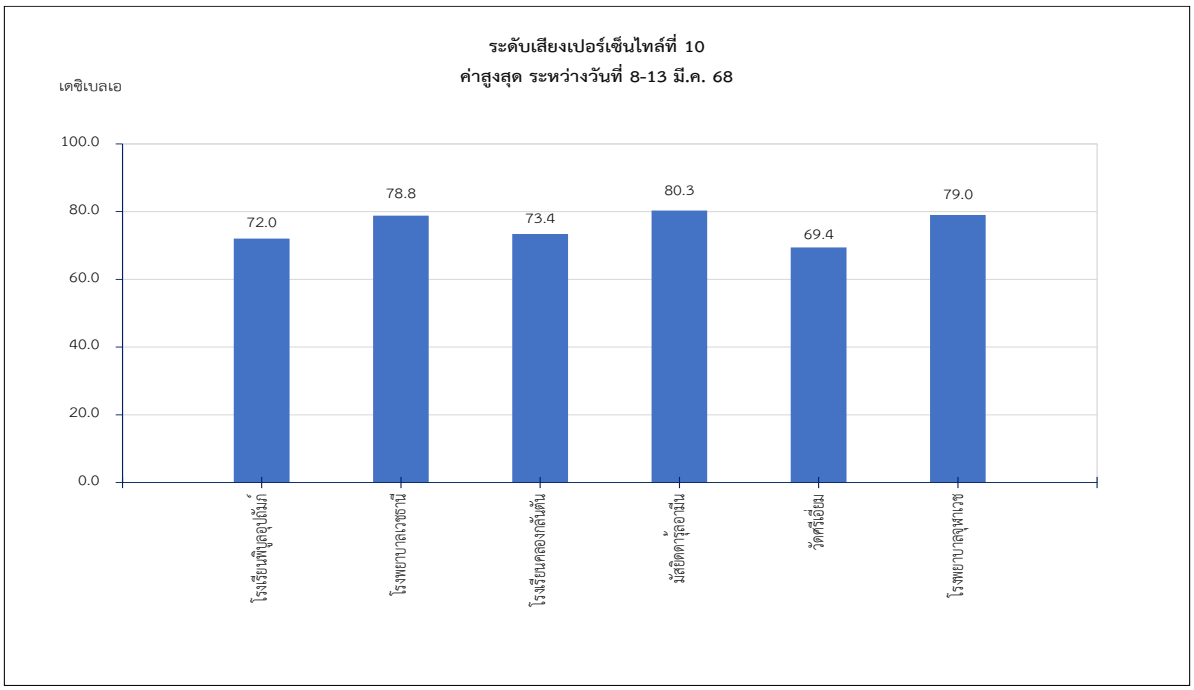
รูปที่ 3-75 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



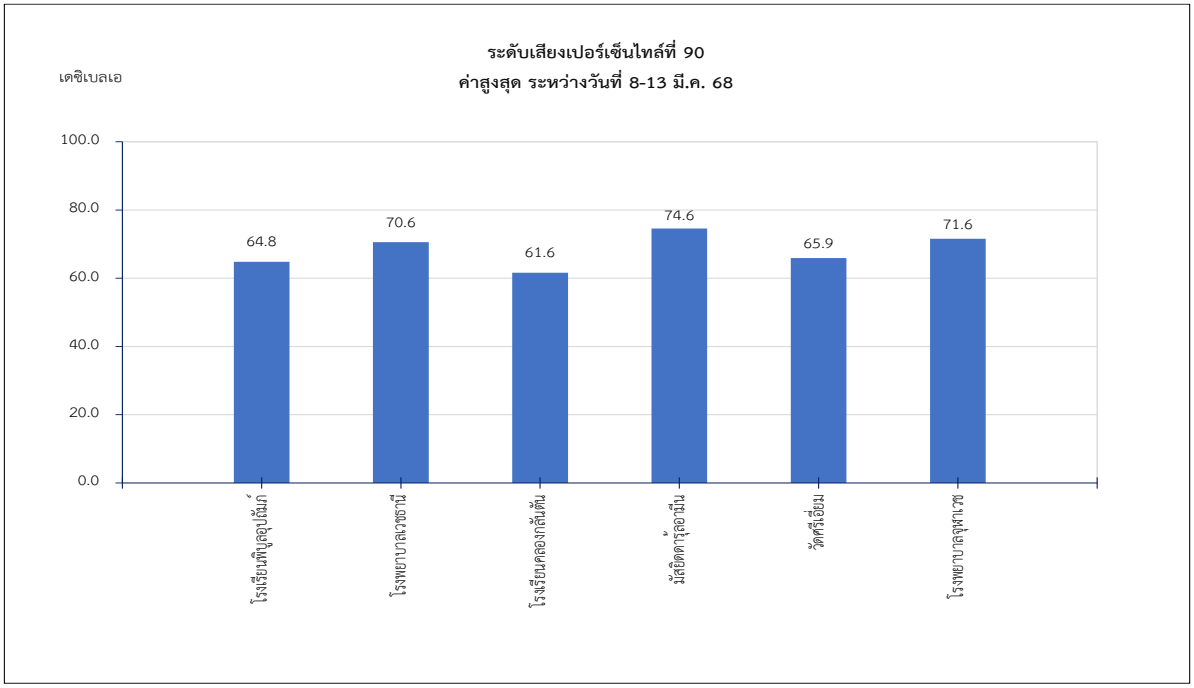
รูปที่ 3-76 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-77 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-78 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-79 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง 3 ปีย้อนหลัง ระหว่างเดือนมกราคม 2563-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 และระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกับช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและระยะก่อนก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ยกเว้น บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี มัสยิดดารุ้ลอามีน และโรงพยาบาลจุฬาเวช ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าสถานีติดตามตรวจสอบและกิจกรรมของสถานีติดตามตรวจสอบ ในขณะที่ระดับเสียงสูงสุดทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด โดยรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-10** และ**รูปที่ 3-80** ถึง **รูปที่ 3-109**

ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์							
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	61.8-71.5	66.8-68.5	72.5-73.5	79.6-112.6	66.9-72.8	54.5-67.6
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	61.9-75.0	64.0-68.5	70.1-74.3	78.8-100.0	63.6-82.5	53.2-63.7
	9-14 ก.พ. 63	62.1-74.1	65.4-68.2	70.9-74.0	78.8-96.4	64.3-78.6	53.6-64.9
	14-19 มี.ค. 63	61.9-68.7	64.6-65.5	70.2-70.8	74.0-94.7	64.3-69.2	53.7-62.2
	18-23 เม.ย. 63	53.1-68.4	63.7-64.8	67.7-68.7	70.5-97.4	54.1-68.6	50.1-61.5
	16-21 พ.ค. 63	52.6-68.4	63.3-64.8	69.9-71.4	66.5-89.8	54.8-73.9	48.3-62.1
	13-18 มิ.ย. 63	53.3-69.2	64.0-65.5	69.1-70.2	72.0-96.2	55.3-69.3	49.3-61.8
	11-16 ก.ค. 63	59.4-69.1	63.2-65.5	69.6-70.8	75.2-96.9	62.1-73.5	45.8-61.3
	9-14 ส.ค. 63	60.1-74.0	64.2-67.9	70.1-71.4	74.6-97.2	62.8-74.1	53.2-63.6
	12-17 ก.ย. 63	56.8-70.0	61.1-64.3	68.0-69.4	75.3-94.3	59.4-74.7	48.5-60.7
	11-16 ต.ค. 63	61.1-71.3	64.9-66.8	70.3-71.3	79.4-94.6	63.3-73.1	54.4-62.4
	14-19 พ.ย. 63	65.8-71.5	67.7-69.6	73.6-75.5	83.1-96.5	66.7-73.5	54.2-66.1
	12-17 ธ.ค. 63	58.5-66.2	62.0-63.3	67.3-68.2	74.0-91.4	60.8-69.0	50.6-60.3
	23-28 ม.ค. 64	59.3-67.0	63.6-64.6	68.9-69.8	76.0-99.8	62.4-69.1	44.9-61.6
	13-18 ก.พ. 64	57.2-69.7	61.9-64.1	67.3-68.8	73.2-92.3	59.7-73.6	48.8-60.6
	13-18 มี.ค. 64	58.9-69.2	62.5-63.6	68.2-68.7	75.4-94.2	60.7-71.6	51.8-60.3
	24-29 เม.ย. 64	55.9-70.4	63.4-65.2	68.0-69.7	72.7-99.7	59.1-76.8	49.7-65.1
	9-14 พ.ค. 64	57.2-69.4	63.1-65.4	68.0-70.4	69.1-99.4	60.0-72.7	49.2-63.4
	12-17 มิ.ย. 64	59.3-68.0	63.5-64.9	68.8-69.7	71.7-98.4	59.6-69.6	49.3-59.2
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	10-15 ก.ค. 64	52.0-66.7	58.8-62.0	63.5-68.6	67.5-97.9	52.5-76.9	43.9-61.2
	14-19 ส.ค. 64	52.9-63.9	59.9-61.5	64.3-66.9	68.8-89.1	53.4-72.0	44.1-59.4
	11-16 ก.ย. 64	53.7-66.9	61.5-63.6	66.1-69.0	74.4-92.6	53.9-75.1	45.0-62.5
	10-15 ต.ค. 64	54.6-65.0	60.8-62.6	66.8-67.6	74.5-96.1	56.1-67.8	45.7-59.4
	13-18 พ.ย. 64	55.2-66.3	61.6-63.7	67.8-68.6	76.4-98.2	56.6-68.7	46.3-60.7
	11-16 ธ.ค. 64	58.9-68.9	64.8-66.5	69.3-72.9	75.2-96.5	62.3-70.3	50.2-62.7
	22-27 ม.ค. 65	57.7-68.0	63.2-65.6	69.6-71.9	68.2-88.7	60.6-69.8	49.2-62.3
	13-18 ก.พ. 65	61.4-69.6	65.3-67.9	72.9-74.5	77.2-94.3	63.6-71.1	50.4-64.1
	12-17 มี.ค. 65	57.7-67.6	63.1-64.1	67.7-68.7	70.7-90.6	61.2-68.5	50.1-61.8
	23-28 เม.ย. 65	61.8-72.6	67.0-69.5	72.6-75.3	77.6-101.3	65.5-75.9	49.9-66.6
	15-20 พ.ค. 65	64.1-73.2	68.6-70.9*	74.1-77.0	79.2-99.6	67.3-75.6	51.1-68.4
	11-16 มิ.ย. 65	61.5-72.8	66.9-67.9	72.2-72.9	78.6-99.5	64.9-74.5	50.0-66.4
	16-21 ก.ค. 65	58.4-71.3	63.9-65.1	69.2-69.6	70.8-99.4	61.7-75.3	47.5-64.1
	13-18 ส.ค. 65	58.0-78.7	64.4-69.9	70.1-76.0	69.6-100.9	61.7-83.8	48.9-65.4
	10-15 ก.ย. 65	56.7-67.7	62.4-63.4	67.1-68.2	71.2-94.1	59.9-70.2	44.7-64.1
	8-13 ต.ค. 65	57.1-64.7	60.6-62.5	67.0-68.7	66.0-82.3	60.0-68.5	47.0-61.0
	19-24 พ.ย. 65	59.6-69.1	64.7-65.7	69.4-71.4	75.8-96.0	62.8-70.7	47.8-63.2
	11-16 ธ.ค. 65	61.1-70.4	62.1-67.2	68.9-73.7	69.5-96.5	63.1-71.8	47.9-59.8
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ (ต่อ)	21-26 ม.ค. 66	56.7-70.0	62.2-63.8	67.5-68.0	69.3-97.4	60.1-70.8	46.9-62.1
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	59.8-68.1	64.1-65.0	69.1-69.7	71.0-96.0	62.2-70.6	48.8-63.7
	11-16 มี.ค. 66	56.9-68.3	63.6-66.1	69.4-71.5	73.4-98.8	60.8-74.0	53.1-65.1
	22-27 เม.ย. 66	59.6-67.2	63.1-64.5	68.9-71.2	72.6-99.1	62.0-69.5	51.2-61.8
	14-19 พ.ค. 66	58.7-67.8	63.2-63.9	68.2-68.7	71.5-91.3	61.5-69.8	48.7-62.7
	10-15 มิ.ย. 66	57.5-67.4	62.1-62.8	67.1-68.0	71.9-93.5	60.5-68.7	49.1-61.3
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	53.8-66.6	60.0-61.2	64.4-66.9	67.5-89.3	56.9-69.7	43.9-62.0
	2-7 มี.ค. 67	53.7-66.4	57.8-60.9	65.8-66.8	68.7-95.0	56.4-66.9	43.5-58.5
	4-9 ก.ย. 67	62.3-69.8	67.1-68.0	72.1-73.6	71.7-93.0	64.6-72.5	56.3-64.7
	8-13 มี.ค. 68	62.5-69.7	66.6-67.6	72.3-73.4	76.6-93.7	64.9-72.0	54.3-64.8
2. โรงพยาบาลเวชธานี							
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	70.1-79.6	73.3*-76.8*	78.7-83.8	85.1-103.4	72.5-80.6	59.5-73.7
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	69.5-74.5	71.9*-72.3*	77.9-78.4	87.6-104.1	71.7-76.3	57.9-67.4
	9-14 ก.พ. 63	69.5-75.4	71.1*-72.8*	78.0-78.6	86.2-106.6	72.3-76.3	58.3-67.2
	14-19 มี.ค. 63	69.1-76.0	72.3*-73.1*	78.1-78.8	86.9-103.9	72.5-76.6	54.7-67.6
	18-23 เม.ย. 63	58.4-75.7	71.0*-72.2*	74.6-78.8	74.6-78.8	57.9-79.3	51.0-67.0
	16-21 พ.ค. 63	59.2-73.8	70.1*-71.2*	74.6-75.9	76.7-101.0	60.0-75.9	55.6-68.5
	13-18 มิ.ย. 63	61.7-74.3	69.9-71.3*	75.5-76.4	79.8-102.1	63.2-77.5	56.0-69.1
	11-16 ก.ค. 63	67.7-74.6	71.0*-72.0*	77.0-78.1	81.8-100.6	71.0-76.3	58.9-68.3
	9-14 ส.ค. 63	65.0-72.2	69.1-70.4*	75.5-76.1	80.6-99.7	68.4-74.1	55.3-68.0
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
2. โรงพยาบาลเวชธานี (ต่อ)	12-17 ก.ย. 63	68.2-72.7	70.3*-71.0*	76.7-77.4	78.3-100.8	70.2-75.3	57.6-66.8
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ต.ค. 63	67.2-76.2	71.0*-72.2*	76.5-78.0	82.1-100.7	69.1-79.9	55.3-67.7
	14-19 พ.ย. 63	67.3-73.5	70.3*-70.8*	75.8-76.5	84.4-100.4	71.0-76.9	58.0-66.7
	12-17 ธ.ค. 63	68.9-76.7	71.4*-72.8*	77.8-79.1	83.6-105.0	71.4-77.5	63.4-67.9
	23-28 ม.ค. 64	67.5-75.3	72.2*-73.0*	78.1-79.2	82.2-102.7	70.7-76.8	57.9-68.1
	13-18 ก.พ. 64	62.5-73.1	67.6-69.4	74.0-75.1	79.2-96.9	66.3-76.3	51.0-65.6
	13-18 มี.ค. 64	67.1-75.7	71.9*-72.6*	77.2-78.4	81.0-103.9	71.1-76.9	58.5-68.0
	24-29 เม.ย. 64	62.4-73.9	67.5-69.7	73.5-76.5	77.0-98.7	65.7-74.4	51.8-65.3
	9-14 พ.ค. 64	57.5-73.8	63.0-70.9*	69.7-77.5	72.7-101.8	59.3-78.1	54.1-64.0
	12-17 มิ.ย. 64	61.4-72.6	68.7-69.4	73.8-74.2	77.6-99.0	65.9-74.2	53.2-67.7
	10-15 ก.ค. 64	62.0-71.9	68.3-69.2	74.5-75.7	80.0-102.8	61.9-76.7	50.1-68.2
	14-19 ส.ค. 64	62.9-72.4	68.3-69.3	73.7-74.9	83.2-99.9	66.7-75.5	52.2-66.9
	11-16 ก.ย. 64	60.2-72.4	68.4-68.9	73.0-73.5	80.1-100.0	61.4-73.6	48.1-66.9
	10-15 ต.ค. 64	60.7-74.2	68.9-69.7	73.5-73.9	83.8-100.6	59.9-74.7	46.9-67.3
	13-18 พ.ย. 64	64.9-73.7	69.6-70.8*	77.4-77.6	81.4-99.7	68.4-76.1	51.5-65.8
	11-16 ธ.ค. 64	66.9-74.8	71.9*-72.8*	77.7-78.4	81.2-98.0	70.4-77.4	54.3-68.0
	22-27 ม.ค. 65	67.0-75.9	71.8*-74.1*	77.8-79.5	82.1-102.5	68.2-78.5	55.0-72.2
	13-18 ก.พ. 65	65.1-74.3	70.0-72.0*	75.6-77.1	79.4-99.1	68.8-75.9	53.4-66.6
	12-17 มี.ค. 65	66.8-74.0	70.5*-71.5*	76.3-77.8	81.3-100.2	69.8-75.7	53.8-66.8
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
2. โรงพยาบาลเวชธานี (ต่อ)	23-28 เม.ย. 65	63.5-74.7	70.9*-71.9*	76.3-77.4	80.9-102.1	67.0-76.2	52.5-67.7
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	15-20 พ.ค. 65	65.5-75.5	70.2*-71.9*	75.6-78.5	78.7-106.4	67.9-77.6	54.8-69.8
	11-16 มิ.ย. 65	67.7-74.0	71.1*-72.2*	77.2-77.9	85.5-99.0	69.9-76.4	56.3-68.3
	16-21 ก.ค. 65	67.6-74.3	70.9*-71.8*	77.9-79.0	83.1-102.6	67.2-76.3	50.9-67.6
	13-18 ส.ค. 65	67.3-73.8	69.9-71.6*	76.5-77.7	82.5-101.6	70.6-75.3	54.8-66.7
	10-15 ก.ย. 65	65.2-73.5	70.5*-71.3*	77.0-77.5	80.7-103.3	69.2-75.3	52.2-69.9
	8-13 ต.ค. 65	66.9-76.4	70.4*-72.4*	76.5-77.2	79.4-101.9	70.3-77.2	54.5-69.4
	19-24 พ.ย. 65	65.9-74.9	70.5*-72.0*	75.6-77.0	79.8-100.4	68.9-77.8	56.8-71.9
	11-16 ธ.ค. 65	70.2-76.6	72.3*-74.2*	79.1-80.3	85.3-103.6	72.7-79.1	56.1-69.9
	21-26 ม.ค. 66	67.6-76.5	71.8*-73.5*	77.6-78.4	81.9-103.4	71.4-79.6	52.8-70.8
	11-16 ก.พ. 66	67.9-76.2	71.8*-72.8*	77.3-78.0	82.6-101.2	70.4-80.0	54.7-72.6
	11-16 มี.ค. 66	65.0-73.7	69.4-70.3*	75.0-76.6	78.6-98.3	68.5-77.0	55.1-66.9
	22-27 เม.ย. 66	66.7-74.9	71.7*-72.9*	76.9-78.3	83.1-103.6	70.7-78.3	52.8-69.5
	14-19 พ.ค. 66	63.0-76.3	69.6-71.0*	74.8-75.8	80.0-100.5	65.1-79.2	55.6-67.9
	10-15 มิ.ย. 66	63.7-74.9	69.5-71.5*	74.6-76.4	81.3-106.8	66.4-77.1	54.7-70.8
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	65.9-76.9	72.2*-73.3*	77.2-77.8	84.6-100.0	69.2-79.6	53.6-70.8
	2-7 มี.ค. 67	65.0-74.4	67.1-69.3	73.0-76.5	80.0-102.8	67.1-72.3	55.5-64.5
	4-9 ก.ย. 67	67.7-75.5	71.9*-72.7*	78.2-78.8	82.7-101.1	70.3-76.7	55.6-67.8
	8-13 มี.ค. 68	70.0-77.7	74.2*-74.8*	79.9-80.6	87.8-105.2	73.4-78.8	59.3-70.6
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
3. โรงเรียนคลองกลันตัน							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	59.0-71.2	61.2-64.0	67.4-71.0	71.5-93.0	61.0-70.5	52.5-65.0
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	48.6-68.2	58.0-63.3	61.7-66.6	65.5-92.3	48.7-71.6	45.0-62.6
	15-20 ก.พ. 63	52.0-67.2	59.4-62.8	62.9-66.5	69.9-90.6	52.1-70.4	47.6-60.3
	21-26 มี.ค. 63	54.0-63.9	57.1-59.6	64.2-65.2	67.6-89.6	56.7-67.2	47.1-57.4
	25-30 เม.ย. 63	51.8-67.2	60.7-64.6	70.3-70.7	62.8-93.3	53.4-69.3	48.0-62.4
	23-28 พ.ค. 63	54.2-66.3	59.1-60.9	64.1-65.3	63.7-88.1	55.7-68.3	52.5-60.5
	20-25 มิ.ย. 63	53.2-67.2	58.4-61.9	64.3-68.5	65.6-88.8	55.4-76.4	49.6-66.2
	18-23 ก.ค. 63	54.0-67.5	59.9-61.5	64.3-65.9	68.3-90.8	56.3-71.1	50.3-60.5
	15-20 ส.ค. 63	57.5-68.7	63.0-64.4	67.9-68.9	73.4-97.6	59.5-72.8	53.5-61.6
	19-24 ก.ย. 63	50.5-67.5	54.4-61.0	60.7-63.9	65.1-91.8	52.8-73.4	45.9-58.6
	17-22 ต.ค. 63	54.2-67.5	55.9-62.9	63.2-65.9	67.2-92.9	55.9-72.7	50.8-60.5
	21-26 พ.ย. 63	47.6-68.4	53.6-60.1	60.4-62.7	63.0-91.3	49.8-72.4	43.8-58.5
	19-24 ธ.ค. 63	49.2-70.9	52.6-64.5	61.6-65.9	64.1-96.6	51.7-74.6	45.6-63.1
	23-28 ม.ค. 64	49.4-68.3	54.2-61.0	60.9-63.3	64.1-93.4	51.7-71.4	45.5-58.7
	13-18 ก.พ. 64	55.5-72.1	59.2-65.7	65.7-68.6	68.2-96.5	57.4-75.1	51.0-63.4
	13-18 มี.ค. 64	52.3-69.8	58.8-64.6	64.1-66.6	62.4-95.7	54.6-73.0	49.0-62.7
	24-29 เม.ย. 64	54.5-66.0	58.9-60.6	65.4-67.1	69.5-95.9	56.1-67.6	49.3-57.6
	9-14 พ.ค. 64	53.6-65.3	58.8-59.9	64.3-65.8	69.5-88.1	55.5-69.8	48.6-58.0
	12-17 มิ.ย. 64	54.4-67.2	58.4-60.8	63.7-64.6	68.0-95.9	56.3-71.8	51.7-58.3
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
3. โรงเรียนคลองกลันตัน (ต่อ)	10-15 ก.ค. 64	51.4-67.3	58.6-62.2	63.6-67.5	65.3-91.5	52.9-73.3	46.5-58.5
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	14-19 ส.ค. 64	50.7-66.3	58.9-60.0	63.3-64.2	64.5-91.7	52.2-69.4	48.4-58.3
	11-16 ก.ย. 64	53.6-64.6	58.4-60.9	63.2-64.9	62.5-89.6	54.7-66.3	52.3-61.8
	10-15 ต.ค. 64	53.0-64.9	58.4-61.2	63.4-65.1	64.8-86.1	54.9-66.7	49.7-60.5
	13-18 พ.ย. 64	54.5-63.9	58.0-60.7	64.9-67.2	67.6-91.2	56.7-66.6	50.0-59.0
	11-16 ธ.ค. 64	55.6-62.0	58.0-59.5	63.9-65.3	68.2-84.6	57.7-63.0	51.3-58.9
	22-27 ม.ค. 65	55.2-65.4	58.8-60.8	65.1-66.2	68.8-85.6	57.1-67.9	51.0-58.0
	13-18 ก.พ. 65	54.5-63.5	58.1-60.2	64.6-67.3	70.6-87.5	56.3-65.2	50.8-58.8
	12-17 มี.ค. 65	57.0-61.7	58.8-60.3	64.5-67.2	72.1-82.3	59.0-64.6	52.7-58.2
	23-28 เม.ย. 65	55.6-64.1	58.7-59.9	64.6-66.4	65.3-93.5	57.6-65.5	52.8-59.0
	15-20 พ.ค. 65	56.3-69.2	59.7-61.1	66.0-68.5	65.3-97.2	58.0-71.8	53.7-60.5
	11-16 มิ.ย. 65	54.8-69.8	58.7-63.1	64.7-67.0	65.8-92.4	57.0-73.7	51.3-63.4
	16-21 ก.ค. 65	52.3-66.6	58.9-60.3	63.3-64.9	67.2-93.7	53.5-66.9	49.5-58.8
	13-18 ส.ค. 65	46.9-73.1	59.2-67.9	66.6-70.2	62.2-92.5	48.2-77.4	45.0-63.9
	10-15 ก.ย. 65	54.7-72.1	59.3-64.1	65.7-67.1	65.8-91.1	57.3-75.0	48.8-61.7
	8-13 ต.ค. 65	50.7-65.7	58.9-62.2	63.7-65.9	67.3-87.1	52.1-67.7	47.9-59.9
	19-24 พ.ย. 65	52.9-63.6	59.0-60.8	63.9-65.0	69.7-86.9	54.2-64.8	50.3-58.6
	11-16 ธ.ค. 65	53.4-68.4	60.1-63.7	65.9-67.0	68.7-87.1	54.9-71.5	50.5-61.2
	21-26 ม.ค. 66	55.1-68.9	58.8-63.9	65.1-66.6	69.3-93.5	57.5-73.3	49.5-60.5
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
3. โรงเรียนคลองกลันตัน (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	53.7-69.4	58.1-62.4	63.7-66.7	69.6-97.6	56.3-73.2	48.7-59.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 มี.ค. 66	56.5-69.3	60.9-65.5	67.5-70.5	69.1-90.6	59.2-73.5	52.1-63.1
	22-27 เม.ย. 66	57.8-69.6	59.7-61.4	65.9-68.7	64.3-82.9	59.8-72.7	53.3-61.7
	14-19 พ.ค. 66	57.9-65.7	59.8-60.6	66.1-66.9	66.2-83.2	59.4-67.9	54.6-59.4
	10-15 มิ.ย. 66	52.5-70.8	58.4-64.6	63.1-67.9	63.8-98.2	54.6-74.3	48.5-62.1
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	53.6-68.9	58.2-62.8	64.0-66.7	64.1-90.3	55.3-73.3	48.9-61.4
	2-7 ต.ค. 67	52.7-69.4	57.8-64.3	63.5-66.2	64.7-103.5	54.5-77.3	49.8-64.3
	4-9 ก.ย. 67	52.0-69.3	56.2-64.4	61.6-66.6	63.9-97.8	53.9-73.6	48.2-59.8
	8-13 มี.ค. 68	52.4-69.2	58.1-64.0	64.1-69.1	67.2-102.1	54.6-73.4	47.1-61.6
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	70.7-81.1	75.1*-76.2*	80.6-81.4	88.7-114.8	73.9-80.6	57.4-75.3
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	70.5-77.4	74.3*-75.1*	80.3-81.3	86.8-105.0	73.5-79.5	54.1-72.5
	15-20 ก.พ. 63	72.0-77.1	74.5*-75.3*	80.7-81.2	89.8-101.9	74.6-79.3	59.2-71.9
	21-26 มี.ค. 63	64.9-75.9	72.0*-72.8*	76.6-77.6	83.5-109.2	68.9-78.2	44.8-69.3
	25-30 เม.ย. 63	61.1-74.2	71.5*-72.1*	75.5-76.9	85.4-97.9	62.6-76.3	48.6-68.4
	23-28 พ.ค. 63	62.1-77.9	73.3*-74.5*	77.4-78.9	82.0-103.3	63.7-82.2	35.4-70.8
	20-25 มิ.ย. 63	64.0-77.8	71.8*-75.6*	75.9-80.7	83.3-99.6	66.5-80.6	44.5-75.0
	18-23 ก.ค. 63	69.0-77.3	74.3*-74.9*	79.7-80.3	85.9-102.5	73.1-79.6	52.4-71.7
	15-20 ส.ค. 63	65.2-76.5	70.7*-74.3*	76.7-79.0	81.1-98.9	66.8-78.5	51.1-71.2
	19-24 ก.ย. 63	64.6-78.5	73.1*-76.3*	76.8-81.0	83.9-104.0	66.7-89.7	51.0-72.6
มาตรฐาน[1/]		-	$\leq$ 70	-	$\leq$ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน (ต่อ)	17-22 ต.ค. 63	69.1-77.2	73.5*-74.6*	78.0-80.2	87.7-102.8	71.6-79.0	53.5-71.6
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	21-26 พ.ย. 63	69.7-77.9	74.0*-75.0*	80.0-81.1	86.3-102.8	72.9-80.2	54.3-72.6
	19-24 ธ.ค. 63	64.2-72.1	67.9-69.3	73.6-75.7	79.9-100.3	67.7-76.3	49.0-66.2
	23-28 ม.ค. 64	70.4-77.0	73.7*-74.7*	79.4-80.2	87.2-102.7	73.7-79.1	54.1-71.7
	13-18 ก.พ. 64	66.6-76.6	72.9*-73.6*	78.0-78.8	83.9-103.9	70.4-78.2	48.8-70.6
	13-18 มี.ค. 64	70.2-77.6	75.2*-75.6*	80.5-81.3	86.9-110.5	73.8-80.0	51.3-73.2
	24-29 เม.ย. 64	66.4-76.8	73.7*-75.1*	78.2-80.9	85.4-103.7	69.7-80.2	46.0-72.5
	9-14 พ.ค. 64	66.6-77.2	74.5*-74.9*	78.9-79.2	86.6-104.1	69.5-79.0	45.7-72.4
	12-17 มิ.ย. 64	66.5-76.2	73.4*-74.2*	78.1-78.7	88.1-103.8	70.1-78.3	45.3-71.8
	10-15 ก.ค. 64	62.7-76.3	73.4*-74.0*	77.9-78.9	79.4-103.6	65.9-79.2	40.2-72.4
	14-19 ส.ค. 64	63.3-75.3	70.1*-71.7*	74.1-75.1	76.7-104.9	64.9-77.6	41.2-70.7
	11-16 ก.ย. 64	62.9-75.3	71.4*-72.7*	75.2-77.0	83.2-99.1	64.1-78.3	38.3-69.7
	10-15 ต.ค. 64	65.4-75.1	71.8*-72.7*	76.2-76.9	85.7-98.7	68.1-77.3	43.9-69.8
	13-18 พ.ย. 64	67.6-76.6	73.5*-75.1*	80.5-81.4	84.1-104.2	71.5-78.7	49.9-71.5
	11-16 ธ.ค. 64	65.9-77.6	69.9-73.3*	75.3-77.7	72.2-103.5	66.1-78.3	48.3-71.4
	22-27 ม.ค. 65	64.3-75.2	72.1*-72.9*	76.0-77.2	84.6-98.5	66.6-77.9	41.6-69.8
	13-18 ก.พ. 65	66.1-74.8	72.0*-73.1*	77.7-78.9	85.1-97.6	69.3-76.8	47.4-70.8
	12-17 มี.ค. 65	68.5-74.3	71.4*-72.8*	77.4-79.1	87.6-96.4	71.5-76.3	54.2-69.5
	23-28 เม.ย. 65	66.2-76.8	70.3*-72.7*	76.5-77.2	82.6-96.0	70.0-80.3	49.6-70.3
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน (ต่อ)	15-20 พ.ค. 65	68.0-75.2	70.9*-72.5*	77.0-77.7	86.0-95.7	71.3-78.1	53.1-69.3
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 มิ.ย. 65	66.2-75.5	70.8*-72.3*	76.7-77.8	81.2-93.0	68.9-77.6	54.8-71.0
	16-21 ก.ค. 65	67.9-77.1	72.4*-73.8*	77.5-78.4	84.8-97.3	70.9-79.7	54.1-71.2
	13-18 ส.ค. 65	67.1-76.4	72.5*-73.8*	77.7-78.8	84.6-104.3	70.6-78.4	50.4-73.3
	10-15 ก.ย. 65	66.8-79.0	72.1*-74.0*	77.9-78.7	81.3-106.6	69.6-81.0	50.0-77.0
	8-13 ต.ค. 65	64.1-73.5	69.2-70.7*	73.7-74.7	77.1-95.6	66.1-75.5	44.1-67.8
	19-24 พ.ย. 65	56.8-73.8	69.6-71.4*	72.0-75.8	73.8-98.2	61.1-76.1	41.7-69.2
	11-16 ธ.ค. 65	65.3-73.8	70.2*-71.0*	75.6-76.2	81.2-102.0	69.1-75.2	50.0-69.2
	21-26 ม.ค. 66	64.1-73.3	69.3-70.6*	74.7-75.6	82.1-101.0	70.0-77.0	58.0-71.8
	11-16 ก.พ. 66	64.1-72.0	69.5-70.4*	74.6-75.5	82.7-97.1	69.5-75.3	56.4-70.2
	11-16 มี.ค. 66	67.6-72.8	70.4*-71.5*	76.1-77.2	86.5-94.8	71.1-75.7	56.9-69.4
	22-27 เม.ย. 66	67.7-74.6	70.5*-71.8*	76.6-76.9	86.6-94.1	71.3-77.6	54.1-69.6
	14-19 พ.ค. 66	65.7-72.9	70.5*-71.0*	75.9-76.3	85.8-99.2	68.9-75.5	50.0-68.4
	10-15 มิ.ย. 66	65.2-73.6	70.5*-71.1*	75.6-76.8	79.9-98.7	69.3-75.8	50.5-69.3
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	65.0-73.8	69.9-72.3*	75.1-77.8	83.5-98.1	70.0-76.0	54.7-70.1
	2-7 มี.ค. 67	70.7-78.2	74.1*-75.2*	80.4-81.2	87.0-103.8	73.6-81.9	57.4-73.0
	4-9 ก.ย. 67	69.5-76.0	74.1*-74.4*	80.1-80.4	82.5-101.5	73.4-78.0	56.9-72.8
	8-13 มี.ค. 68	72.4-78.3	75.4*-76.4*	81.5-82.5	88.1-104.0	75.2-80.3	60.4-74.6
มาตรฐาน[1/]		-	**≤ 70**	-	**≤ 115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
5. วัดศรีเอี่ยม							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	62.8-73.5	67.6-69.8	73.4-74.8	75.4-100.7	65.8-75.2	55.8-68.9
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	58.5-71.0	65.7-67.3	70.8-71.5	71.3-91.6	60.1-74.5	51.5-67.4
	15-20 ก.พ. 63	57.6-72.9	66.8-70.1*	72.1-74.9	75.7-101.4	59.4-76.4	52.4-69.8
	21-26 มี.ค. 63	60.9-69.8	66.6-68.3	71.9-72.8	75.9-95.2	63.7-71.5	51.8-67.6
	25-30 เม.ย. 63	54.0-70.6	67.8-68.6	71.2-73.8	69.4-95.9	58.3-71.9	41.3-68.6
	23-28 พ.ค. 63	56.5-71.4	68.3-69.0	72.0-73.1	72.6-94.2	60.5-72.7	40.5-69.0
	20-25 มิ.ย. 63	62.2-72.0	68.6-69.9	75.0-75.6	71.9-95.7	65.5-75.0	53.8-68.8
	18-23 ก.ค. 63	61.8-71.6	67.7-68.7	72.8-74.7	75.4-91.3	64.7-74.5	54.0-68.9
	15-20 ส.ค. 63	65.3-71.1	68.4-69.0	73.5-74.6	76.4-90.5	67.9-73.1	58.1-68.5
	19-24 ก.ย. 63	61.4-70.0	67.6-68.3	72.6-73.1	72.6-91.5	64.3-72.4	53.7-67.9
	17-22 ต.ค. 63	60.5-69.7	67.1-68.2	71.8-73.8	72.2-90.2	63.7-71.3	52.8-68.0
	21-26 พ.ย. 63	63.0-69.8	68.4-68.6	73.3-73.6	76.6-91.3	66.0-71.2	55.6-68.1
	19-24 ธ.ค. 63	62.0-70.9	66.8-68.0	72.1-73.9	73.8-93.8	64.9-72.3	55.5-68.6
	23-28 ม.ค. 64	61.6-70.7	68.4-68.7	73.2-73.4	75.0-94.1	64.8-73.2	52.7-68.7
	13-18 ก.พ. 64	62.6-71.3	67.8-68.9	73.5-74.7	74.8-93.5	65.5-74.1	53.2-68.3
	13-18 มี.ค. 64	61.4-70.4	67.6-68.1	72.5-73.1	76.0-94.5	64.3-71.7	52.8-68.4
	24-29 เม.ย. 64	55.4-70.7	65.2-68.3	69.2-72.3	69.5-95.9	58.0-71.8	51.1-68.2
	9-14 พ.ค. 64	56.0-70.4	65.5-66.1	69.7-70.0	66.3-92.6	59.4-71.0	48.3-66.3
	12-17 มิ.ย. 64	58.7-71.8	66.0-68.1	70.6-71.4	70.0-95.2	61.7-74.2	48.6-68.3
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
5. วัดศรีเอี่ยม (ต่อ)	10-15 ก.ค. 64	55.4-70.5	65.5-68.1	69.3-72.4	69.5-95.3	58.9-73.5	44.1-68.3
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	14-19 ส.ค. 64	56.2-70.8	66.9-67.5	70.4-71.1	71.1-96.1	60.0-72.9	45.7-68.0
	11-16 ก.ย. 64	55.5-71.0	66.1-67.0	69.4-71.2	68.1-98.2	58.8-73.2	45.6-67.3
	10-15 ต.ค. 64	55.3-69.6	66.3-67.1	69.3-71.2	65.7-93.8	59.0-71.1	43.7-67.3
	13-18 พ.ย. 64	59.1-70.7	67.5-67.9	71.8-72.1	74.9-98.1	62.6-72.3	49.3-68.5
	11-16 ธ.ค. 64	60.3-71.7	67.6-68.8	72.2-72.9	71.1-97.1	64.0-73.5	51.8-68.9
	22-27 ม.ค. 65	63.6-72.1	69.0-70.0	74.6-75.1	76.9-93.9	66.3-74.0	54.5-69.5
	13-18 ก.พ. 65	58.3-70.4	67.0-68.3	70.9-72.7	72.6-92.2	61.7-72.0	49.0-68.1
	12-17 มี.ค. 65	59.2-69.9	65.6-68.7	71.5-74.3	69.7-93.3	62.7-71.5	50.2-67.9
	23-28 เม.ย. 65	62.2-69.8	67.3-68.3	72.6-73.3	75.4-89.2	65.0-71.5	53.2-67.4
	15-20 พ.ค. 65	62.2-69.7	66.3-67.8	72.7-74.7	75.4-88.9	65.1-71.5	53.2-67.0
	11-16 มิ.ย. 65	59.8-69.7	66.8-67.4	71.5-72.3	75.1-93.1	63.0-71.0	51.3-67.5
	16-21 ก.ค. 65	61.0-69.3	66.6-67.4	72.1-73.0	75.4-89.1	64.1-71.0	52.3-66.7
	13-18 ส.ค. 65	58.3-74.3	66.7-68.7	70.6-71.9	72.9-97.9	61.5-78.0	50.2-67.4
	10-15 ก.ย. 65	57.1-70.7	66.6-67.2	69.8-70.8	71.9-92.3	60.3-73.9	48.6-67.0
	8-13 ต.ค. 65	56.7-69.2	66.4-66.8	69.7-70.6	70.9-90.1	60.2-71.3	47.1-66.8
	19-24 พ.ย. 65	59.4-70.4	67.1-67.6	71.5-71.9	75.1-97.3	62.5-72.0	50.6-68.1
	11-16 ธ.ค. 65	60.2-70.0	66.0-66.8	71.4-71.8	76.6-94.2	63.3-72.0	53.6-67.9
	21-26 ม.ค. 66	61.6-71.9	67.7-69.5	74.2-76.1	76.2-99.1	64.9-73.5	51.6-69.6
มาตรฐาน[1/]		-	**≤ 70**	-	**≤ 115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
5. วัดศรีเอี่ยม (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	61.6-70.6	66.1-68.8	72.3-75.3	55.2-99.1	65.0-71.9	52.2-68.4
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 มี.ค. 66	59.2-71.6	66.4-68.4	71.6-73.4	74.8-91.7	61.4-74.4	52.2-69.2
	22-27 เม.ย. 66	59.2-71.3	66.4-67.7	71.1-71.8	71.6-100.9	62.0-72.3	51.0-68.5
	14-19 พ.ค. 66	60.4-73.6	67.1-69.6	71.9-74.7	72.7-97.8	63.0-74.2	53.6-69.8
	10-15 มิ.ย. 66	60.8-71.7	67.4-69.2	72.0-73.9	73.0-94.7	63.5-72.6	54.8-68.7
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	59.6-73.3	66.7-68.9	71.5-74.1	75.3-96.6	62.6-77.8	51.3-69.9
	2-7 มี.ค. 67	62.5-72.8	68.0-69.0	72.7-73.5	77.2-100.4	65.9-76.6	56.4-70.6
	4-9 ก.ย. 67	67.9-71.1	69.0-69.3	75.1-75.7	75.9-90.9	68.6-71.6	43.9-67.5
	8-13 มี.ค. 68	59.5-68.1	65.2-65.9	71.9-72.4	70.5-97.9	62.1-69.4	52.1-65.9
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	68.6-75.1	71.3*-73.2*	77.4-79.0	83.4-104.7	70.4-76.8	55.5-70.0
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	67.0-76.1	70.3*-71.6*	76.0-77.6	82.6-104.3	69.7-76.4	56.7-68.9
	15-20 ก.พ. 63	67.0-76.5	70.5*-72.2*	75.5-78.1	79.7-102.1	70.2-78.6	56.3-67.0
	21-26 มี.ค. 63	67.1-75.5	72.1*-73.0*	77.5-78.4	83.8-104.9	71.7-77.0	52.2-68.9
	25-30 เม.ย. 63	59.4-74.9	70.9*-72.1*	77.7-79.1	80.1-102.7	56.9-76.1	46.3-67.9
	23-28 พ.ค. 63	61.4-75.9	71.1*-72.7*	75.9-76.6	81.9-104.1	60.8-77.1	51.6-68.1
	20-25 มิ.ย. 63	62.3-74.0	69.3-71.0*	74.4-75.6	75.9-101.2	64.7-76.6	46.9-67.1
	18-23 ก.ค. 63	66.5-71.9	69.2-69.9	75.9-76.1	80.0-104.0	67.6-74.7	51.0-65.5
	15-20 ส.ค. 63	64.4-74.6	70.9*-72.5*	76.2-79.5	80.9-99.8	66.9-77.6	52.3-67.1
	19-24 ก.ย. 63	66.8-72.6	69.2-70.6*	75.1-77.3	79.0-98.2	69.4-75.6	53.0-69.8
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

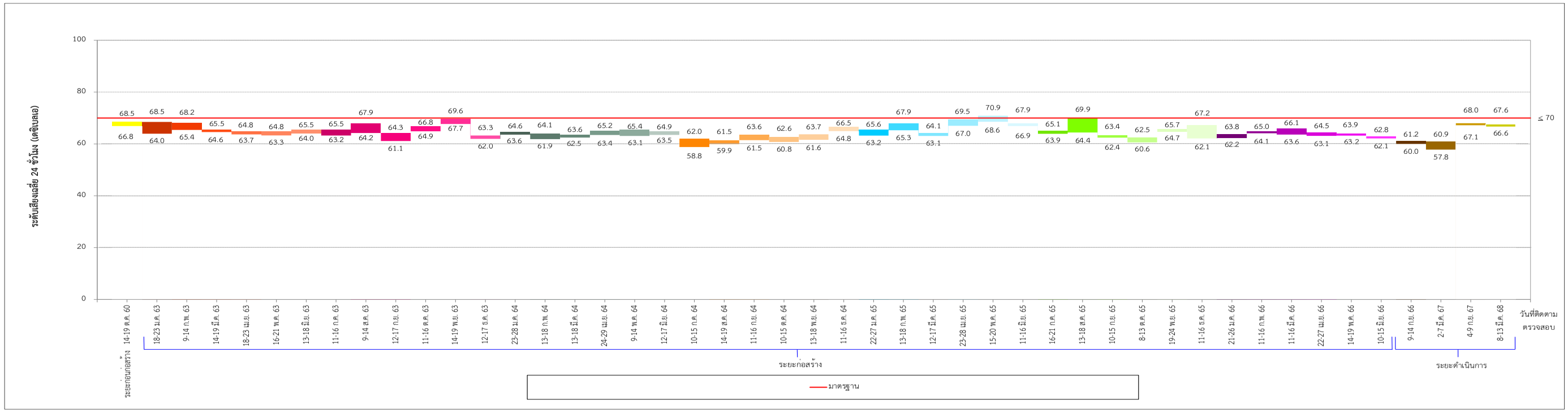
สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช (ต่อ)	17-22 ต.ค. 63	67.4-72.3	69.4-70.7*	75.2-77.2	83.3-96.9	69.9-75.0	54.1-68.8
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	21-26 พ.ย. 63	67.8-75.3	70.9*-72.6*	76.7-78.9	84.4-95.6	71.4-76.7	50.8-68.0
	19-24 ธ.ค. 63	67.2-75.1	71.7*-73.0*	76.6-77.7	82.0-101.5	70.3-77.6	55.4-70.2
	23-28 ม.ค. 64	64.3-73.4	69.6-70.3*	75.1-75.4	83.1-102.3	63.8-75.1	47.7-65.8
	13-18 ก.พ. 64	65.3-75.5	69.4-70.9*	75.2-76.4	83.7-103.2	69.0-75.4	48.5-65.3
	13-18 มี.ค. 64	64.6-77.8	73.3*-74.8*	77.9-80.2	82.6-108.0	67.2-79.1	53.5-70.5
	24-29 เม.ย. 64	61.2-75.1	69.9-70.8*	74.5-75.8	80.8-101.1	64.0-75.7	47.1-66.8
	9-14 พ.ค. 64	63.5-73.8	69.2-70.7*	74.4-77.1	75.3-103.0	66.2-74.3	48.5-66.2
	12-17 มิ.ย. 64	63.1-72.8	70.2*-70.9*	76.0-77.3	82.0-104.0	65.6-79.0	52.3-69.6
	10-15 ก.ค. 64	62.1-74.6	69.3-72.1*	75.6-76.6	86.5-104.4	68.7-81.5	49.5-71.9
	14-19 ส.ค. 64	67.8-74.9	71.8*-73.1*	77.8-78.9	90.6-103.7	69.1-77.6	50.0-68.4
	11-16 ก.ย. 64	65.7-76.1	71.8*-72.7*	76.0-77.8	86.9-104.2	62.7-78.0	50.9-68.5
	10-15 ต.ค. 64	64.3-80.0	74.1*-75.1*	79.0-80.7	82.9-104.6	67.0-80.6	41.5-70.5
	13-18 พ.ย. 64	68.0-77.4	71.2*-72.8*	77.4-78.4	85.9-104.5	71.0-77.3	53.3-68.9
	11-16 ธ.ค. 64	69.5-78.1	75.2*-75.7*	80.2-80.7	88.5-104.3	73.2-80.5	54.6-72.5
	22-27 ม.ค. 65	64.4-78.1	74.8*-75.6*	79.7-81.2	86.0-104.5	67.0-80.1	52.3-70.5
	13-18 ก.พ. 65	62.4-76.8	72.5*-73.8*	76.8-79.2	80.8-104.3	65.3-78.5	48.3-69.7
	12-17 มี.ค. 65	65.8-78.6	74.6*-75.8*	79.8-81.0	88.3-104.7	68.4-80.8	52.8-71.3
	23-28 เม.ย. 65	64.4-79.1	73.5*-75.8*	78.4-81.6	83.2-104.6	67.4-80.3	50.9-70.8
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

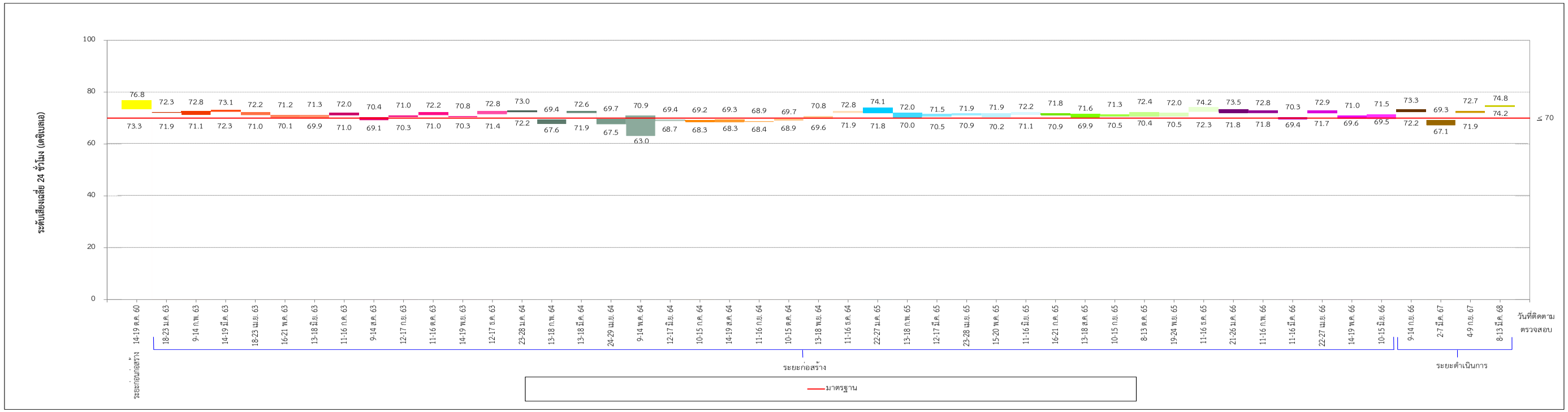
สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช (ต่อ)	15-20 พ.ค. 65	63.9-77.3	72.7*-74.2*	76.1-79.3	76.6-104.5	67.0-80.0	53.8-71.2
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 มิ.ย. 65	64.5-75.7	71.9*-73.2*	77.7-79.3	83.7-100.3	66.7-78.4	52.8-68.5
	16-21 ก.ค. 65	62.4-76.6	72.3*-74.0*	77.0-79.6	76.5-103.6	65.4-80.3	54.0-71.9
	13-18 ส.ค. 65	67.3-77.0	73.0*-75.5*	77.9-81.5	84.9-103.7	70.0-80.9	55.8-72.0
	10-15 ก.ย. 65	64.3-78.0	74.0*-75.2*	79.1-80.1	82.4-104.4	67.4-80.2	54.3-71.4
	8-13 ต.ค. 65	64.3-78.2	73.6*-75.0*	80.9-81.9	82.8-104.7	67.4-79.9	56.3-71.6
	19-24 พ.ย. 65	68.3-77.1	72.9*-74.3*	78.2-80.7	88.3-102.9	71.2-79.3	60.2-70.3
	11-16 ธ.ค. 65	65.4-75.9	73.2*-74.1*	78.3-79.6	85.4-103.7	68.8-78.9	54.5-70.0
	21-26 ม.ค. 66	65.6-79.3	74.0*-75.2*	79.6-81.0	80.4-104.3	69.4-80.3	55.3-71.4
	11-16 ก.พ. 66	70.6-82.0	74.2*-76.0*	80.1-81.0	85.4-104.7	73.7-80.4	56.1-71.8
	11-16 มี.ค. 66	66.8-79.2	74.1*-75.6*	79.9-81.8	86.3-102.7	69.6-82.0	54.0-73.2
	22-27 เม.ย. 66	69.4-78.1	74.2*-75.1*	80.3-81.3	87.2-100.9	72.1-80.8	61.3-71.7
	14-19 พ.ค. 66	69.4-77.6	74.3*-75.1*	80.5-81.6	87.2-102.3	72.1-80.7	61.3-70.5
	10-15 มิ.ย. 66	65.0-74.8	71.8*-73.6*	76.0-79.8	81.0-100.7	67.6-77.8	56.0-67.8
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	65.9-76.9	72.2*-73.3*	77.2-77.8	84.6-100.0	73.7-80.0	53.6-70.8
	2-7 มี.ค. 67	66.9-77.3	72.7*-74.0*	78.2-78.7	86.8-96.3	70.1-79.5	56.0-71.6
	4-9 ก.ย. 67	71.5-78.6	74.8*-76.9*	82.8-83.5	86.6-99.8	75.3-81.1	58.9-73.0
	8-13 มี.ค. 68	59.7-76.6	69.7-72.4*	72.0-76.3	73.5-95.8	62.7-79.0	51.7-71.6
มาตรฐาน[1/]		-	≤ 70	-	≤ 115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540

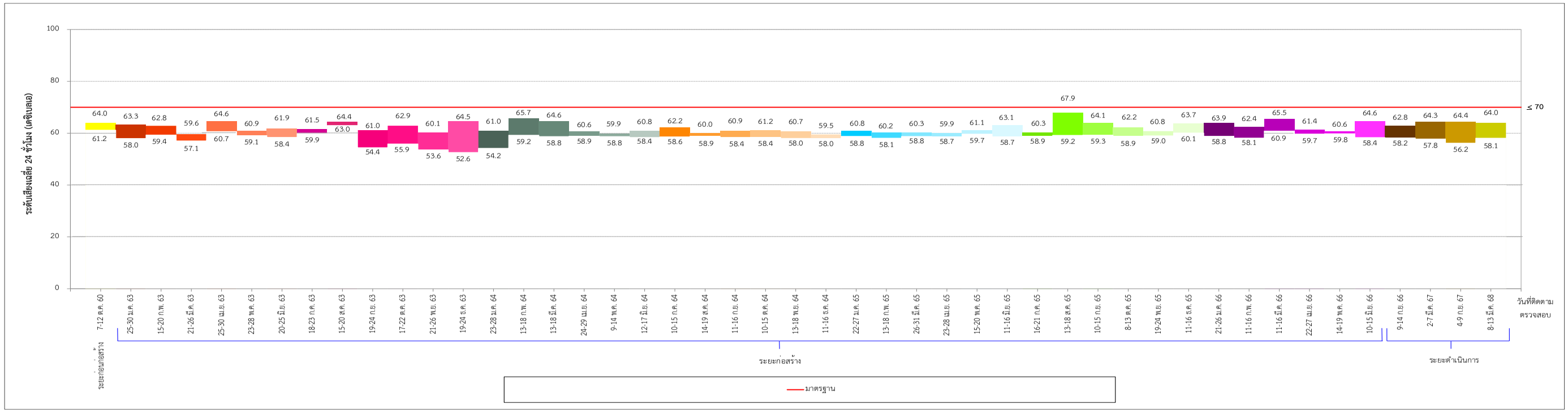
* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



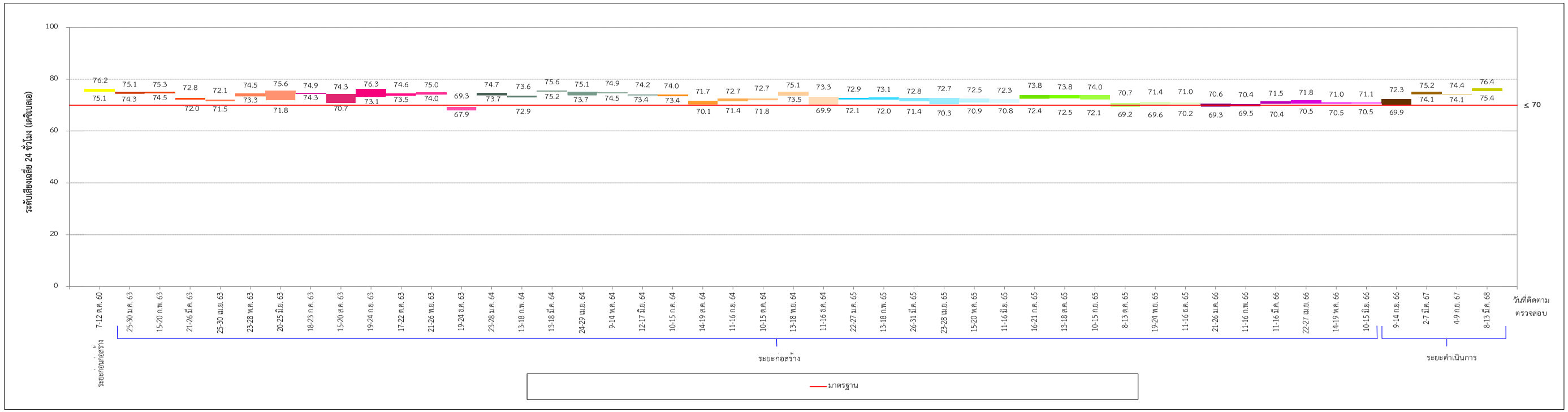
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



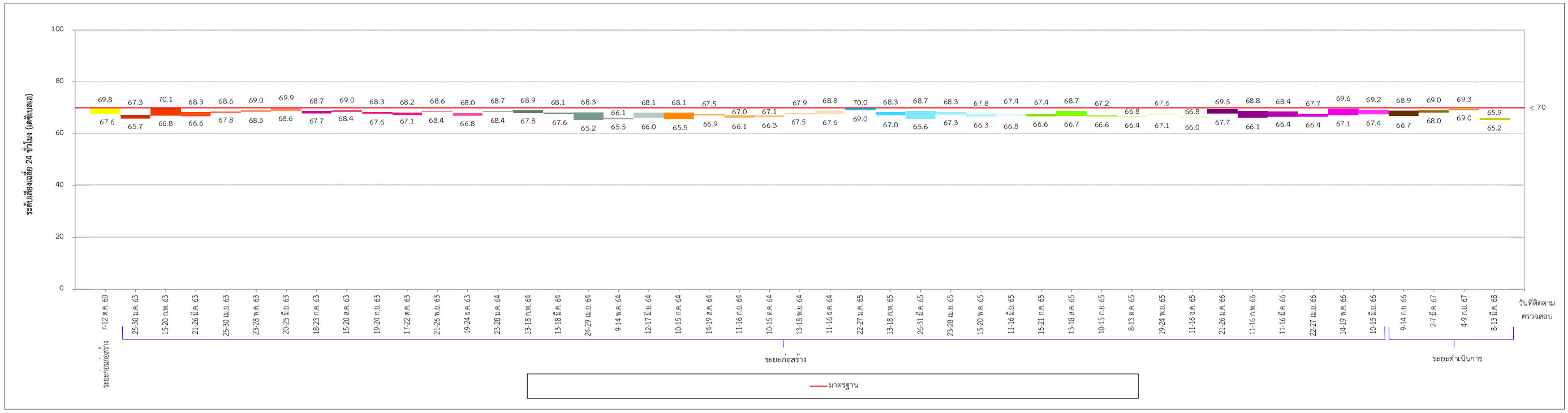
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



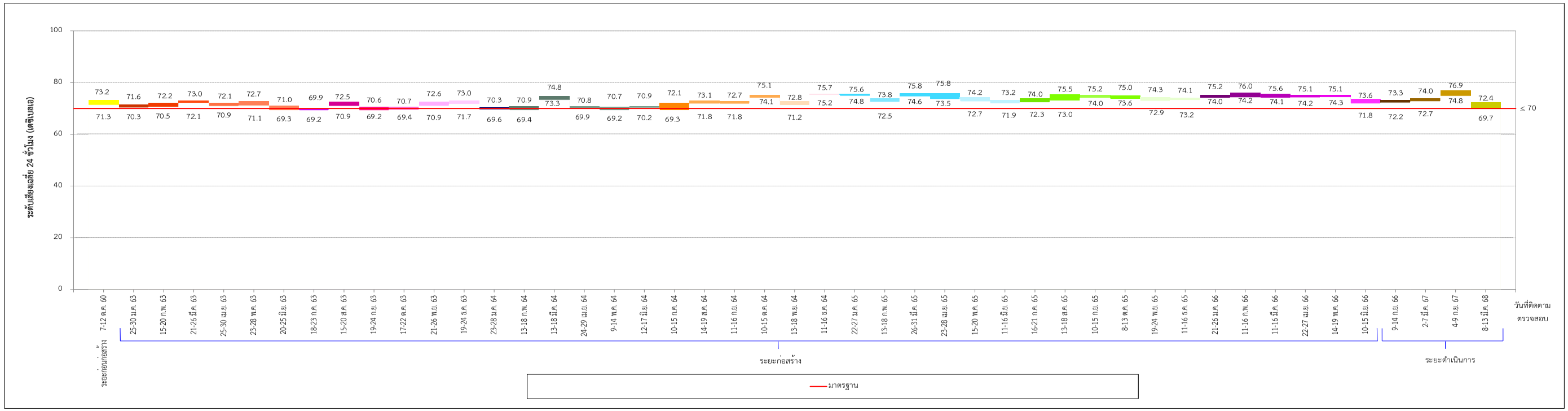
รูปที่ 3-82 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



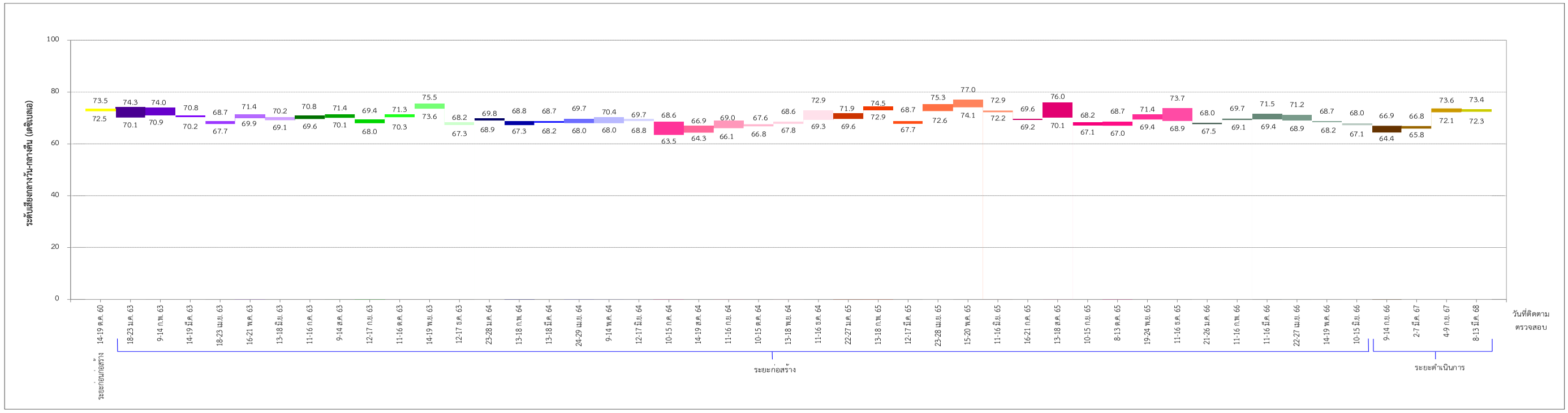
รูปที่ 3-83 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



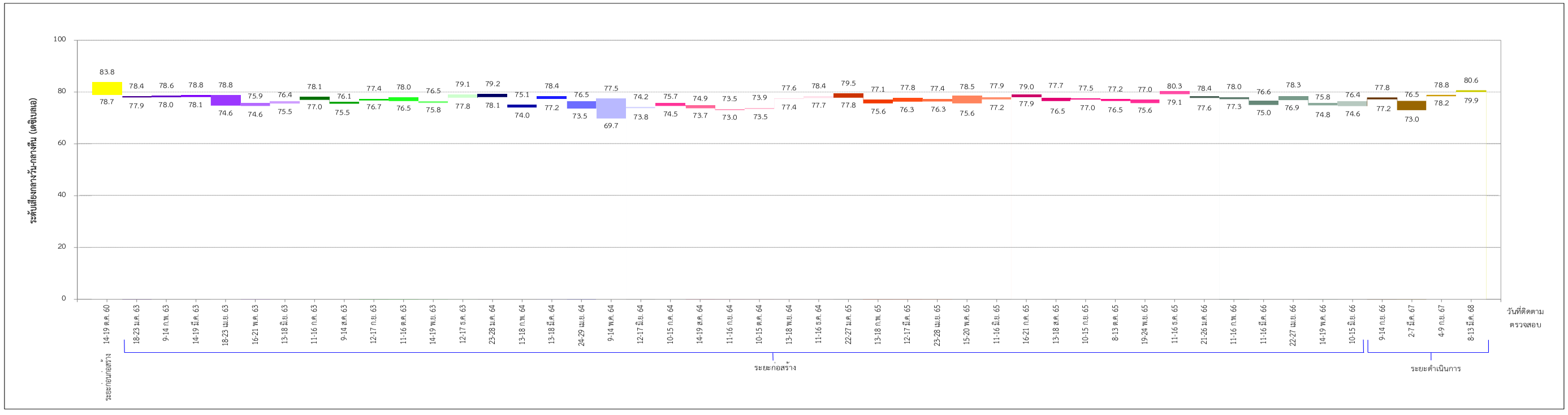
รูปที่ 3-84 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



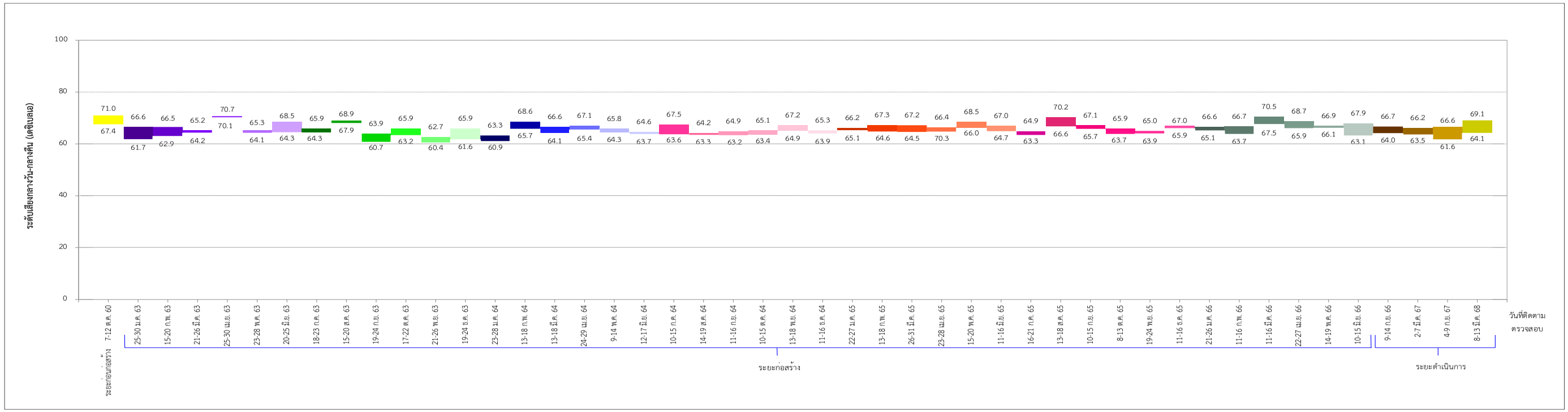
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



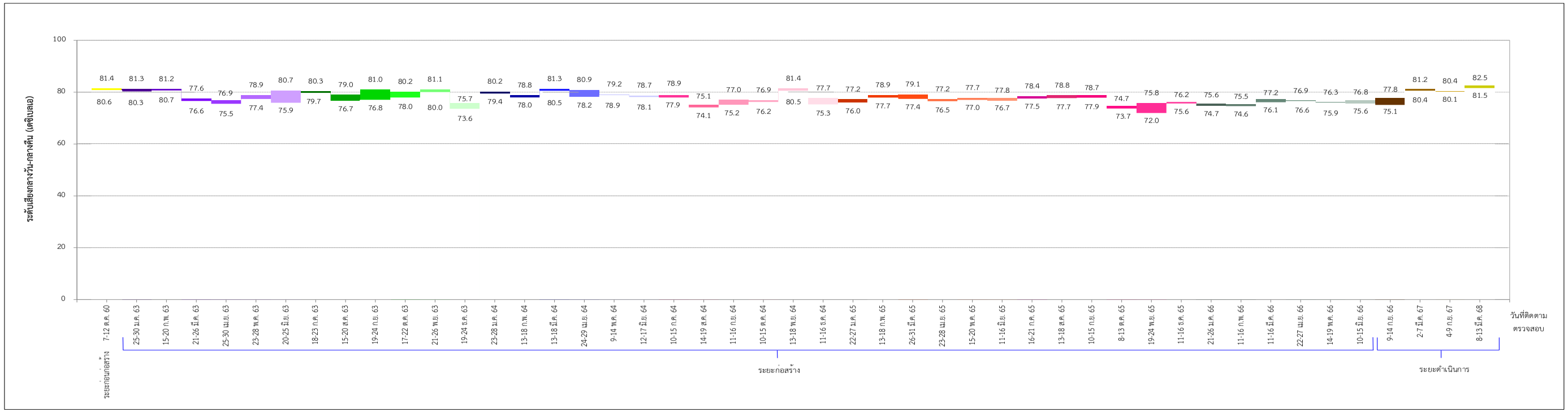
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



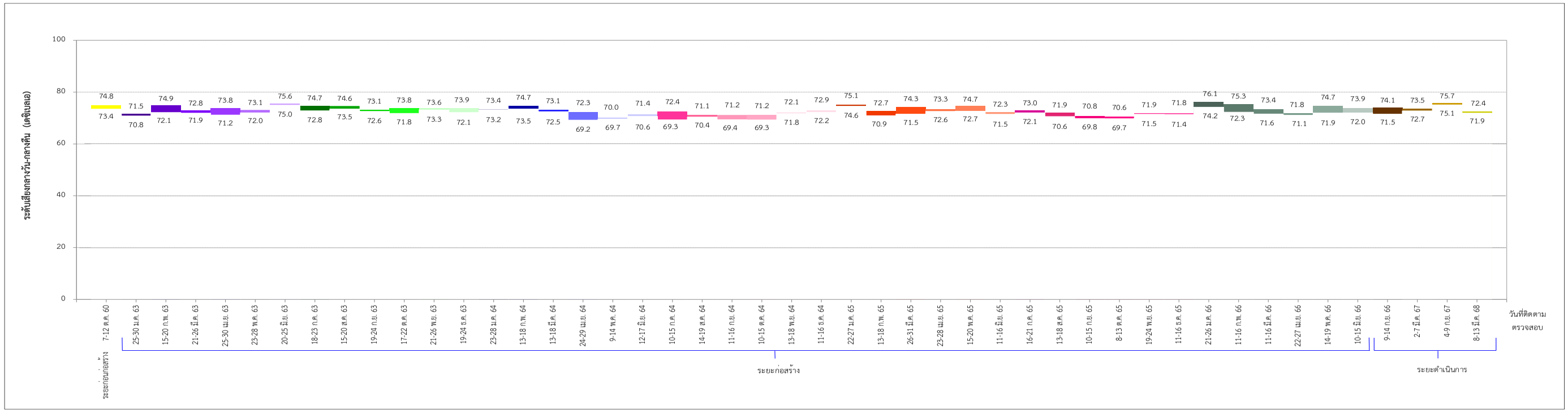
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



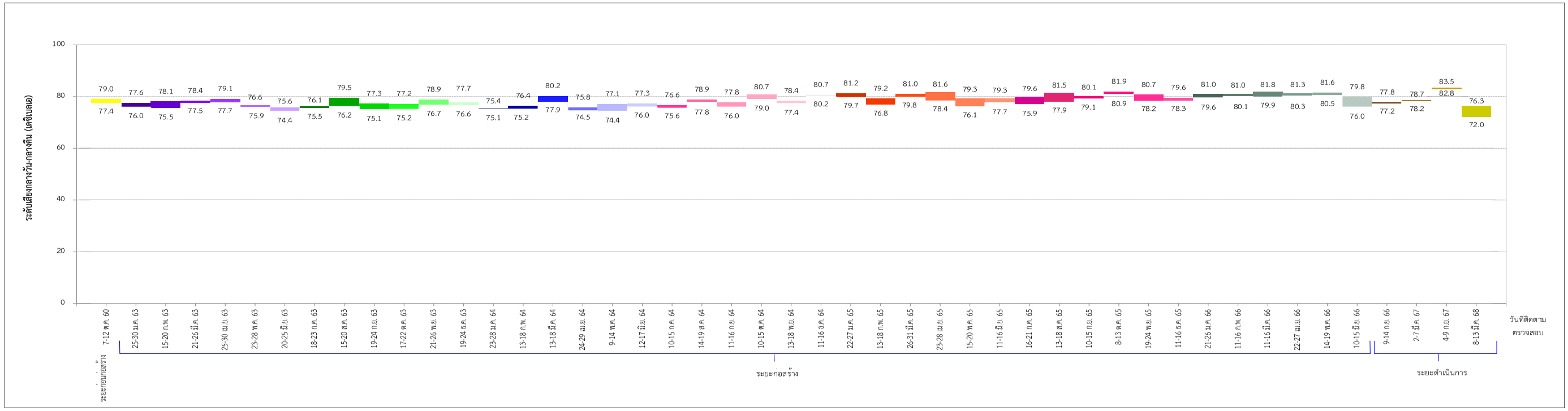
รูปที่ 3-88 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



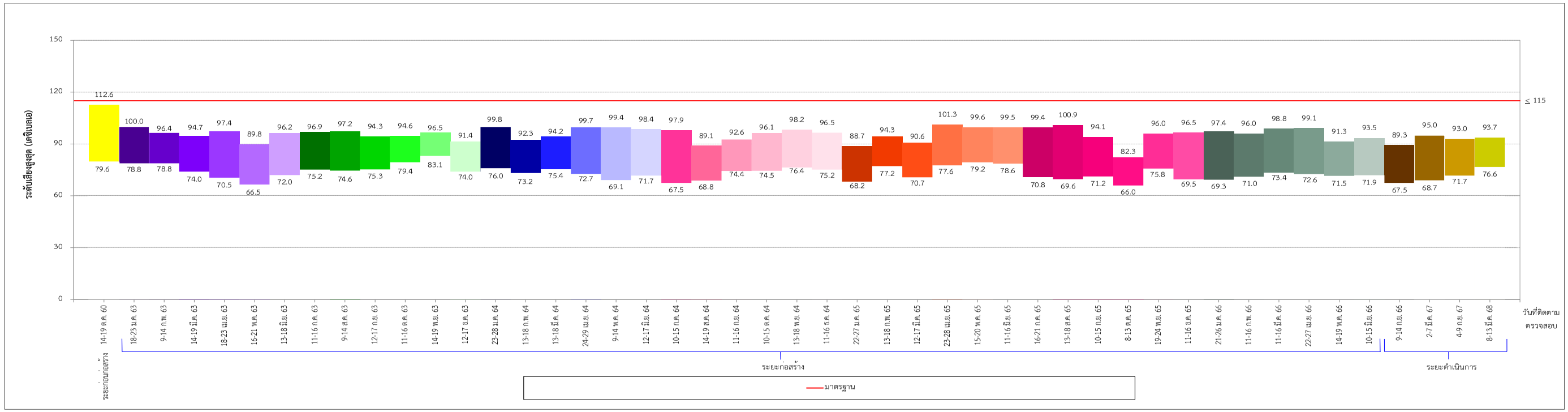
รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



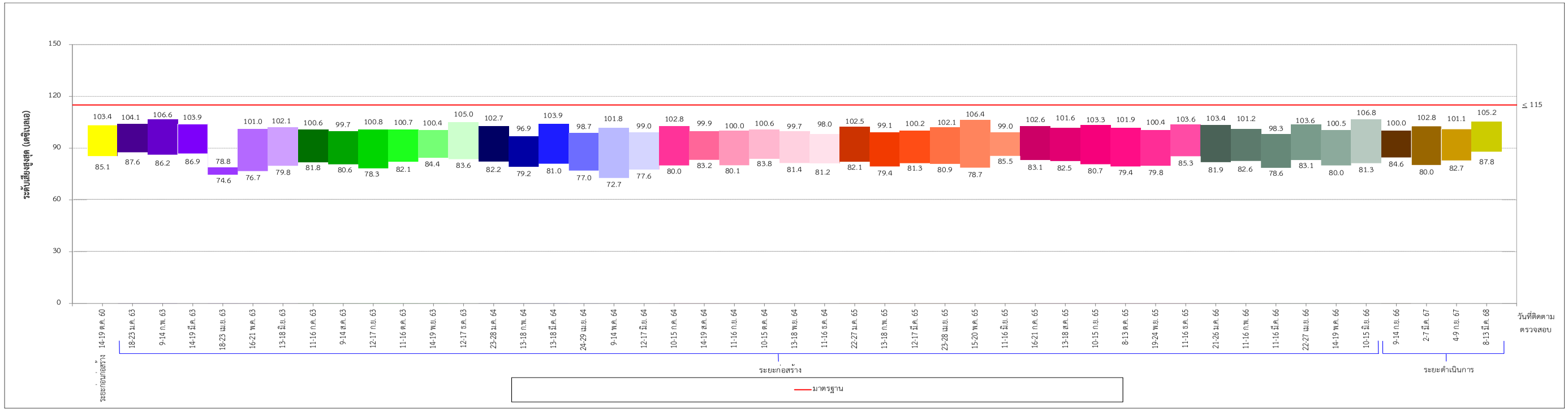
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



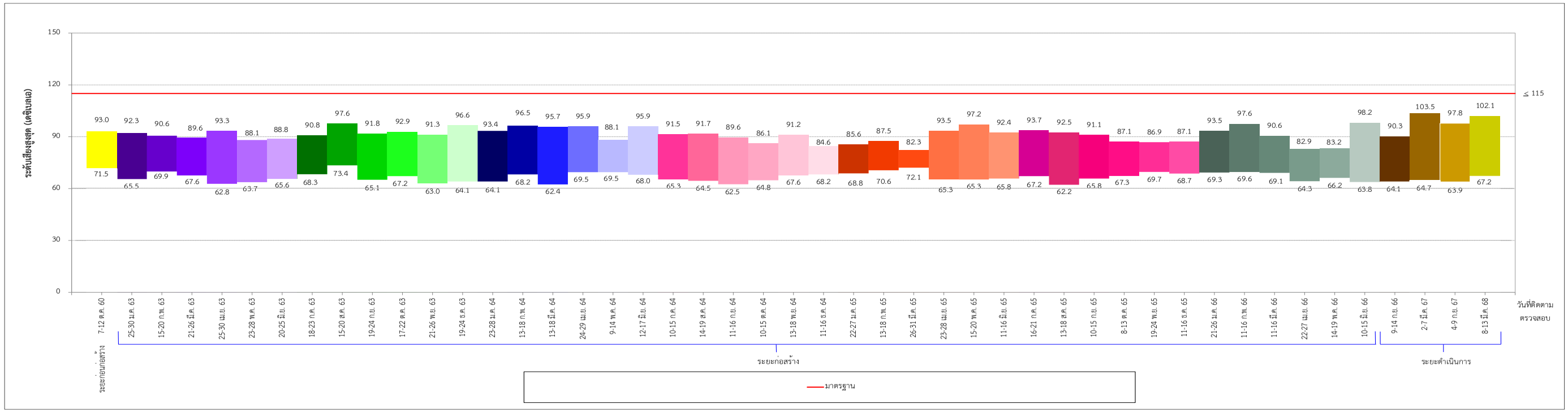
รูปที่ 3-91 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



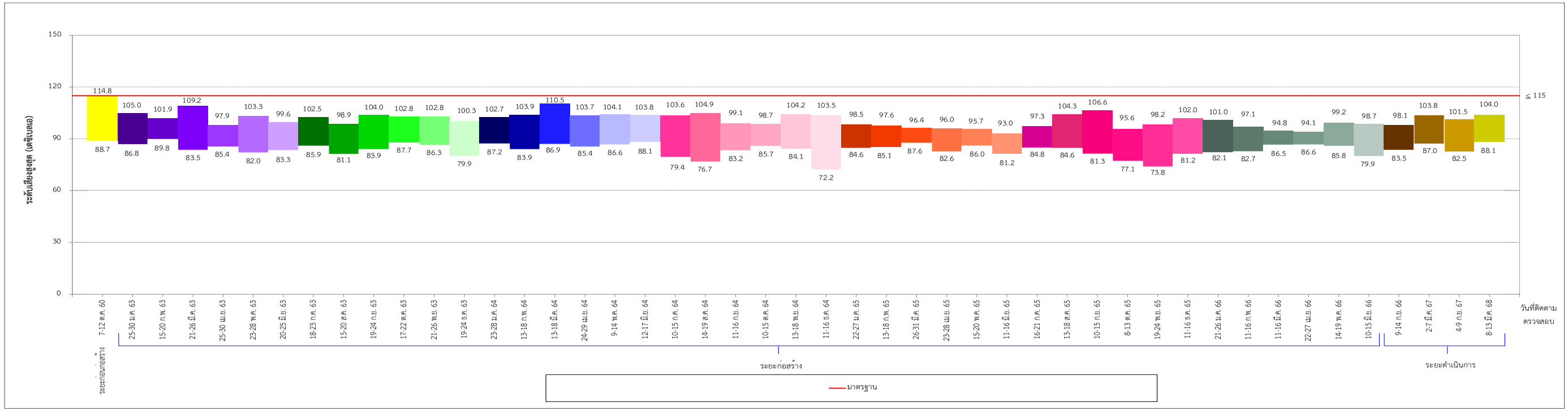
รูปที่ 3-92 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



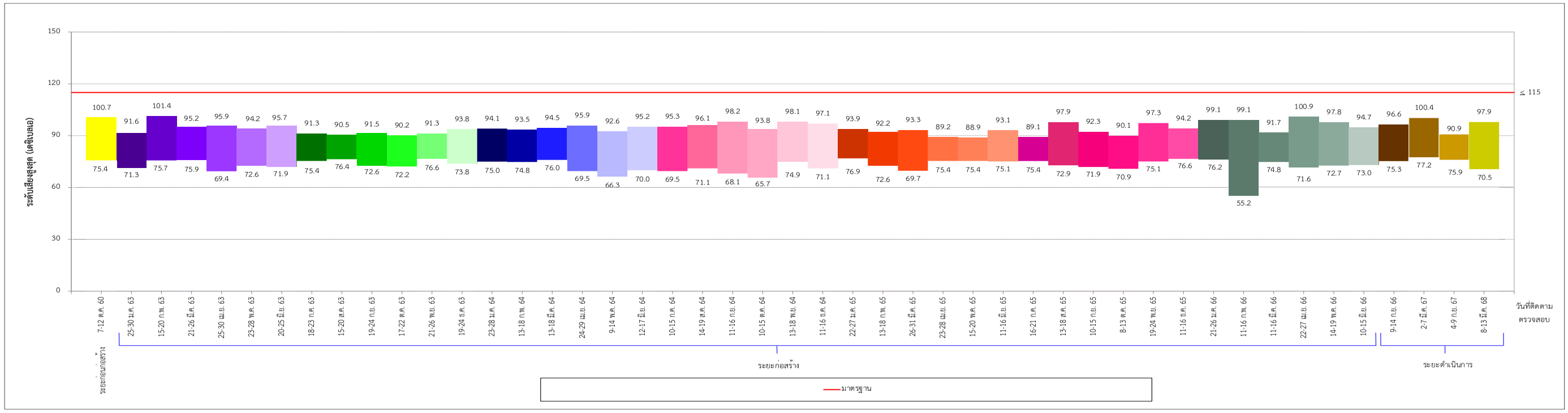
รูปที่ 3-93 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



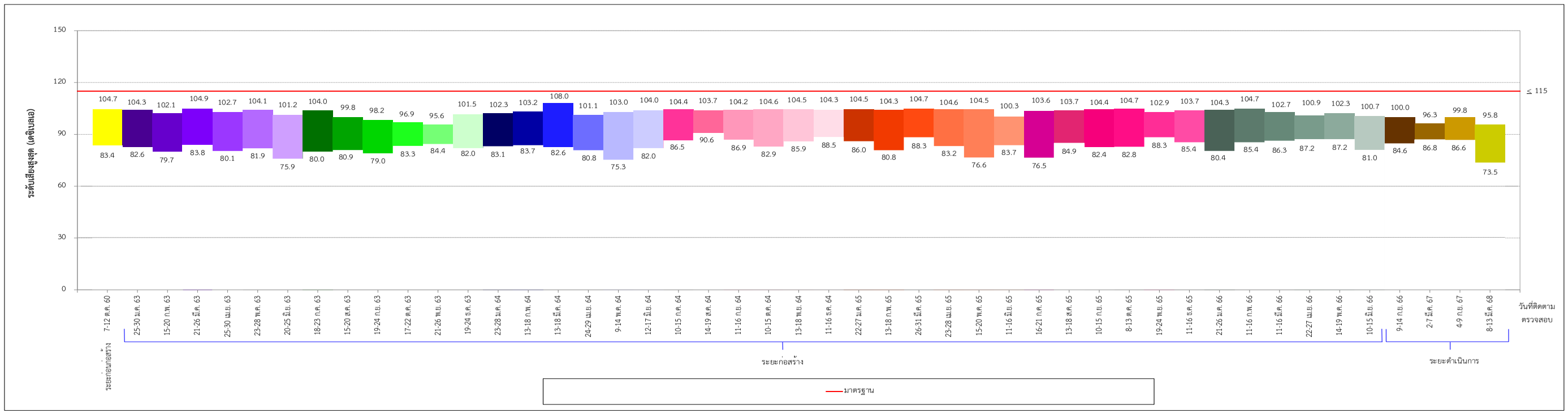
รูปที่ 3-94 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



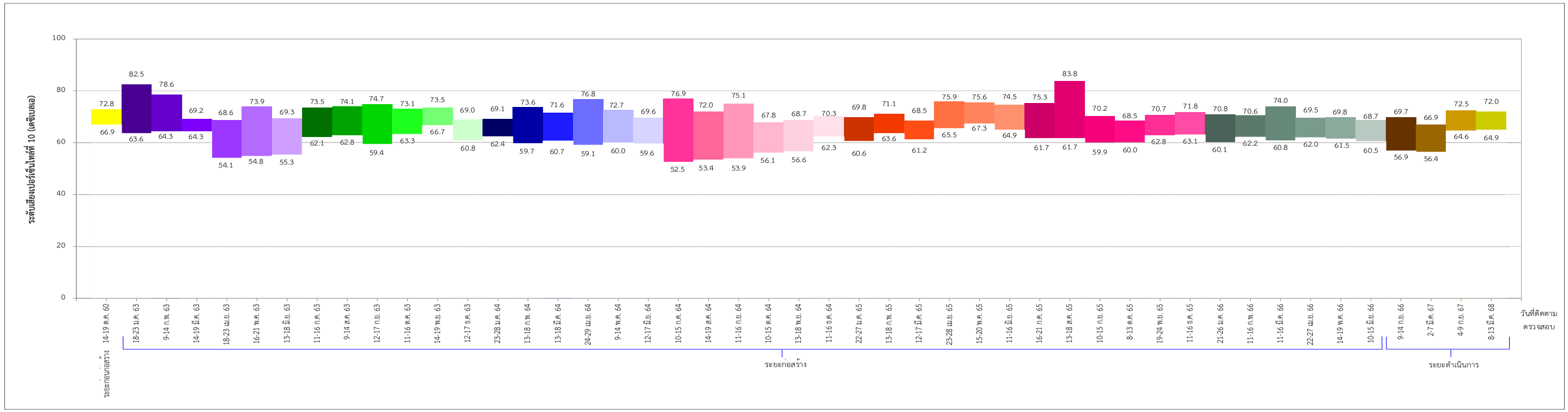
รูปที่ 3-95 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



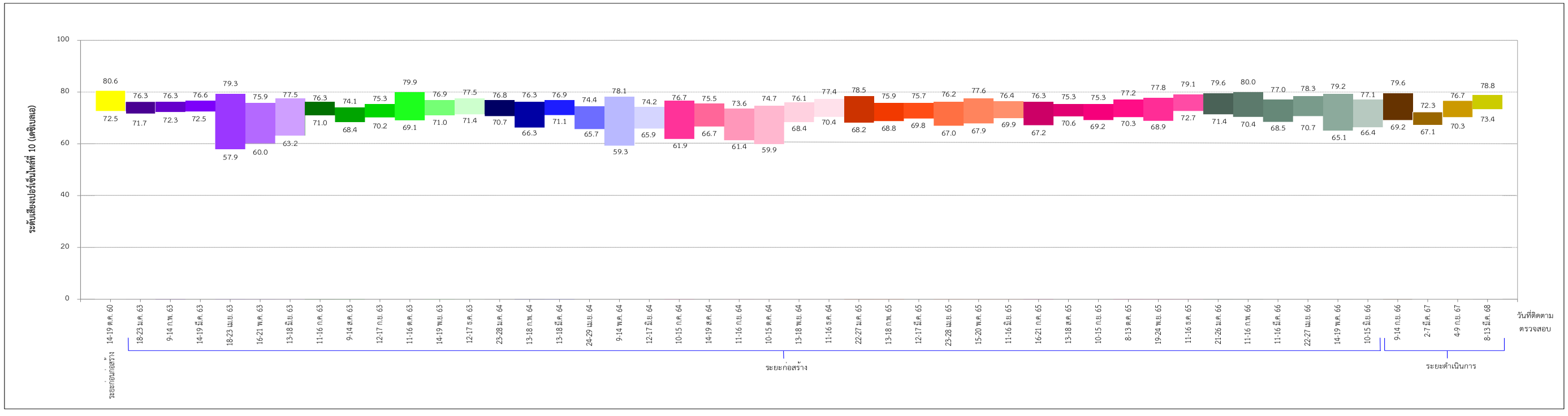
รูปที่ 3-96 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



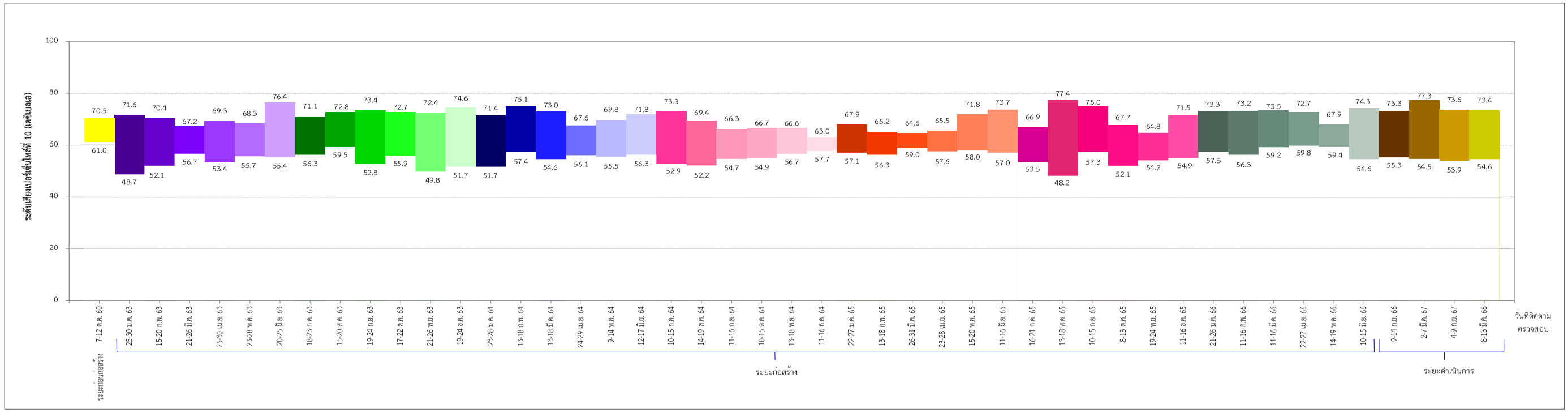
รูปที่ 3-97 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



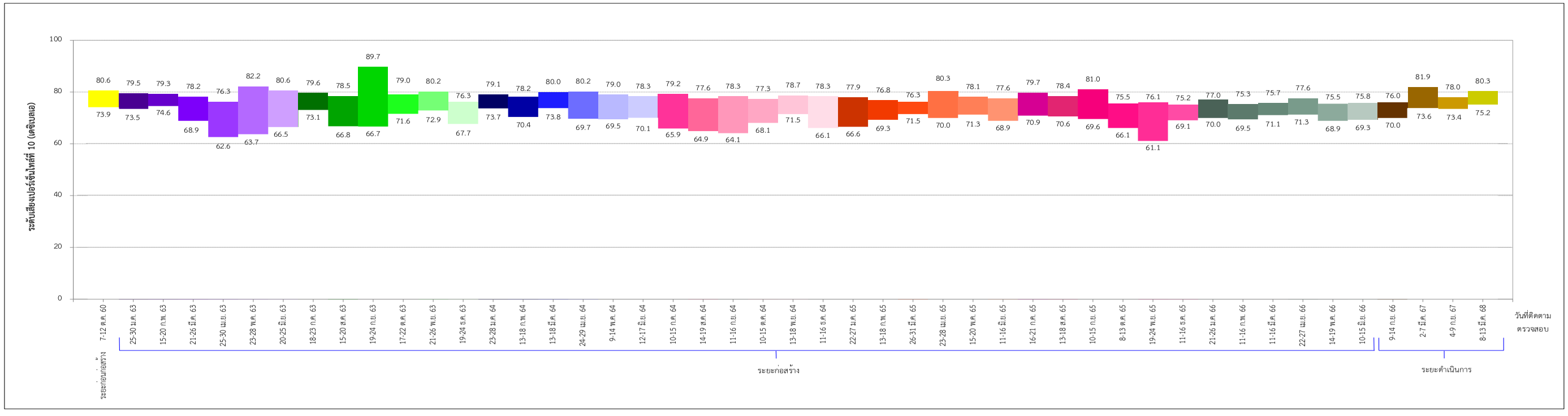
รูปที่ 3-98 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



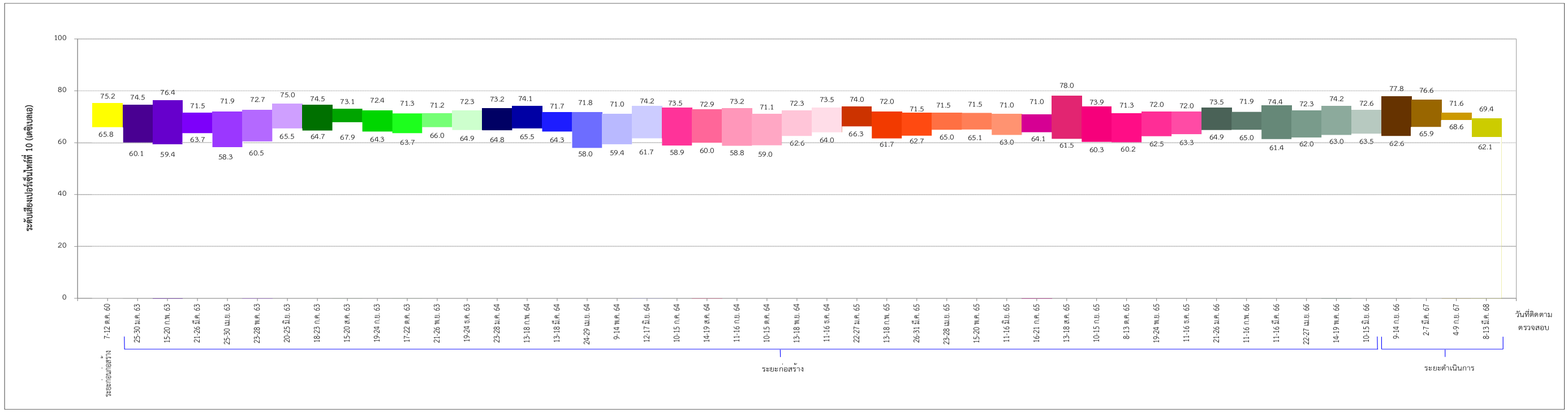
รูปที่ 3-99 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



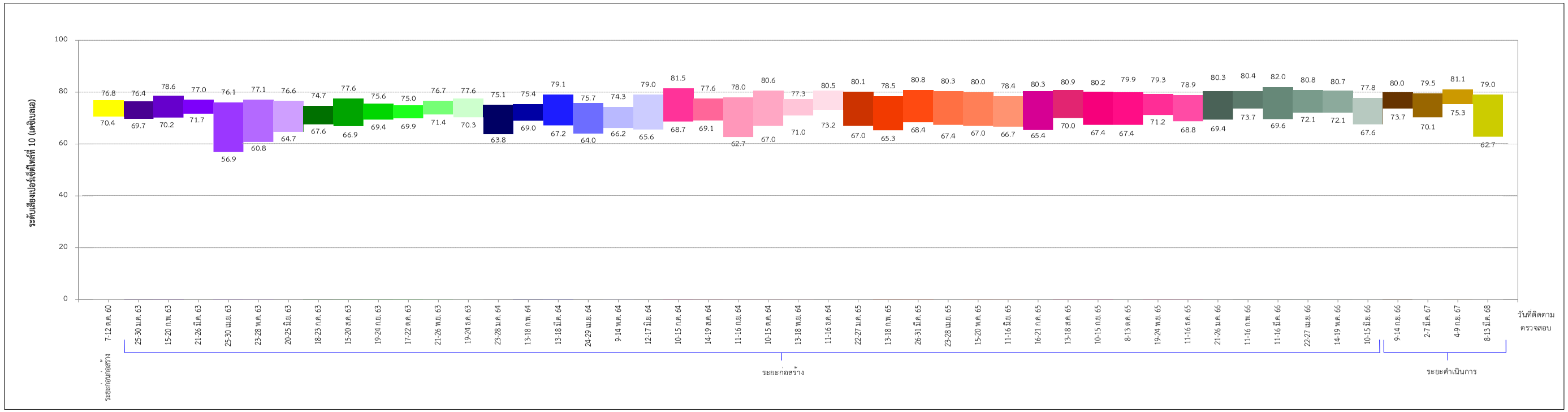
รูปที่ 3-100 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



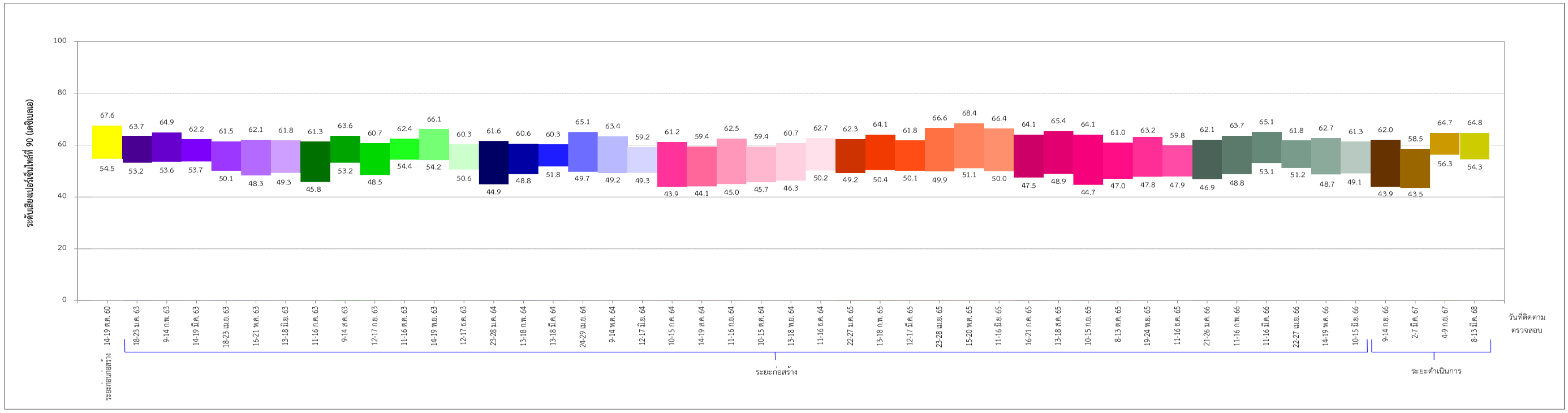
รูปที่ 3-101 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



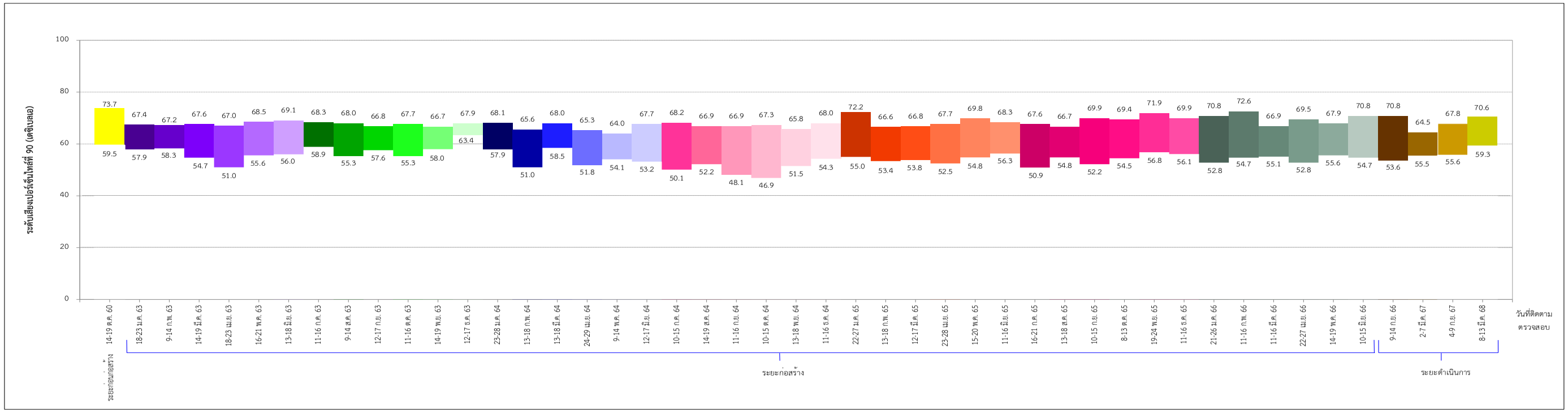
รูปที่ 3-102 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



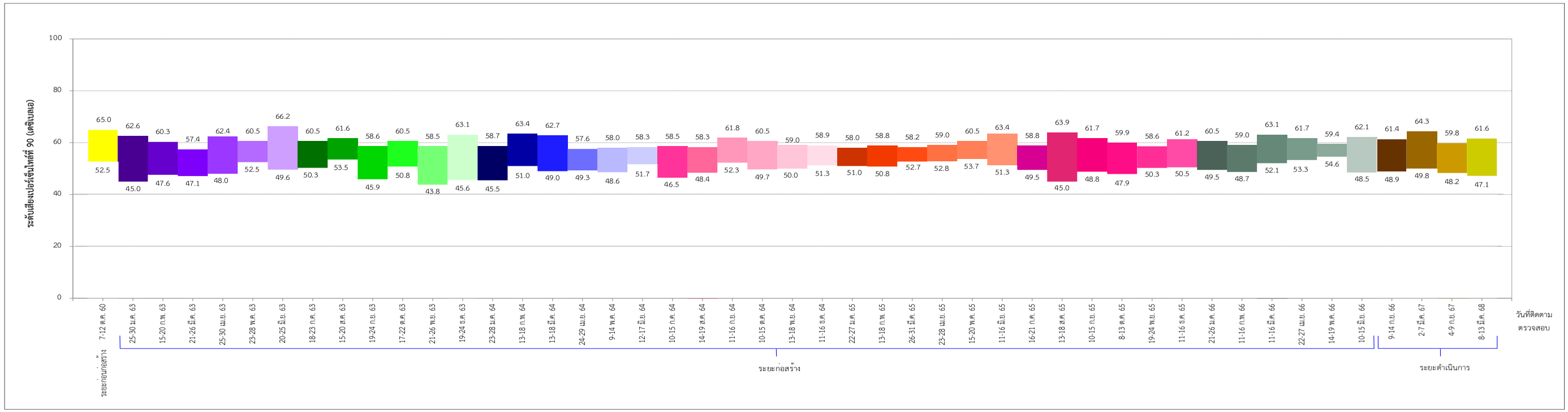
รูปที่ 3-103 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



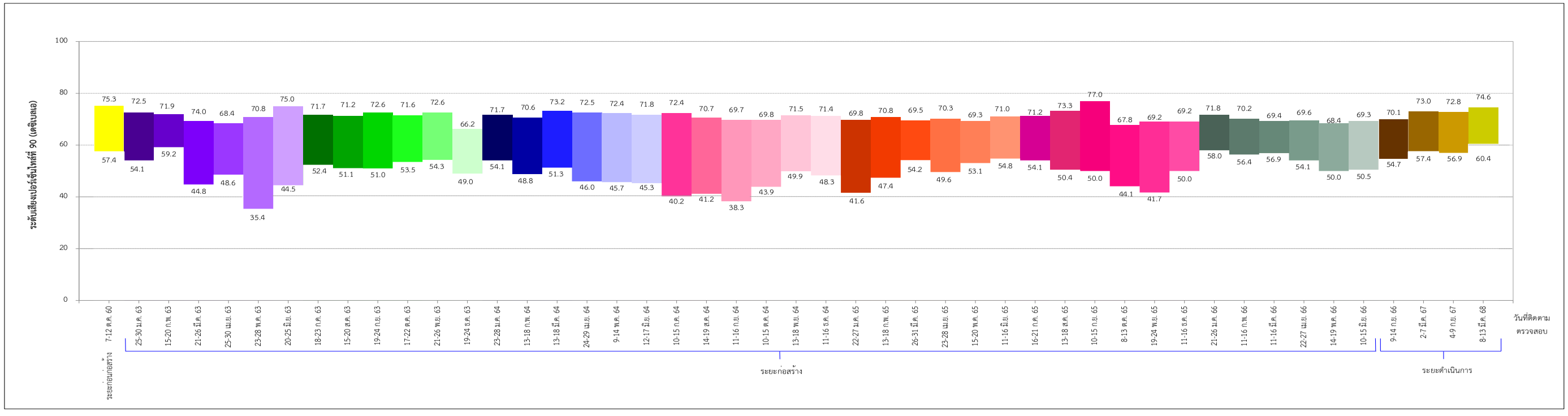
รูปที่ 3-104 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-105 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



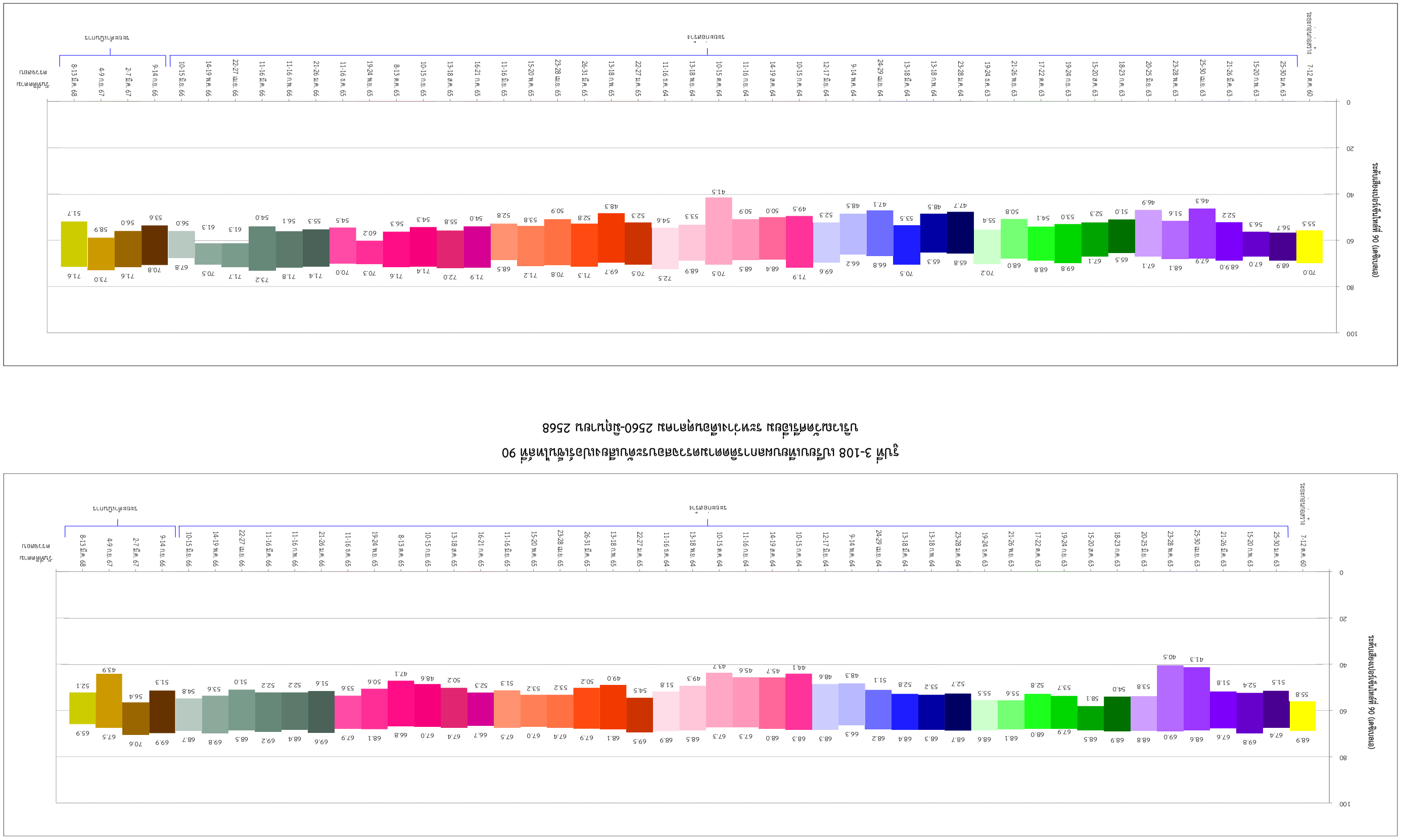
รูปที่ 3-106 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568



รูปที่ 3-107 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

การปฏิบัติงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการผลิตเม็ดพลาสติกโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง ประจำเดือนมีนาคม 2568

บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001) จากสถาบันรับรองมาตรฐานสากล ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม


ปริมาณการผลิตเม็ดพลาสติกโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (ตันต่อชั่วโมง)
0
20
40
60
80
100
70.0 68.9 67.4 69.8 67.6 68.9.0 67.9 68.6 69.0 67.4 68.8 68.0 67.9 68.5 68.9 68.8 68.0 68.4 68.3 68.4 68.7 66.3 66.2 68.2 68.3 68.5 68.9 68.1 68.5 68.4 68.0 68.3 66.6 67.3 68.5 68.9 72.5 69.5 68.5 67.4 66.7 67.5 68.1 67.0 67.4 67.9 68.1 67.0 66.8 67.0 67.4 68.8 67.6 68.6 69.0 68.8 67.6 68.9 67.1 68.5 67.1 65.5 65.1 67.1 68.1 67.9 65.3 63.3 65.8 68.0 70.2 68.6 68.1 68.8 68.0 69.8 67.1 65.5 65.3 63.3 70.5 68.8 66.8 68.4 68.5 69.6 71.9 70.5 68.4 68.5 69.6 70.5 68.9 72.0 71.9 68.5 68.5 71.2 70.8 71.3 69.7 70.5 72.3 71.6 71.4 70.3 70.0 71.4 71.6 72.0 71.9 68.5 68.5 71.2 70.8 71.3 69.7 70.5 72.3 71.6 71.4 70.3 70.0 71.4 73.2 71.8 71.8 73.2 71.7 70.5 71.3 68.8 70.8 71.6 73.0 71.6
55.5 56.7 56.9 56.3 56.7 56.0 52.2 46.3 51.6 46.9 51.0 52.3 53.0 54.1 50.8 52.4 53.1 54.5 55.4 50.9 50.0 49.5 52.3 48.5 47.1 47.7 48.5 53.5 52.8 53.2 52.7 55.5 55.6 52.8 53.7 58.1 54.0 53.8 40.5 41.3 51.8 52.4 51.5 55.8 53.6 54.8 56.0 61.3 54.0 55.3 55.3 54.5 55.8 56.3 54.3 54.6 60.2 54.5 53.8 53.2 52.8 52.3 49.7 48.3 52.3 54.6 41.5 53.3

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

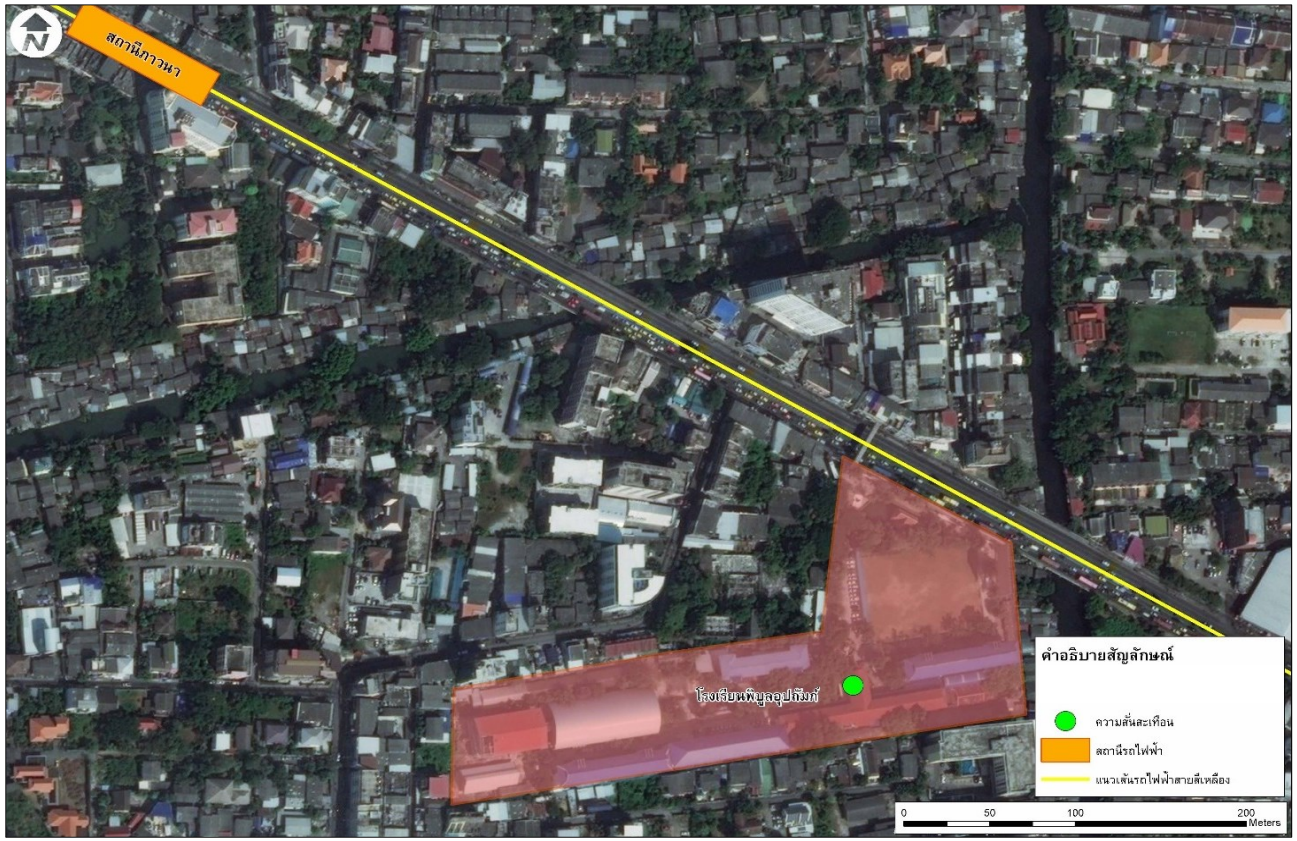
1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ดัชนีความสั่นสะเทือนที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์แสดงดัง**ตารางที่ 3-11** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-110** ถึง **รูปที่ 3-115**

ตารางที่ 3-11 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) 2. ความถี่ (Frequency)	Vibration Meter	Vibration Meter	DIN 45669-1

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553





พิกัด UTM 47P 671658 1525806

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-110 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์





พิกัด UTM 47P 676880 1523081

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-111 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี





พิกัด UTM 47P 677385 1518816

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-112 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน

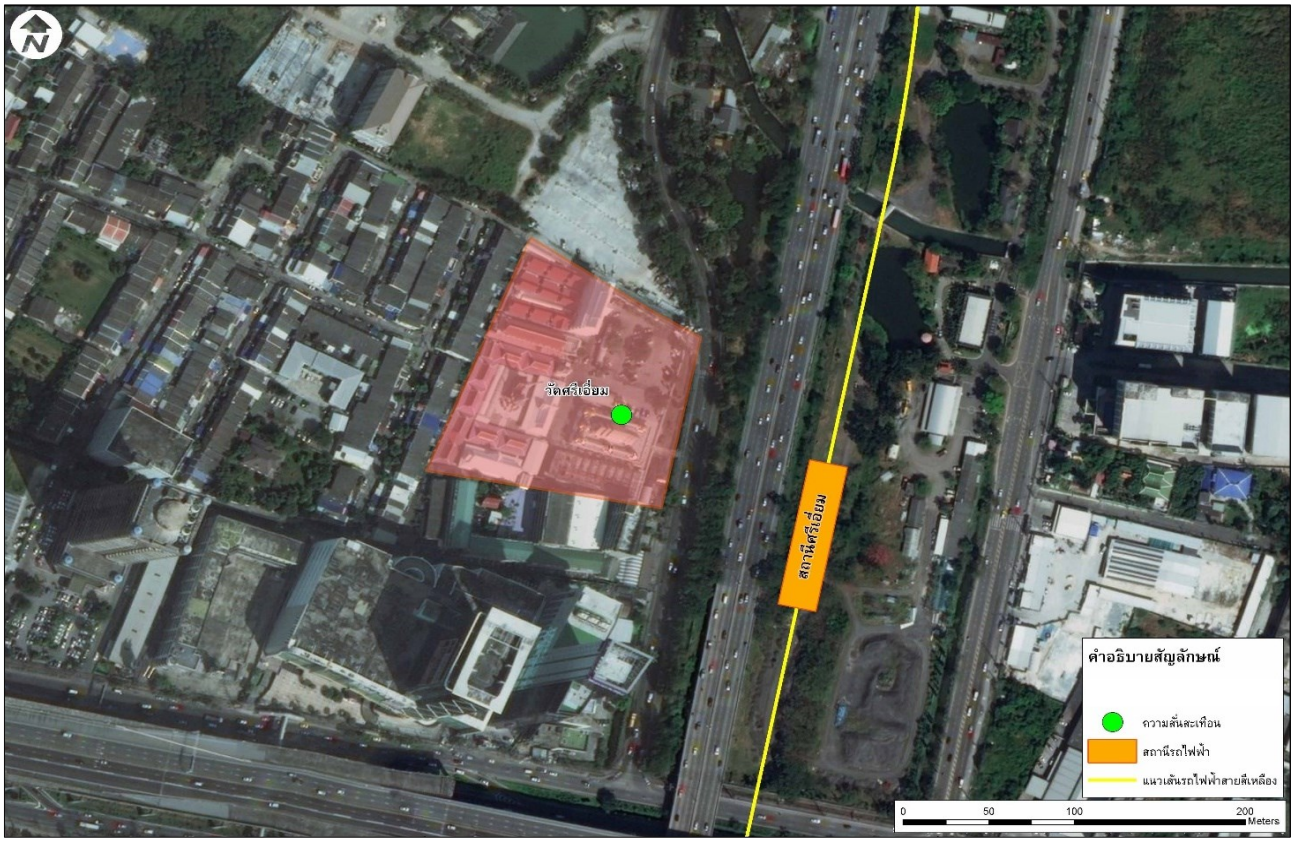




พิกัด UTM 47P 677856 1515817

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-113 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน





พิกัด UTM 47P 677814 1511648

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-114 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดศรีเอี่ยม





พิกัด UTM 47P 672998 1508914

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-115 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา-พิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 8-13 มีนาคม 2568 แสดงดัง**ตารางที่ 3-12** และ**รูปที่ 3-116** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-4** ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ โดยสรุปผลได้ดังนี้

2.1) โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.504 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 3.5 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.2) โรงพยาบาลเวชธานี

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.394 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 3.6 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.3) โรงเรียนคลองกลันตัน

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนนอน (Y) เท่ากับ 1.620 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 9.9 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.4) มัสยิดดารุ้ลอามีน

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนนอน (Y) เท่ากับ 0.780 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 34.1 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (11.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.5) วัดศรีเอี่ยม

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนนอน (Y) เท่ากับ 1.750 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 11.6 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.4 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.6) โรงพยาบาลจุฬาเวช

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนนอน (Y) เท่ากับ 1.820 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 10.4 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.1 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	เวลาที่เกิดการสั่นสะเทือนสูงสุด	ผลการติดตามตรวจสอบ								
			แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
			แกน X			แกน Y			แกน Z		
			ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์[2/]	8-13 มี.ค. 68	12 มี.ค. 68 14:12:30 น.	0.063	10.9	5.2	0.087	3.6	5.0	0.504	3.5	5.0
2. โรงพยาบาลเวชธานี[2/]	8-13 มี.ค. 68	8 มี.ค. 68 09:07:21 น.	0.142	2.3	5.0	0.173	3.1	5.0	0.394	3.6	5.0
3. โรงเรียนคลองกลันตัน[2/]	8-13 มี.ค. 68	9 มี.ค. 68 00:30:20 น.	0.709	9.1	5.0	1.620	9.9	5.0	0.504	8.8	5.0
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน[2/]	8-13 มี.ค. 68	12 มี.ค. 68 06:59:08 น.	0.591	56.9	15.7	0.780	34.1	11.0	0.465	56.9	15.7
5. วัดศรีเอี่ยม[2/]	8-13 มี.ค. 68	8 มี.ค. 68 19:07:30 น.	1.450	12.2	5.6	1.750	11.6	5.4	0.213	30.1	10.0
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช[2/]	8-13 มี.ค. 68	8 มี.ค. 68 13:09:20 น.	0.930	11.4	5.4	1.820	10.4	5.1	0.969	3.2	5.0

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

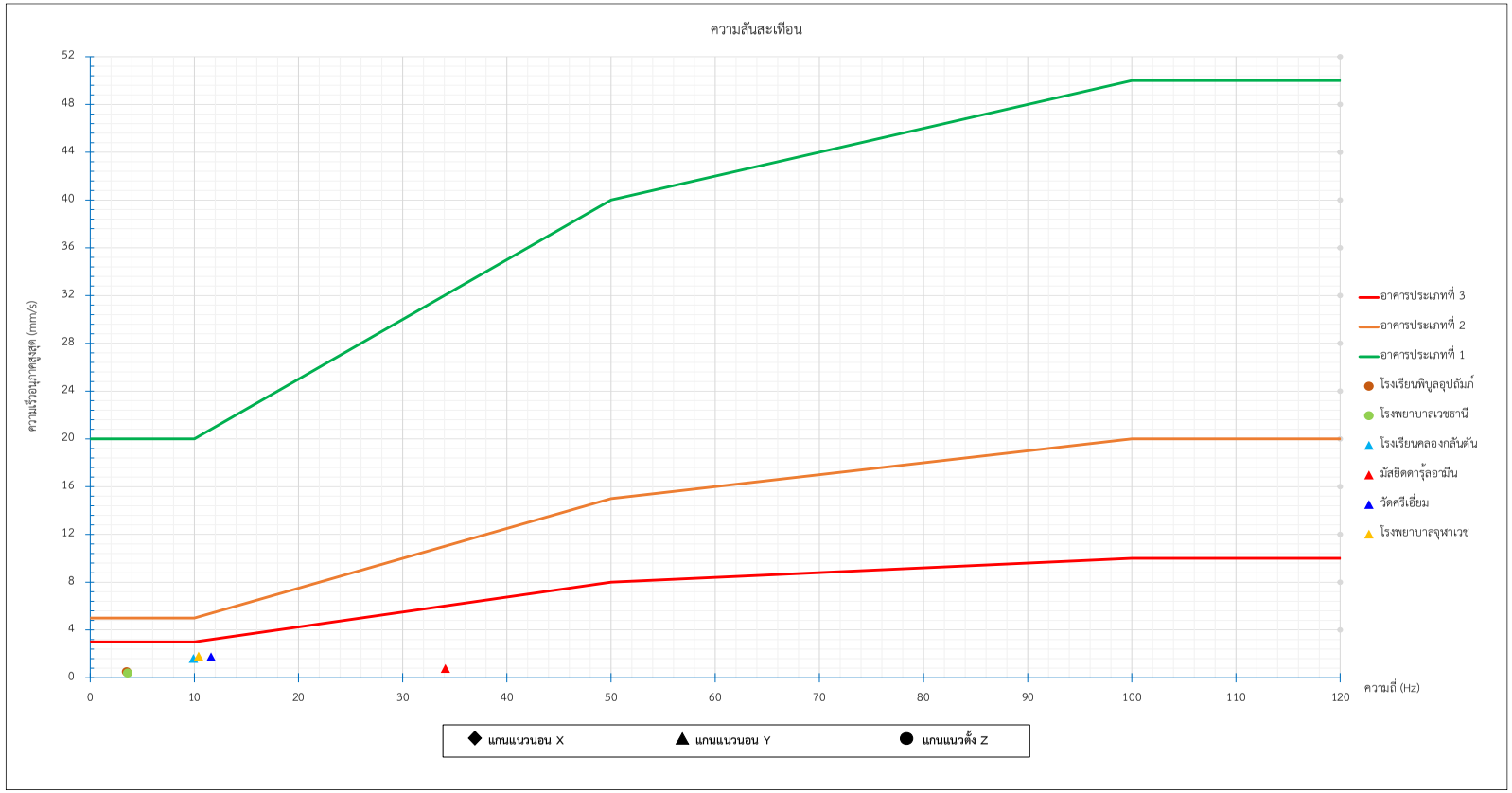
[2/] มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 2 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอัษฎาวุธ ยนศิริ
: นายนพดล เนียมนิยม

ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



รูปที่ 3-116 ผลการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

หมายเหตุ : เส้นที่ 1 อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม (อาคารประเภทที่ 1)

เส้นที่ 2 อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย (อาคารประเภทที่ 2)

เส้นที่ 3 โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย (อาคารประเภทที่ 3)

◆ = Longitudinal (X) ▲ = Transverse (Y) ● = Vertical (Z)

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 6 สถานี โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง 3 ปีย้อนหลัง ระหว่างเดือนมกราคม 2563-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 พบว่าความเร็วของอนุภาค โดยส่วนใหญ่มีค่าไม่คงที่และมีค่าลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ กำหนด รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 3-13**

ตารางที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	0.181	2.1	5.0	0.126	2.0	5.0	0.229	2.7	5.0
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	0.213	Not Applicable[4/]	-	0.221	1.5	5.0	0.434	42.7	13.2
	9-14 ก.พ. 63	0.166	Not Applicable[4/]	-	0.063	6.7	5.0	0.615	2.6	5.0
	14-19 มี.ค. 63	0.142	7.3	5.0	0.134	3.8	5.0	1.110	4.1	5.0
	18-23 เม.ย. 63	0.166	Not Applicable[4/]	-	0.095	2.7	5.0	0.441	3.4	5.0
	16-21 พ.ค. 63	0.221	Not Applicable[4/]	-	0.205	1.9	5.0	0.757	2.9	5.0
	13-18 มิ.ย. 63	0.087	2.4	5.0	0.110	Not Applicable[4/]	-	0.363	3.2	5.0
	11-16 ก.ค. 63	0.126	2.8	5.0	0.142	3.8	5.0	0.717	4.5	5.0
	9-14 ส.ค. 63	0.110	Not Applicable[4/]	-	0.142	2.7	5.0	0.670	3.2	5.0
	12-17 ก.ย. 63	0.914	56.9	15.7	0.804	42.7	13.2	0.962	46.5	14.1
	11-16 ต.ค. 63	0.993	17.7	6.9	0.583	23.3	8.3	0.394	19.7	7.4
	14-19 พ.ย. 63	0.087	3.7	5.0	0.181	2.6	5.0	0.820	3.0	5.0
	12-17 ธ.ค. 63	0.686	2.1	5.0	0.528	4.6	5.0	0.221	8.3	5.0
	23-28 ม.ค. 64	0.701	1.4	5.0	0.347	5.3	5.0	1.100	10.9	5.2
	13-18 ก.พ. 64	1.840	34.1	11.0	0.788	2.4	5.0	1.600	51.2	15.1
	13-18 มี.ค. 64	0.804	4.4	5.0	1.330	36.6	11.7	0.686	22.3	8.1
	24-29 เม.ย. 64	0.205	8.5	5.0	0.102	6.5	5.0	0.757	8.8	5.0
	9-14 พ.ค. 64	0.142	4.0	5.0	0.181	3.6	5.0	0.615	3.8	5.0
	12-17 มิ.ย. 64	0.087	1.9	5.0	0.142	1.9	5.0	0.465	2.9	5.0
	10-15 ก.ค. 64	1.560	8.5	5.0	0.126	7.2	5.0	0.835	10.0	5.0
	14-19 ส.ค. 64	0.079	1.4	5.0	0.142	2.1	5.0	0.686	2.9	5.0
	11-16 ก.ย. 64	0.079	4.0	5.0	0.095	2.7	5.0	0.323	2.9	5.0
	10-15 ต.ค. 64	0.962	3.2	5.0	0.875	42.7	13.2	1.310	23.3	8.3

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์[2/] (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	1.450	7.4	5.0	0.150	24.4	8.6	0.189	1.9	5.0
	11-16 ธ.ค. 64	0.205	3.4	5.0	0.173	2.3	5.0	0.441	3.4	5.0
	22-27 ม.ค. 65	0.079	4.6	5.0	0.173	4.7	5.0	0.504	6.6	5.0
	13-18 ก.พ. 65	0.024	5.5	5.0	0.150	1.3	5.0	0.323	4.3	5.0
	12-17 มี.ค. 65	0.134	1.8	5.0	0.095	3.5	5.0	0.599	3.0	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.158	2.7	5.0	0.166	1.9	5.0	0.962	3.4	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.071	20.7	7.7	0.039	21.2	7.8	0.969	8.8	5.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.079	2.6	5.0	0.102	2.4	5.0	0.489	2.9	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.268	3.1	5.0	0.166	2.5	5.0	0.678	3.2	5.0
	13-18 ส.ค. 65	0.008	3.8	5.0	0.110	3.0	5.0	0.827	7.8	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.071	5.4	5.0	0.087	3.0	5.0	0.410	3.2	5.0
	8-13 ต.ค. 65	0.355	32.2	10.6	1.308	14.4	6.1	0.008	43.9	13.5
	19-24 พ.ย. 65	0.110	2.5	5.0	0.150	2.0	5.0	0.638	3.1	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.079	7.4	5.0	0.024	4.2	5.0	0.749	8.5	5.0
	21-26 ม.ค. 66	0.300	64.0	16.4	1.110	1.4	5.0	0.229	4.7	5.0
	11-16 ก.พ. 66	0.071	4.7	5.0	0.071	3.6	5.0	0.394	3.1	5.0
	11-16 มี.ค. 66	0.079	5.7	5.0	0.024	3.0	5.0	1.198	5.4	5.0
	22-27 เม.ย. 66	0.134	3.1	5.0	0.095	3.8	5.0	0.520	3.9	5.0
	14-19 พ.ค. 66	0.118	22.5	8.1	0.024	19.0	7.3	0.504	13.5	5.9
	10-15 มิ.ย. 66	0.158	3.9	5.0	0.079	4.6	5.0	0.355	3.9	5.0
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.071	5.0	5.0	0.079	3.9	5.0	0.575	3.2	5.0
	2-7 มี.ค. 67	0.024	10.3	5.1	0.016	10.9	5.2	0.567	13.0	5.8
	4-9 ก.ย. 67	0.087	2.8	5.0	0.079	3.0	5.0	0.481	3.1	5.0
	8-13 มี.ค. 68	0.063	10.9	5.2	0.087	3.6	5.0	0.504	3.5	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
2. โรงพยาบาลเวชธานี[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	0.079	21.3	7.8	0.134	56.9	15.7	0.284	>100.0	20.0
ระยะก่อสร้าง	18-23 ม.ค. 63	1.110	6.9	5.0	1.680	7.8	5.0	1.620	8.3	5.0
	9-14 ก.พ. 63	0.189	1.9	5.0	0.189	3.1	5.0	0.567	3.1	5.0
	14-19 มี.ค. 63	0.709	26.9	9.2	0.370	22.3	8.1	0.173	73.1	17.3
	18-23 เม.ย. 63	0.158	85.3	18.5	0.292	56.9	15.7	0.977	73.1	17.3
	16-21 พ.ค. 63	0.938	32.0	10.5	1.240	73.1	17.3	0.536	56.9	15.7
	13-18 มิ.ย. 63	0.189	3.3	5.0	0.181	3.3	5.0	0.670	3.9	5.0
	11-16 ก.ค. 63	0.110	3.8	5.0	0.126	2.4	5.0	0.410	3.4	5.0
	9-14 ส.ค. 63	0.370	Not Applicable[4/]	-	0.623	64.0	16.4	1.780	51.2	15.1
	12-17 ก.ย. 63	0.205	Not Applicable[4/]	-	0.772	12.8	5.7	0.221	9.1	5.0
	11-16 ต.ค. 63	0.307	4.4	5.0	0.323	2.0	5.0	0.686	2.4	5.0
	14-19 พ.ย. 63	0.102	2.8	5.0	0.323	2.1	5.0	0.221	2.5	5.0
	12-17 ธ.ค. 63	0.615	3.2	5.0	0.891	1.1	5.0	0.867	10.4	5.1
	23-28 ม.ค. 64	1.400	7.4	5.0	0.851	7.4	5.0	0.268	64.0	16.4
	13-18 ก.พ. 64	1.770	16.0	6.5	0.370	14.2	6.1	0.434	14.2	6.1
	13-18 มี.ค. 64	1.980	13.5	5.9	1.120	13.5	5.9	0.481	30.1	10.0
	24-29 เม.ย. 64	1.540	25.6	8.9	1.880	34.1	11.0	0.662	17.1	6.8
	9-14 พ.ค. 64	0.418	17.7	6.9	0.158	64.0	16.4	0.977	18.3	7.1
	12-17 มิ.ย. 64	0.733	51.2	15.1	0.181	34.1	11.0	0.623	46.5	14.1
	10-15 ก.ค. 64	0.355	73.1	17.3	1.520	16.5	6.6	1.470	39.4	12.4
	14-19 ส.ค. 64	0.166	46.5	14.1	0.126	4.9	5.0	0.307	7.3	5.0
	11-16 ก.ย. 64	1.280	4.7	5.0	1.910	1.4	5.0	0.418	1.1	5.0
	10-15 ต.ค. 64	0.142	9.0	5.0	0.260	8.8	5.0	1.170	8.8	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
2. โรงพยาบาลเวชธานี[2/] (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.181	1.3	5.0	0.181	7.9	5.0	0.316	1.6	5.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.032	9.9	5.0	0.126	9.9	5.0	0.394	3.3	5.0
	22-27 ม.ค. 65	0.205	56.9	15.7	0.355	85.3	18.5	0.434	78.8	17.9
	13-18 ก.พ. 65	0.079	19.7	7.4	0.363	12.2	5.6	0.560	16.5	6.6
	12-17 มี.ค. 65	0.229	9.9	5.0	0.363	8.0	5.0	0.441	8.7	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.079	3.5	5.0	0.079	4.0	5.0	0.402	2.9	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.489	12.5	5.6	0.189	42.7	13.2	0.725	17.1	6.8
	11-16 มิ.ย. 65	0.355	2.1	5.0	0.883	1.7	5.0	0.567	1.9	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.244	10.9	5.2	0.118	7.5	5.0	0.717	16.3	6.6
	13-18 ส.ค. 65	0.047	28.4	9.6	0.134	2.2	5.0	0.410	3.2	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.252	15.1	6.3	0.323	19.0	7.3	0.694	23.3	8.3
	8-13 ต.ค. 65	0.063	3.0	5.0	0.024	5.7	5.0	0.378	2.4	5.0
	19-24 พ.ย. 65	0.079	4.8	5.0	0.236	2.1	5.0	0.410	3.2	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.158	3.2	5.0	0.118	2.2	5.0	0.528	3.4	5.0
	21-26 ม.ค. 66	0.087	5.6	5.0	0.126	5.0	5.0	0.552	3.7	5.0
	11-16 ก.พ. 66	0.110	26.9	9.2	0.158	39.4	12.4	0.355	8.3	5.0
	11-16 มี.ค. 66	1.110	2.6	5.0	0.646	5.6	5.0	0.197	3.0	5.0
	22-27 เม.ย. 66	0.268	20.5	7.6	0.071	26.9	9.2	0.717	19.7	7.4
	14-19 พ.ค. 66	0.095	6.9	5.0	0.307	4.2	5.0	1.500	3.7	5.0
	10-15 มิ.ย. 66	0.095	13.9	6.0	0.118	26.8	9.2	1.489	83.7	18.4
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.071	22.3	8.1	0.150	13.1	5.8	0.339	14.6	6.2
	2-7 มี.ค. 67	0.024	19.5	7.4	0.024	2.2	5.0	0.347	7.7	5.0
	4-9 ก.ย. 67	0.126	1.8	5.0	0.118	4.2	5.0	0.347	4.7	5.0
	8-13 มี.ค. 68	0.142	2.3	5.0	0.173	3.1	5.0	0.394	3.6	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
3. โรงเรียนคลองกลันตัน[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.134	1.9	5.0	0.213	2.0	5.0	0.134	2.3	5.0
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	0.189	Not Applicable[4/]	-	0.158	1.8	5.0	0.796	3.1	5.0
	15-20 ก.พ. 63	1.070	5.2	5.0	1.890	2.7	5.0	0.087	25.6	8.9
	21-26 มี.ค. 63	0.772	2.4	5.0	0.260	1.9	5.0	0.087	6.6	5.0
	25-30 เม.ย. 63	0.142	3.1	5.0	0.110	3.0	5.0	0.402	3.9	5.0
	23-28 พ.ค. 63	0.134	3.3	5.0	0.047	2.6	5.0	0.292	4.3	5.0
	20-25 มิ.ย. 63	0.158	2.9	5.0	0.079	4.5	5.0	0.449	3.6	5.0
	18-23 ก.ค. 63	0.181	42.7	13.2	0.623	2.8	5.0	0.292	23.3	8.3
	15-20 ส.ค. 63	0.150	4.0	5.0	0.110	3.6	5.0	0.489	3.6	5.0
	19-24 ก.ย. 63	1.630	42.7	13.2	0.765	56.9	15.7	0.686	39.4	12.4
	17-22 ต.ค. 63	0.082	Not Applicable[4/]	-	0.662	23.3	8.3	1.660	28.4	9.6
	21-26 พ.ย. 63	0.102	2.1	5.0	0.063	51.2	15.1	0.536	34.1	11.0
	19-24 ธ.ค. 63	0.363	2.9	5.0	1.630	2.6	5.0	0.213	4.3	5.0
	23-28 ม.ค. 64	0.095	4.6	5.0	0.110	2.7	5.0	0.434	4.0	5.0
	13-18 ก.พ. 64	0.095	56.9	15.7	0.079	34.1	11.0	0.536	39.4	12.4
	9-14 พ.ค. 64	0.118	4.2	5.0	0.095	3.6	5.0	0.402	4.0	5.0
	13-18 มี.ค. 64	0.126	3.3	5.0	0.134	2.0	5.0	0.504	3.2	5.0
	24-29 เม.ย. 64	0.102	4.6	5.0	0.079	5.2	5.0	0.402	3.9	5.0
	12-17 มิ.ย. 64	0.142	3.0	5.0	0.158	Not Applicable[4/]	-	0.489	3.7	5.0
	10-15 ก.ค. 64	0.134	2.7	5.0	0.079	4.2	5.0	0.481	3.4	5.0
	14-19 ส.ค. 64	0.166	3.2	5.0	0.426	4.7	5.0	0.883	5.5	5.0
	11-16 ก.ย. 64	0.134	3.0	5.0	0.118	2.4	5.0	0.410	3.6	5.0
	10-15 ต.ค. 64	0.102	3.8	5.0	0.102	3.9	5.0	0.370	3.9	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
3. โรงเรียนคลองกลันตัน[2/] (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.118	4.7	5.0	0.134	4.9	5.0	0.284	5.8	5.0
	11-16 ธ.ค. 64	0.717	1.5	5.0	0.158	1.2	5.0	0.047	39.4	12.4
	22-27 ม.ค. 65	0.244	21.3	7.8	0.142	28.4	9.6	0.449	19.7	7.4
	13-18 ก.พ. 65	0.134	3.9	5.0	0.102	3.2	5.0	0.520	3.6	5.0
	12-17 มี.ค. 65	0.095	4.0	5.0	0.118	1.0	5.0	0.544	1.6	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.087	4.3	5.0	0.142	3.5	5.0	0.434	4.1	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.087	3.0	5.0	0.079	3.4	5.0	0.496	3.9	5.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.032	6.0	5.0	0.055	4.8	5.0	0.292	1.6	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.142	3.2	5.0	0.197	3.3	5.0	0.434	3.3	5.0
	13-18 ส.ค. 65	0.016	6.2	5.0	0.110	19.6	7.4	0.890	10.1	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.268	8.6	5.0	0.016	25.7	8.9	0.229	14.6	6.2
	8-13 ต.ค. 65	0.268	8.1	5.0	0.039	22.5	8.1	0.292	11.4	5.4
	19-24 พ.ย. 65	0.173	4.6	5.0	0.079	4.6	5.0	0.496	6.4	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.197	30.1	10.0	0.363	17.1	6.8	0.465	34.1	11.0
	21-26 ม.ค. 66	0.024	7.9	5.0	0.292	5.3	5.0	0.496	5.6	5.0
	11-16 ก.พ. 66	0.166	1.6	5.0	0.110	2.6	5.0	0.567	7.3	5.0
	11-16 มี.ค. 66	1.030	2.6	5.0	0.504	7.6	5.0	0.828	7.4	5.0
	22-27 เม.ย. 66	0.362	2.7	5.0	0.126	3.5	5.0	0.489	3.5	5.0
	14-19 พ.ค. 66	0.189	2.1	5.0	0.158	19.0	7.3	0.772	2.5	5.0
	10-15 มิ.ย. 66	0.804	4.9	5.0	0.095	1.8	5.0	0.126	2.0	5.0
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.662	19.0	7.3	0.370	2.4	5.0	0.678	16.0	6.5
	2-7 มี.ค. 67	0.071	85.3	18.5	0.047	11.9	5.5	0.504	28.4	9.6
	4-9 ก.ย. 67	0.087	11.1	5.3	0.213	27.4	9.4	0.623	21.0	7.8
	8-13 มี.ค. 68	0.709	9.1	5.0	1.620	9.9	5.0	0.504	8.8	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
4. มัสยิดตารุ้ลอามีน[3/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.741	1.8	3.0	0.883	1.8	3.0	0.189	24.4	4.8
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	0.772	9.7	3.0	0.284	9.1	3.0	1.660	10.4	3.1
	15-20 ก.พ. 63	0.126	2.3	3.0	0.173	2.8	3.0	0.583	85.3	9.4
	21-26 มี.ค. 63	0.213	2.4	3.0	0.158	3.4	3.0	0.244	4.3	3.0
	25-30 เม.ย. 63	0.095	51.2	8.0	0.118	Not Applicable[4/]	-	0.418	1.0	3.0
	23-28 พ.ค. 63	0.087	6.0	3.0	0.118	3.1	3.0	0.229	5.3	3.0
	20-25 มิ.ย. 63	0.181	5.1	3.0	0.213	5.6	3.0	0.954	7.9	3.0
	18-23 ก.ค. 63	1.390	64.0	8.6	1.850	39.4	6.7	1.130	36.6	6.3
	15-20 ส.ค. 63	0.386	7.3	3.0	1.350	1.0	3.0	0.497	18.3	4.0
	19-24 ก.ย. 63	1.230	1.8	3.0	1.020	8.0	3.0	0.300	4.1	3.0
	17-22 ต.ค. 63	1.680	2.8	3.0	0.457	1.6	3.0	0.134	2.0	3.0
	21-26 พ.ย. 63	0.102	4.8	3.0	0.197	9.0	3.0	0.449	2.6	3.0
	19-24 ธ.ค. 63	0.079	64.0	8.6	0.134	46.5	7.6	0.339	7.0	3.0
	23-28 ม.ค. 64	1.660	34.1	6.0	0.063	46.5	7.6	1.040	28.4	5.3
	13-18 ก.พ. 64	0.197	3.2	3.0	0.244	1.7	3.0	0.591	5.2	3.0
	13-18 มี.ค. 64	1.620	1.9	3.0	0.315	Not Applicable[4/]	-	0.441	2.5	3.0
	24-29 เม.ย. 64	0.906	24.4	4.8	0.284	26.9	5.1	0.394	16.5	3.8
	9-14 พ.ค. 64	0.150	2.5	3.0	0.166	2.8	3.0	0.292	2.9	3.0
	12-17 มิ.ย. 64	0.087	4.4	3.0	0.252	2.2	3.0	0.150	1.8	3.0
	10-15 ก.ค. 64	0.181	Not Applicable[4/]	-	0.197	26.4	5.1	0.796	16.3	3.8
	14-19 ส.ค. 64	0.236	3.7	3.0	0.418	8.5	3.0	1.590	6.7	3.0
	11-16 ก.ย. 64	0.386	3.1	3.0	0.339	3.0	3.0	0.914	4.1	3.0
	10-15 ต.ค. 64	0.095	4.4	3.0	0.134	6.2	3.0	0.544	4.9	3.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน[3/] (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.126	3.1	3.0	0.110	2.8	3.0	0.449	3.5	3.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.087	8.5	3.0	0.173	2.4	3.0	0.575	6.7	3.0
	22-27 ม.ค. 65	0.287	3.8	3.0	0.475	8.1	3.0	1.589	6.8	3.0
	13-18 ก.พ. 65	0.126	51.2	8.0	0.189	46.5	7.6	0.386	2.9	3.0
	12-17 มี.ค. 65	0.217	2.7	3.0	0.300	2.7	3.0	0.213	2.8	3.0
	23-28 เม.ย. 65	1.250	2.4	3.0	1.690	2.3	3.0	0.749	5.0	3.0
	15-20 พ.ค. 65	0.449	1.5	3.0	1.620	1.4	3.0	0.536	7.5	3.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.016	6.3	3.0	0.449	4.8	3.0	0.268	4.8	3.0
	16-21 ก.ค. 65	0.158	1.6	3.0	0.055	4.3	3.0	0.449	3.8	3.0
	13-18 ส.ค. 65	0.016	4.5	3.0	0.032	1.7	3.0	0.442	4.7	3.0
	10-15 ก.ย. 65	0.733	12.8	3.4	1.230	12.8	3.4	0.481	4.2	3.0
	8-13 ต.ค. 65	0.063	7.3	3.0	0.110	6.9	3.0	1.190	8.3	3.0
	19-24 พ.ย. 65	0.969	4.2	3.0	0.386	2.1	3.0	0.370	2.5	3.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.142	3.7	3.0	0.213	3.4	3.0	0.363	3.2	3.0
	21-26 ม.ค. 66	0.631	1.2	3.0	0.063	23.3	4.7	0.173	12.2	3.3
	11-16 ก.พ. 66	0.205	2.5	3.0	0.205	3.2	3.0	0.300	2.7	3.0
	11-16 มี.ค. 66	0.150	4.9	3.0	0.189	3.7	3.0	0.552	5.2	3.0
	22-27 เม.ย. 66	1.150	6.2	3.0	1.720	11.1	3.1	0.694	15.5	3.7
	14-19 พ.ค. 66	0.835	14.2	3.5	0.173	5.3	3.0	0.189	20.5	4.3
	10-15 มิ.ย. 66	0.370	36.6	6.3	0.142	34.1	6.0	0.528	32.0	5.8
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.315	10.2	5.0[2/]	0.221	9.0	5.0[2/]	0.749	9.7	5.0[2/]
	2-7 มี.ค. 67	0.607	46.5	14.1[2/]	0.426	56.9	15.7[2/]	0.749	85.3	18.5[2/]
	4-9 ก.ย. 67	0.370	2.6	5.0[2/]	0.276	2.4	5.0[2/]	0.426	2.2	5.0[2/]
	8-13 มี.ค. 68	0.591	56.9	15.7	0.780	34.1	11.0	0.465	56.9	15.7

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
5. วัดศรีเอี่ยม[3/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	1.180	30.1	5.5	2.300	30.1	5.5	0.804	2.0	3.0
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	0.173	Not Applicable[4/]	-	0.166	Not Applicable[4/]	-	0.512	2.5	3.0
	15-20 ก.พ. 63	0.150	2.8	3.0	0.173	2.1	3.0	0.575	2.9	3.0
	21-26 มี.ค. 63	0.063	3.4	3.0	0.126	2.0	3.0	0.434	2.8	3.0
	25-30 เม.ย. 63	1.400	9.5	3.0	0.402	13.8	3.5	0.575	5.9	3.0
	23-28 พ.ค. 63	0.307	2.3	3.0	0.536	36.6	6.3	0.733	23.3	4.7
	20-25 มิ.ย. 63	0.158	Not Applicable[4/]	-	0.063	5.7	3.0	0.402	3.0	3.0
	18-23 ก.ค. 63	0.063	56.9	8.3	0.142	2.9	3.0	0.410	3.6	3.0
	15-20 ส.ค. 63	0.465	Not Applicable[4/]	-	0.528	46.5	7.6	1.580	22.3	4.5
	19-24 ก.ย. 63	0.363	Not Applicable[4/]	-	0.142	2.7	3.0	0.567	2.7	3.0
	17-22 ต.ค. 63	0.150	2.4	3.0	0.158	Not Applicable[4/]	-	0.465	2.6	3.0
	21-26 พ.ย. 63	0.134	2.4	3.0	0.142	Not Applicable[4/]	-	0.315	2.9	3.0
	19-24 ธ.ค. 63	1.690	1.8	3.0	0.772	1.8	3.0	0.504	10.0	3.0
	23-28 ม.ค. 64	0.166	Not Applicable[4/]	-	0.158	Not Applicable[4/]	-	0.607	4.3	3.0
	13-18 ก.พ. 64	0.213	1.7	3.0	0.205	6.5	3.0	0.497	4.6	3.0
	13-18 มี.ค. 64	0.110	1.9	3.0	0.102	3.1	3.0	0.497	2.6	3.0
	24-29 เม.ย. 64	0.410	85.3	9.4	0.906	85.3	9.4	1.710	73.1	8.9
	9-14 พ.ค. 64	0.055	3.9	3.0	0.102	5.3	3.0	0.496	13.7	3.5
	12-17 มิ.ย. 64	1.100	24.4	4.8	1.580	17.7	4.0	0.213	64.0	8.6
	10-15 ก.ค. 64	0.197	7.9	3.0	0.165	2.6	3.0	0.599	6.4	3.0
	14-19 ส.ค. 64	0.150	51.2	8.0	0.071	2.1	3.0	0.426	1.2	3.0
	11-16 ก.ย. 64	0.339	51.2	8.0	1.890	42.7	7.1	0.410	73.1	8.9
	10-15 ต.ค. 64	0.158	2.1	3.0	0.087	4.5	3.0	0.378	2.7	3.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
5. วัดศรีเอี่ยม[3/] (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.087	5.6	3.0	0.079	4.4	3.0	0.410	3.9	3.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.126	4.5	3.0	0.071	5.1	3.0	0.426	6.0	3.0
	22-27 ม.ค. 65	0.158	2.5	3.0	0.126	3.3	3.0	0.386	2.8	3.0
	13-18 ก.พ. 65	1.550	1.6	3.0	0.631	4.4	3.0	0.481	14.6	3.6
	12-17 มี.ค. 65	0.930	1.3	3.0	0.375	1.3	3.0	0.209	1.7	3.0
	23-28 เม.ย. 65	0.378	97.8	9.9	0.276	85.3	9.4	0.623	1.1	3.0
	15-20 พ.ค. 65	0.032	13.9	3.5	0.165	7.5	3.0	0.615	3.4	3.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.126	34.1	6.0	0.591	23.3	4.7	0.173	7.6	3.0
	16-21 ก.ค. 65	0.016	2.0	3.0	0.102	7.5	3.0	0.496	6.4	3.0
	13-18 ส.ค. 65	0.300	56.7	8.3	0.213	57.1	8.3	1.020	20.0	4.3
	10-15 ก.ย. 65	0.102	3.9	3.0	0.087	3.8	3.0	0.765	3.4	3.0
	8-13 ต.ค. 65	0.985	7.3	3.0	0.110	5.2	3.0	0.055	25.6	5.0
	19-24 พ.ย. 65	0.063	9.3	3.0	0.110	5.7	3.0	1.120	4.7	3.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.749	73.1	8.9	1.240	85.3	9.4	0.449	85.3	9.4
	21-26 ม.ค. 66	0.142	1.1	3.0	0.102	5.0	3.0	1.100	6.4	3.0
	11-16 ก.พ. 66	0.087	3.7	3.0	0.095	3.3	3.0	0.378	2.7	3.0
	11-16 มี.ค. 66	0.055	24.4	4.8	0.142	5.6	3.0	0.418	3.0	3.0
	22-27 เม.ย. 66	0.087	16.0	3.8	0.039	23.9	4.7	0.544	2.9	3.0
	14-19 พ.ค. 66	0.039	28.8	5.4	0.252	9.0	3.0	0.544	4.2	3.0
	10-15 มิ.ย. 66	0.039	4.3	3.0	0.039	6.2	3.0	0.512	5.5	3.0
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.142	2.7	5.0[2/]	0.102	4.1	5.0[2/]	0.323	3.5	5.0[2/]
	2-7 มี.ค. 67	0.055	85.3	18.5[2/]	0.063	4.9	5.0[2/]	0.458	4.2	5.0[2/]
	4-9 ก.ย. 67	0.150	1.2	5.0[2/]	0.142	1.7	5.0[2/]	0.370	2.2	5.0[2/]
	8-13 มี.ค. 68	1.450	12.2	5.6	1.750	11.6	5.4	0.213	30.1	10.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.623	23.3	8.3	0.678	21.3	7.8	0.914	19.7	7.4
ระยะก่อสร้าง	25-30 ม.ค. 63	0.181	4.7	5.0	0.205	3.3	5.0	0.930	5.0	5.0
	15-20 ก.พ. 63	1.540	2.7	5.0	0.804	1.3	5.0	0.662	1.7	5.0
	21-26 มี.ค. 63	0.189	3.2	5.0	0.126	3.7	5.0	0.875	3.6	5.0
	25-30 เม.ย. 63	1.770	2.0	5.0	1.020	51.2	15.1	1.980	64.0	16.4
	23-28 พ.ค. 63	0.694	1.9	5.0	0.796	36.6	11.7	1.840	39.4	12.4
	20-25 มิ.ย. 63	0.118	2.2	5.0	0.150	2.5	5.0	0.820	3.5	5.0
	18-23 ก.ค. 63	0.158	5.1	5.0	0.126	5.3	5.0	0.757	4.8	5.0
	15-20 ส.ค. 63	0.638	85.3	18.5	0.678	64.0	16.4	1.210	64.0	16.4
	19-24 ก.ย. 63	0.142	3.4	5.0	0.095	3.1	5.0	0.765	3.3	5.0
	17-22 ต.ค. 63	0.134	4.5	5.0	0.173	4.3	5.0	0.765	5.5	5.0
	21-26 พ.ย. 63	0.292	2.5	5.0	0.236	2.6	5.0	0.528	2.7	5.0
	19-24 ธ.ค. 63	0.158	3.0	5.0	0.134	3.1	5.0	0.654	5.3	5.0
	23-28 ม.ค. 64	0.102	4.5	5.0	0.110	3.1	5.0	0.867	5.3	5.0
	13-18 ก.พ. 64	1.870	1.8	5.0	0.071	9.5	5.0	0.268	2.9	5.0
	13-18 มี.ค. 64	0.189	3.2	5.0	0.110	2.8	5.0	0.922	4.4	5.0
	24-29 เม.ย. 64	0.457	73.1	17.3	0.221	85.3	18.5	1.360	32.0	10.5
	9-14 พ.ค. 64	0.449	85.3	18.5	0.173	73.1	17.3	1.020	26.9	9.2
	12-17 มิ.ย. 64	0.481	61.2	16.1	0.024	43.6	13.4	1.095	22.2	8.1
	10-15 ก.ค. 64	0.150	6.6	5.0	0.079	5.2	5.0	0.678	6.0	5.0
	14-19 ส.ค. 64	0.110	7.9	5.0	0.150	1.9	5.0	0.741	5.0	5.0
	11-16 ก.ย. 64	0.205	3.9	5.0	0.079	6.6	5.0	0.851	4.5	5.0
	10-15 ต.ค. 64	0.236	3.2	5.0	0.095	2.7	5.0	0.709	4.5	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช[2/] (ต่อ)	13-18 พ.ย. 64	0.158	6.6	5.0	0.102	4.4	5.0	0.883	5.2	5.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 64	0.102	5.7	5.0	0.126	Not Applicable[4/]	-	0.812	4.5	5.0
	22-27 ม.ค. 65	0.410	85.3	18.5	0.426	73.1	17.3	1.340	85.3	18.5
	13-18 ก.พ. 65	0.087	8.8	5.0	0.079	5.2	5.0	0.299	2.8	5.0
	12-17 มี.ค. 65	0.110	5.2	5.0	0.095	3.2	5.0	0.812	4.1	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.158	6.0	5.0	0.142	1.3	5.0	0.788	5.1	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.181	4.0	5.0	0.102	3.9	5.0	0.725	3.9	5.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.189	2.6	5.0	0.071	3.1	5.0	0.875	4.5	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.331	45.2	13.8	0.528	69.6	17.0	0.898	12.6	5.7
	13-18 ส.ค. 65	0.126	2.4	5.0	0.252	2.6	5.0	0.899	3.1	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.126	5.0	5.0	0.095	5.0	5.0	0.828	4.7	5.0
	8-13 ต.ค. 65	0.583	4.0	5.0	0.126	4.5	5.0	0.150	4.2	5.0
	19-24 พ.ย. 65	0.071	10.7	5.2	0.142	3.9	5.0	0.583	3.5	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.166	19.0	7.3	1.360	7.8	5.0	1.430	9.5	5.0
	21-26 ม.ค. 66	0.906	64.0	16.4	0.418	73.1	17.3	0.489	85.3	18.5
	11-16 ก.พ. 66	0.134	5.3	5.0	0.079	9.1	5.0	0.701	4.4	5.0
	11-16 มี.ค. 66	0.024	4.8	5.0	0.039	7.7	5.0	0.796	5.1	5.0
	22-27 เม.ย. 66	0.110	5.1	5.0	0.102	4.3	5.0	0.686	3.5	5.0
	14-19 พ.ค. 66	0.102	4.0	5.0	0.110	5.2	5.0	0.678	5.2	5.0
	10-15 มิ.ย. 66	0.110	4.8	5.0	0.118	3.4	5.0	0.512	4.2	5.0
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.134	2.6	5.0	0.087	4.9	5.0	0.323	3.7	5.0
	2-7 มี.ค. 67	0.102	5.4	5.0	0.347	5.5	5.0	0.946	5.5	5.0
	4-9 ก.ย. 67	0.134	5.5	5.0	0.095	4.8	5.0	0.843	5.2	5.0
	8-13 มี.ค. 68	0.930	11.4	5.4	1.820	10.4	5.1	0.969	3.2	5.0

หมายเหตุ :

1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

2/ มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 2 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

3/ มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 3 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

4/ เกิดความถี่ของคลื่นต่ำแบบไม่ต่อเนื่อง (ไม่ครบ 1 รอบ ของความยาวคลื่น/วินาที)

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 ทางแยก ได้แก่ ทางแยกพัฒนาการ ทางแยกอ่อนนุช ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ จำนวน ประเภทและทิศทางของยานพาหนะต่าง ๆ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุและระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง ปีละ 2 ครั้ง โดยวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-14** ถึง **ตารางที่ 3-16** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งแสดงดัง**รูปที่ 3-117** ถึง **รูปที่ 3-129**

ตารางที่ 3-14 แผนการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการ

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการติดตามตรวจสอบ
1. จำนวน ประเภทและทิศทางของยานพาหนะต่าง ๆ	การติดตามตรวจสอบด้วยเทคนิค Mid-Block
2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	การเก็บรวบรวมข้อมูล
3. สาเหตุและระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ	การเก็บรวบรวมข้อมูล

ตารางที่ 3-15 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะ [1/]	ชนิดของยานพาหนะ	PCE [2/]
1	รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	■ รถยนต์บรรทุก 4 ล้อขับเคลื่อน 2 ล้อ (ปิกอัพ) ส่วนบุคคล ■ รถยนต์บรรทุกที่ล้อขับเคลื่อน 4 ล้อส่วนบุคคล ■ รถยนต์โดยสาร 4 ล้อรับจ้างขนาดบรรทุกมากกว่า 7 คน ■ รถตู้	1.0
2	รถยนต์โดยสาร	■ รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ (มินิบัส และไมโครบัส) ■ รถยนต์โดยสาร 6 ล้อไม่ประจำทาง ■ รถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ■ รถโดยสารประจำทางของเอกชน	1.5
3	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	■ รถยนต์บรรทุก 6 ล้อขนส่งวัสดุต่าง ๆ	1.5
4	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	■ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	1.7
5	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	■ รถยนต์นั่ง 4 ล้อส่วนบุคคลขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน ■ รถยนต์นั่ง 4 ล้อรับจ้างขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่)	1.0
6	รถ 3 ล้อเครื่อง	■ รถตุ๊ก ๆ	0.3
7	รถจักรยานยนต์	■ รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	0.3

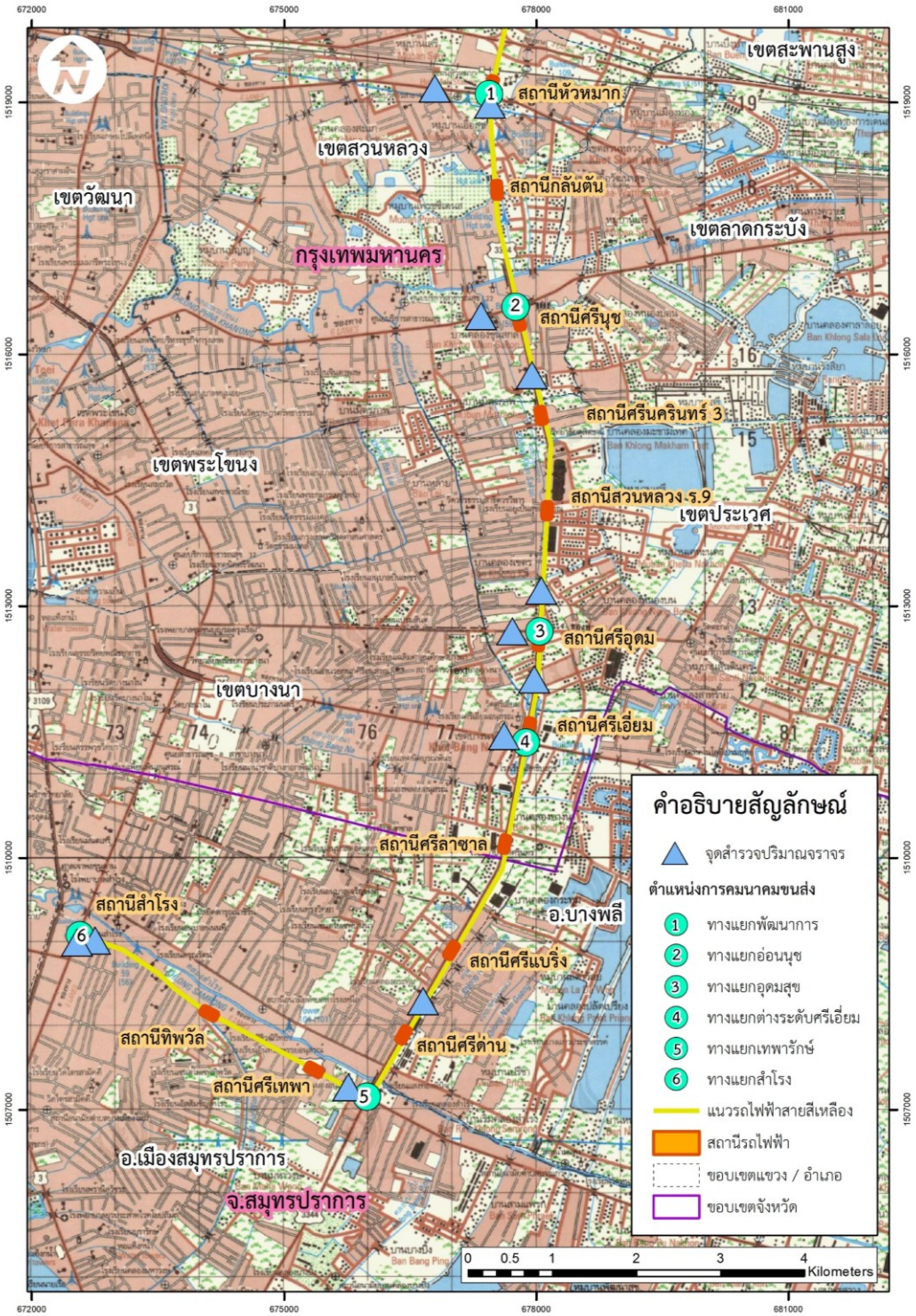
ที่มา : [1/] สำนักงานคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.), 2546

[2/] Passenger Car Equivalent: PCE, อ้างอิงค่าจากกองวิศวกรรมการทาง กรมทางหลวง, 2545

ตารางที่ 3-16 บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน

ชื่อถนน	จำนวน ช่องจราจรรวม *	จำนวนช่องจราจร (ขาออกเมือง)	จำนวนช่องจราจร (ขาเข้าเมือง)
1. ทางแยกพัฒนาการ			
- ถนนพัฒนาการ	6	3	3
- ถนนศรีนครินทร์	8	4	4
2. ทางแยกอ่อนนุช			
- ถนนอ่อนนุช	4	2	2
- ถนนศรีนครินทร์	8	4	4
3. ทางแยกอุดมสุข			
- ถนนอุดมสุข	4	2	2
- ถนนศรีนครินทร์	9	5	4
4. ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม			
- ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด	8	4	4
- ถนนศรีนครินทร์	6	3	3
5. ทางแยกเทพารักษ์			
- ถนนเทพารักษ์	8	4	4
- ถนนศรีนครินทร์	8	4	4
6. ทางแยกสำโรง			
- ถนนสุขุมวิท	6	3	3
- ถนนเทพารักษ์	6	3	3

หมายเหตุ : * จำนวนช่องจราจรนับตามช่องจราจรที่ใช้สัญจรตามแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

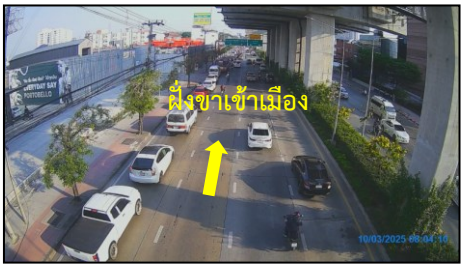
รูปที่ 3-117 แผนผังสถานีสำรวจปริมาณการจราจร

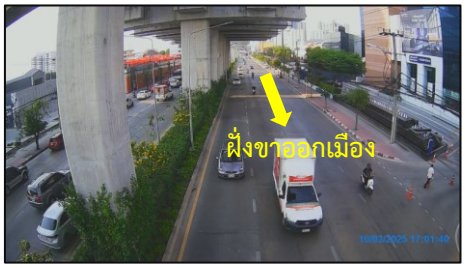




สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

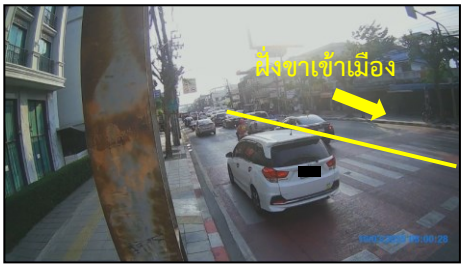
รูปที่ 3-118 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนพัฒนาการ



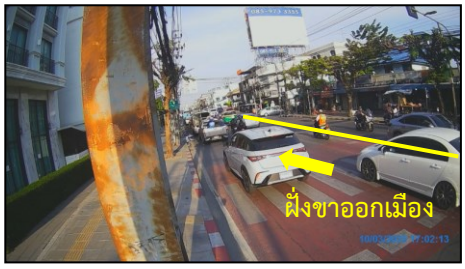


สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-119 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์



สภาพจราจรขาเข้าเมือง

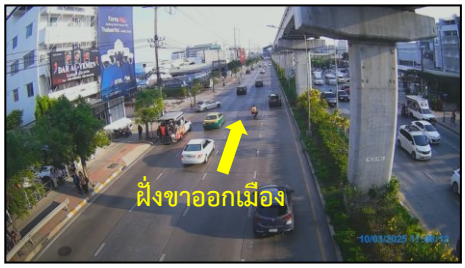


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-120 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนอ่อนนุช

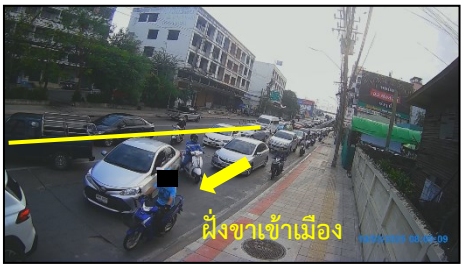


สภาพจราจรขาเข้าเมือง

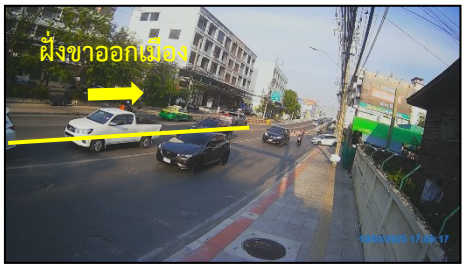


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-121 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนศรีนครินทร์

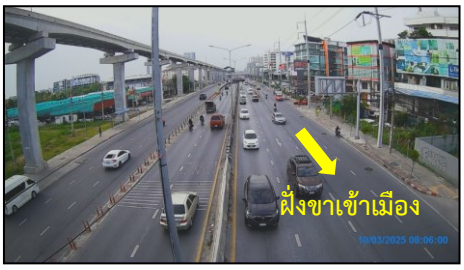


สภาพจราจรขาเข้าเมือง

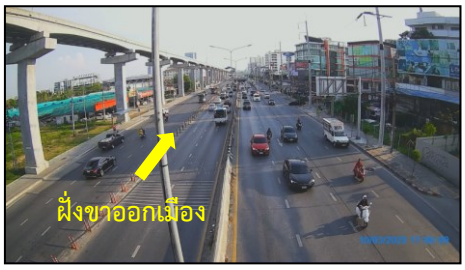


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-122 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนอุดมสุข



สภาพจราจรขาเข้าเมือง



สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-123 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนศรีนครินทร์

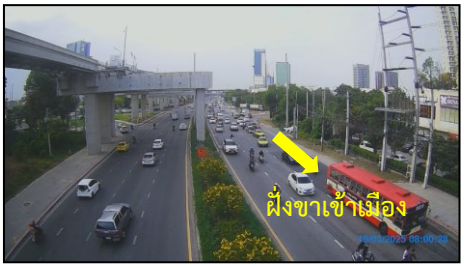


สภาพจราจรขาเข้าเมือง

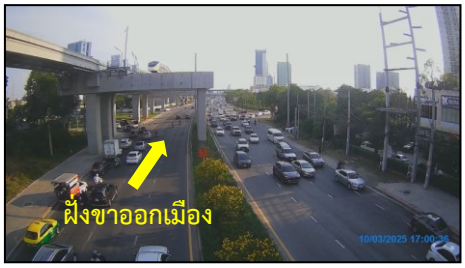


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-124 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด



สภาพจราจรขาเข้าเมือง



สภาพจราจรขาออกเมือง

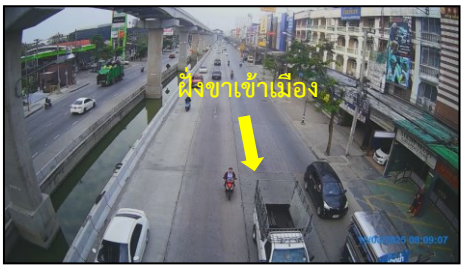
รูปที่ 3-125 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์

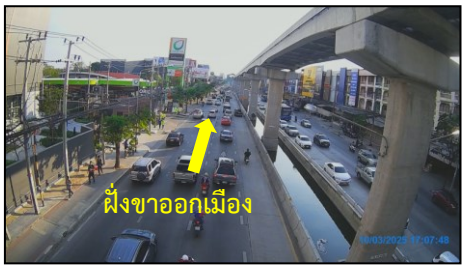




สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

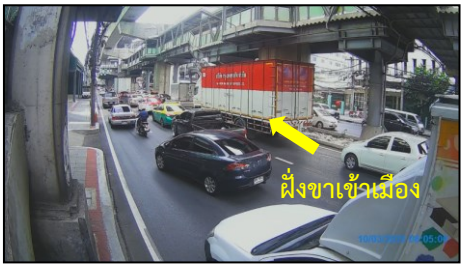
รูปที่ 3-126 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนเทพารักษ์



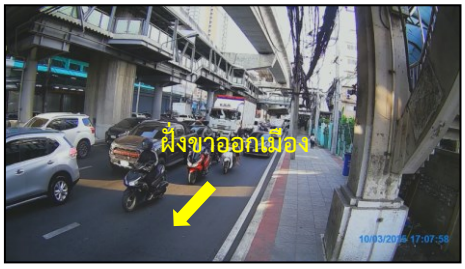


สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-127 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนศรีนครินทร์



สภาพจราจรขาเข้าเมือง

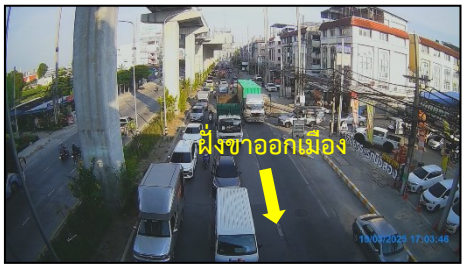


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-128 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนสุขุมวิท



สภาพจราจรขาเข้าเมือง



สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-129 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนเทพารักษ์

2) ผลการสำรวจปริมาณการจราจร

การสำรวจปริมาณการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ได้ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น. และช่วงเวลา 16:00-19:00 น. จำนวน 6 ทางแยก โดยมีรายละเอียดผลการสำรวจปริมาณการจราจรดังต่อไปนี้

2.1) ทางแยกพัฒนาการ

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนพัฒนาการ และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนพัฒนาการ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,430-2,777 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,466-3,833 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,953-5,524 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,926-4,876 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.61-0.82 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.74-0.85 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 18:00-19:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,894 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,699-3,437 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,831-3,053 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,199-4,614 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,594-5,323 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.35-0.41 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.37-0.41 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 18:00-19:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,605 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.2) ทางแยกอ่อนนุช

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนอ่อนนุช และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนอ่อนนุช พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,500-2,810 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,287-3,236 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,441-4,179 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,606-4,354 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 1.00-1.26 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.98-1.18 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 07:00-08:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,147 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรติดขัด

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,324-3,767 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,568-3,604 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,493-6,316 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,649-6,509 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.31-0.46 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.38-0.53 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,492 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.3) ทางแยกอุดมสุข

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนอุดมสุข และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนอุดมสุข พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,055-2,648 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,368-3,059 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,221-5,799 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,887-4,774 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.92-1.19 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 1.13-1.47 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 16:00-17:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,700 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่าสภาพการจราจรติดขัด

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,542-3,431 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,191-3,617 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,057-6,650 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,261-6,131 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.32-0.39 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.31-0.47 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,480 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่าสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.4) ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,640-2,894 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,374-3,594 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,928-4,782 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,562-4,563 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.33-0.39 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.32-0.39 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 07:00-08:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,270 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,456-3,383 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,168-3,382 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,755-4,239 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,173-5,373 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.39-0.56 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.38-0.53 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 07:00-08:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,635 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.5) ทางแยกเทพารักษ์

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางเทพารักษ์ ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนเทพารักษ์ และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนเทพารักษ์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,274-2,767 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,218-2,729 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,758-4,221 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,325-4,439 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.28-0.34 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.30-0.35 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,077 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุดทั้งสองช่วงเวลา คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,415-4,056 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,826-4,363 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,959-6,658 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,919-5,890 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.39-0.51 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.41-0.52 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 16:00-17:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,406 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุดทั้งสองช่วงเวลา คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.6) ทางแยกสำโรง

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท และถนนเทพารักษ์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนสุขุมวิท พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,471-4,000 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,839-3,647 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 5,627-6,136 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 5,284-6,472 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.48-0.64 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.61-0.70 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 16:00-17:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,595 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนเทพารักษ์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนเทพารักษ์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,434-2,455 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,662-3,110 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,570-4,654 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,291-4,085 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.43-0.46 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.38-0.47 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 2,927 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

ตารางที่ 3-17 สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราภิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกพัฒนาการ ถนนพัฒนาการ											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	498-610	88-146	57-96	60-121	1,298-1,600	2-5	282-420	2,430-2,777	0.61-0.82
		ขาเข้าเมือง	640-921	84-108	89-108	74-104	1,151-1,989	2-4	401-600	2,466-3,833	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	921-1,008	146-194	100-149	124-169	2,791-3,256	2-5	776-974	4,953-5,524	0.74-0.85
		ขาเข้าเมือง	818-849	121-160	104-152	133-216	2,132-2,754	2-4	496-750	3,926-4,876	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**14.3-16.2**	**1.4-2.0**	**1.1-1.7**	**1.1-1.8**	**39.6-42.5**	**0.2-0.3**	**36.6-40.4**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,894 PCU/Hour (18:00-19:00 น.)**								
ทางแยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	575-812	103-115	83-131	82-106	1,160-2,027	2-4	368-449	2,699-3,437	0.35-0.41
		ขาเข้าเมือง	605-753	93-113	92-113	66-114	1,467-1,598	2-4	444-487	2,831-3,053	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	895-1,138	143-217	132-186	186-197	2,072-2,702	5-7	410-494	4,199-4,614	0.37-0.41
		ขาเข้าเมือง	867-1,166	176-189	147-203	138-157	2,590-3,211	2-6	469-672	4,594-5,323	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**15.4-20.5**	**1.9-2.2**	**1.7-2.1**	**1.5-1.7**	**41.2-46.4**	**0.2-0.3**	**32.1-33.6**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,605 PCU/Hour (18:00-19:00 น.)**								
ทางแยกอ่อนนุช ถนนอ่อนนุช											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	406-509	71-100	74-101	78-119	1,381-1,683	2-5	348-394	2,500-2,810	1.00-1.26
		ขาเข้าเมือง	464-635	88-95	89-98	70-107	1,245-1,808	2-5	291-506	2,287-3,236	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	552-855	107-143	83-146	131-208	1,797-2,270	6	646-810	3,441-4,179	0.98-1.18
		ขาเข้าเมือง	683-745	119-143	129-190	124-156	1,715-2,452	5-7	707-779	3,606-4,354	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**12.9-13.8**	**1.3-2.0**	**1.5-2.1**	**1.3-2.0**	**38.4-41.6**	**0.3-0.4**	**40.4-41.7**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,147 PCU/Hour (07:00-08:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง)

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกอ่อนนุช ถนนศรีนครินทร์											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	574-1,005	104-115	111-153	109-193	1,046-1,989	3-6	287-415	2,324-3,767	0.31-0.46
		ขาเข้าเมือง	562-852	109-154	100-135	90-130	1,077-1,779	3-4	344-616	2,568-3,604	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	1,000-1,442	179-211	105-180	135-237	2,266-3,145	3-7	569-1,157	4,493-6,316	0.38-0.53
		ขาเข้าเมือง	982-1,352	149-232	160-206	159-295	2,359-3,613	5-7	570-979	4,649-6,509	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**17.3-18.0**	**1.6-2.6**	**1.4-2.4**	**1.3-2.8**	**37.7-39.2**	**0.2-0.3**	**35.0-39.4**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,492 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								
ทางแยกอุดมสุข ถนนอุดมสุข											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	413-548	71-80	83-109	80-133	1,065-1,372	3-4	279-449	2,055-2,648	0.92-1.19
		ขาเข้าเมือง	415-496	68-86	99-123	97-155	1,285-1,600	3-4	351-619	2,368-3,059	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	548-784	118-188	127-170	156-180	2,499-3,634	5-8	692-972	4,221-5,799	1.13-1.47
		ขาเข้าเมือง	494-684	122-172	146-190	165-274	2,169-2,896	4-8	513-799	3,887-4,774	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**10.9-13.2**	**1.2-1.8**	**1.4-2.3**	**1.5-2.5**	**42.5-44.2**	**0.3-0.4**	**37.2-42.2**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,700 PCU/Hour (16:00-17:00 น.)**								
ทางแยกอุดมสุข ถนนศรีนครินทร์											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	810-1,028	116-149	59-177	96-140	902-1,563	3-5	508-534	2,542-3,431	0.32-0.39
		ขาเข้าเมือง	757-842	114-162	83-116	111-135	1,578-1,882	3-4	490-550	3,191-3,617	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	867-1,423	149-242	146-181	139-177	2,011-3,788	5-8	703-902	4,057-6,650	0.31-0.47
		ขาเข้าเมือง	906-1,658	154-229	153-244	160-260	2,215-3,107	5-7	666-908	4,261-6,131	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**17.5-19.5**	**1.7-2.1**	**1.5-1.9**	**1.3-1.7**	**35.2-40.8**	**0.2-0.4**	**34.5-41.5**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,480 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	670-917	89-129	65-83	69-116	1,273-1,321	2-4	318-427	2,640-2,894	0.33-0.39
		ขาเข้าเมือง	617-1,067	90-113	74-95	50-122	1,149-1,909	1-3	291-401	2,374-3,594	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	792-1,236	155-181	133-196	129-304	1,962-2,549	3-6	518-532	3,928-4,782	0.32-0.39
		ขาเข้าเมือง	934-1,748	161-245	144-182	105-182	1,700-2,081	3-7	430-566	3,562-4,563	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**20.3-24.9**	**1.8-2.5**	**1.7-2.0**	**1.3-2.1**	**37.8-39.3**	**0.2-0.3**	**30.7-34.7**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,270 PCU/Hour (07:00-08:00 น.)**								
ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	618-1,142	124-138	88-129	104-206	1,070-1,601	3-5	330-500	2,456-3,383	0.39-0.56
		ขาเข้าเมือง	751-1,228	110-140	98-155	110-141	709-1,439	3-6	289-380	2,168-3,382	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	963-1,263	140-254	136-258	120-214	1,677-1,980	5-6	447-591	3,755-4,239	0.38-0.53
		ขาเข้าเมือง	884-1,404	120-201	129-254	124-181	1,389-2,759	5-7	395-783	3,173-5,373	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**21.7-24.0**	**1.9-2.7**	**2.0-3.0**	**1.5-2.7**	**34.6-37.4**	**0.3-0.5**	**33.5-34.6**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,635 PCU/Hour (07:00-08:00 น.)**								
ทางแยกเทพารักษ์ ถนนเทพารักษ์											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	725-965	83-95	94-108	105-117	830-1,106	2-5	394-416	2,274-2,767	0.28-0.34
		ขาเข้าเมือง	722-906	85-92	69-159	114-139	756-1,081	3-4	368-481	2,218-2,729	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	1,008-1,142	150-155	151-172	112-189	1,516-2,055	5-6	503-672	3,758-4,221	0.30-0.35
		ขาเข้าเมือง	828-1,130	116-155	123-172	137-213	1,383-2,255	5-8	585-631	3,325-4,439	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**21.2-23.0**	**1.6-2.0**	**1.8-2.5**	**1.7-2.2**	**31.8-35.4**	**0.3-0.4**	**35.8-40.3**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,077 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกเทพารักษ์ ถนนศรีนครินทร์											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	894-1,115	92-113	101-110	81-119	1,787-2,055	4	313-578	3,415-4,056	0.39-0.51
		ขาเข้าเมือง	660-1,436	100-113	77-107	100-126	1,405-2,353	3-4	383-564	2,826-4,363	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	1,288-1,555	138-166	128-179	161-183	2,717-3,886	6-7	521-741	4,959-6,658	0.41-0.52
		ขาเข้าเมือง	1,080-1,950	145-174	154-245	165-264	2,484-3,107	4-6	405-767	4,919-5,890	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**20.2-23.1**	**1.4-1.6**	**1.4-1.7**	**1.2-1.7**	**40.6-45.4**	**0.2-0.3**	**28.9-31.4**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,406 PCU/Hour (16:00-17:00 น.)**								
ทางแยกสำโรง ถนนสุขุมวิท											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	831-1,399	228-262	104-142	93-143	893-1,702	4-7	275-398	2,471-4,000	0.48-0.64
		ขาเข้าเมือง	1,068-1,398	205-270	86-216	180-213	886-1,358	3	295-352	2,839-3,647	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	1,631-1,871	384-421	191-222	178-313	2,260-3,052	6-9	607-706	5,627-6,136	0.61-0.70
		ขาเข้าเมือง	1,379-1,523	310-399	137-295	217-369	2,583-3,357	7-8	521-762	5,284-6,472	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**24.5-27.8**	**3.5-4.1**	**1.8-2.5**	**1.9-2.8**	**32.6-38.4**	**0.3-0.4**	**27.3-31.2**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,595 PCU/Hour (16:00-17:00 น.)**								
ทางแยกสำโรง ถนนเทพารักษ์											
9-11 มี.ค. 68	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	619-714	92-101	85-128	73-136	938-1,061	1-4	443-498	2,434-2,455	0.43-0.46
		ขาเข้าเมือง	854-920	101-121	102-134	111-138	1,083-1,240	2-4	374-619	2,662-3,110	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	976-1,246	176-192	126-159	180-236	1,589-2,119	3-7	503-730	3,570-4,654	0.38-0.47
		ขาเข้าเมือง	917-1,268	157-208	144-160	177-184	1,464-1,699	4-7	424-604	3,291-4,085	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**20.0-22.4**	**2.0-2.3**	**1.7-2.2**	**1.8-2.3**	**30.5-33.0**	**0.2-0.4**	**37.7-42.8**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**2,927 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

3) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์

เมื่อพิจารณาความเร็ว เพื่อประกอบการพิจารณาความคล่องตัวของการจราจรบริเวณ 6 ทางแยก ได้แก่ ทางแยกพัฒนาการ ทางแยกอ่อนนุช ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง ฝั่งขาเข้าเมือง และฝั่งขาออกเมือง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยได้เลือกพาหนะตัวอย่าง คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และจับเวลาในช่วงระยะทางที่กำหนด จำนวน 84 ครั้ง โดยแบ่งเป็นในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.) 42 ครั้ง และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-19:00 น.) 42 ครั้ง โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร ดัง**ตารางที่ 3-18** ถึง **ตารางที่ 3-19** และ**รูปที่ 3-130** ถึง **รูปที่ 3-135**

ตารางที่ 3-18 ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร

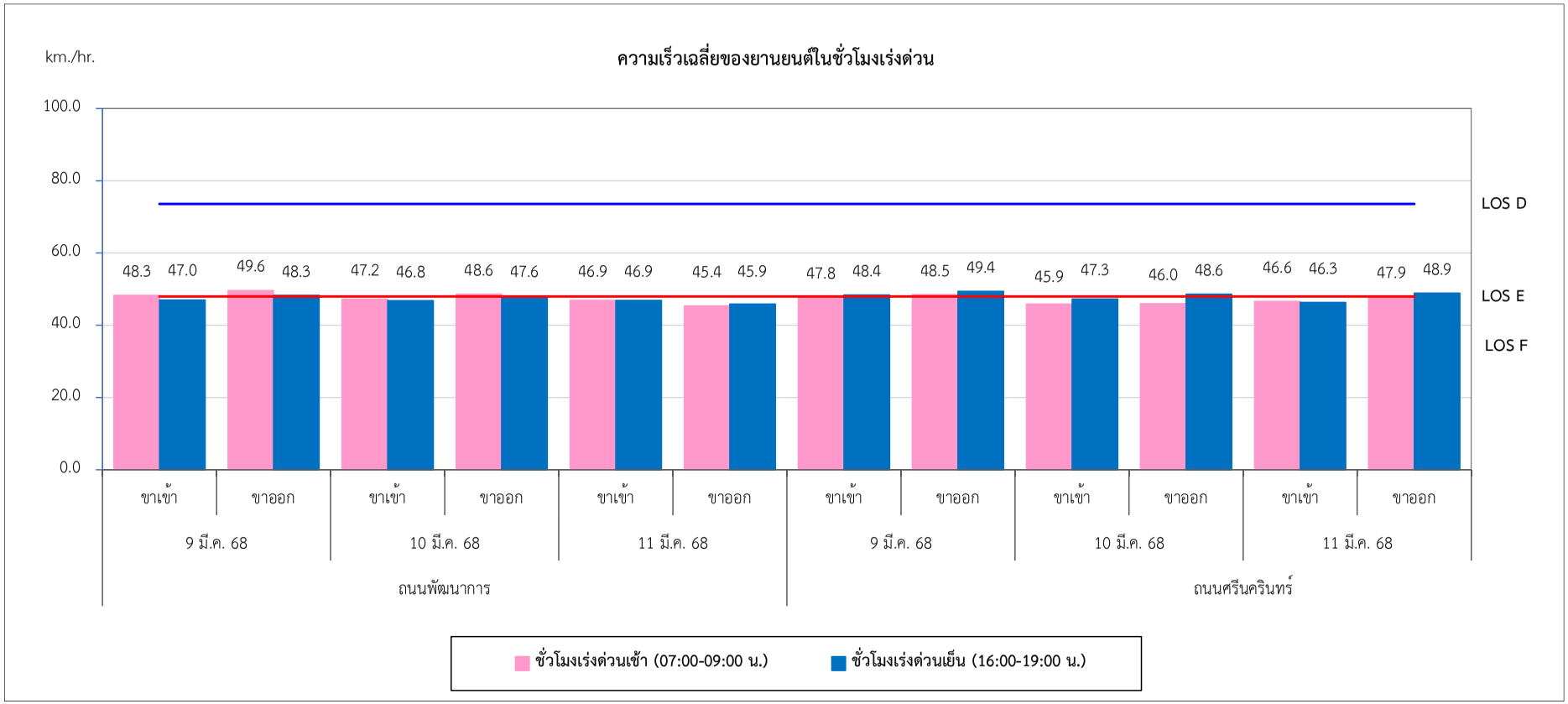
Level of Service (LOS)	ความเร็ว (กม./ชม.)
LOS A	>96.0
LOS B	91.2
LOS C	86.4
LOS D	73.6
LOS E	48.0
LOS F	<48.0

ที่มา : วิศวกรรมการทางและวิเคราะห์การจราจร, โดย ผศ. วิศิษฎ์ ประทุมสุวรรณ สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)

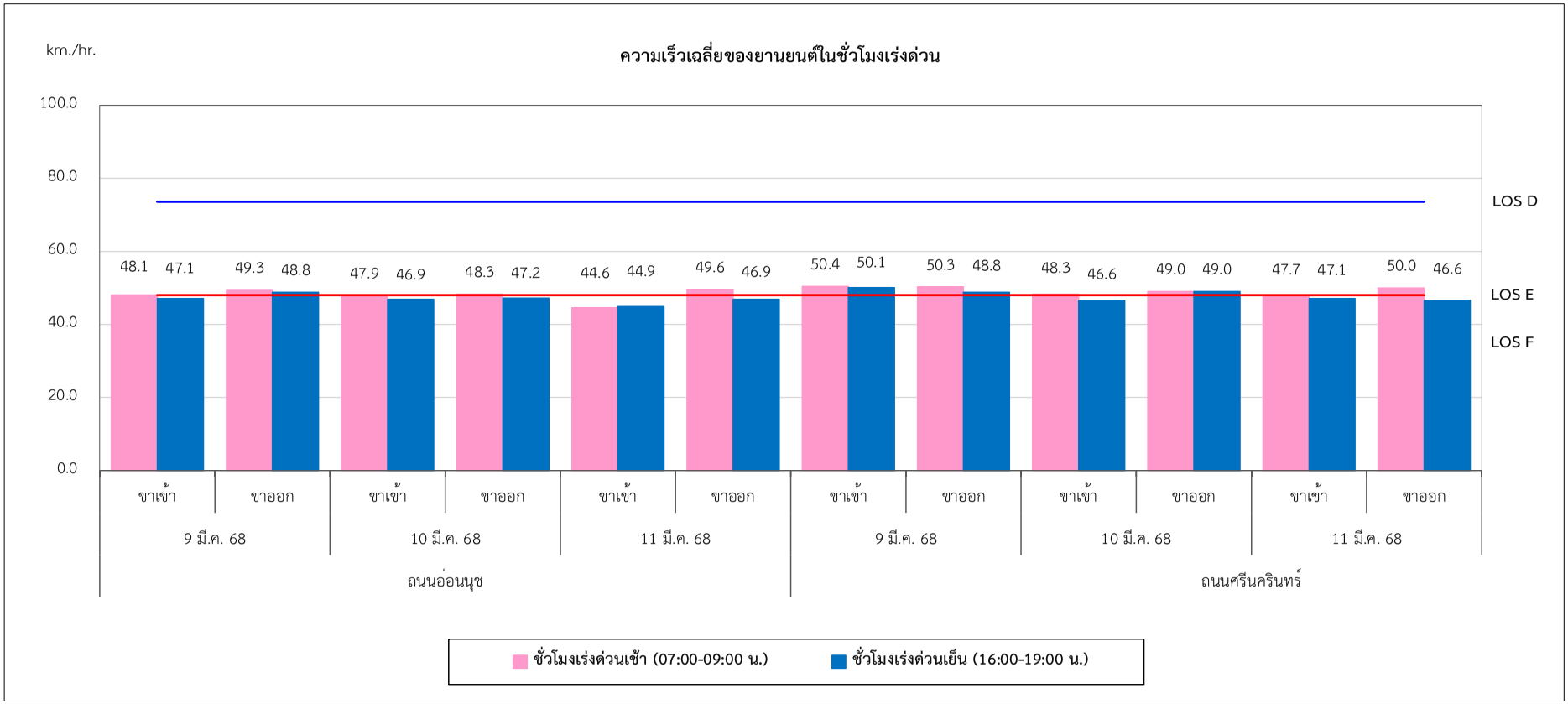
หมายเหตุ : LOS A คือ การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วรถระดับใดก็ได้ ผู้ขับขี่เดินทางได้สะดวกรวดเร็ว
LOS B คือ การไหลคงที่ แต่อาจไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
LOS C คือ การไหลคงที่ แต่ได้รับผลกระทบจากรถคันอื่น อัตราการไหลลดลงอย่างเห็นได้ชัด
LOS D คือ การไหลที่มีความหนาแน่น แต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแซงถูกจำกัด
LOS E คือ การไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น
LOS F คือ ระดับการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมาก มีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ

ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

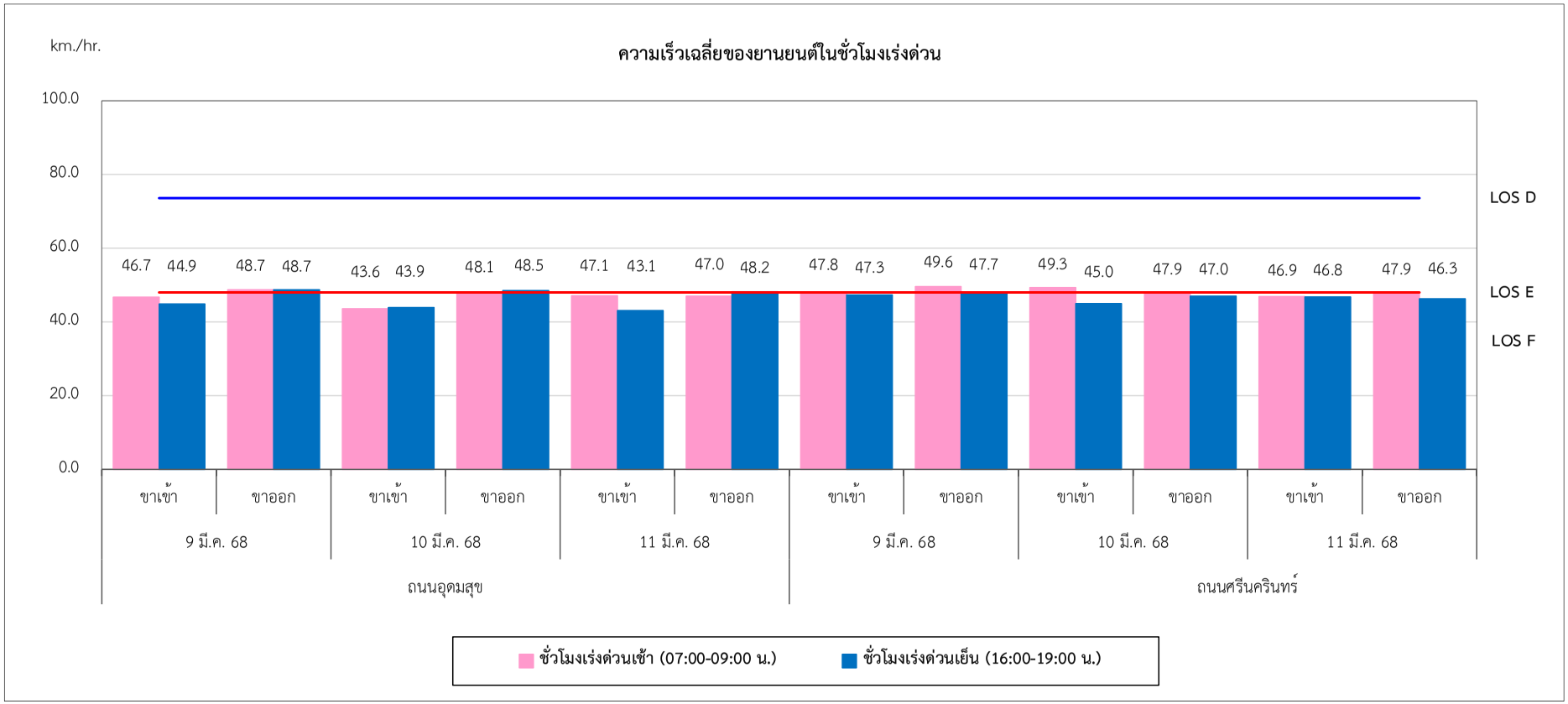
ช่วงเวลาสำรวจ		ผลการติดตามตรวจสอบ																							
		ทางแยกพัฒนาการ				ทางแยกอ่อนนุช				ทางแยกอุดมสุข				ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม				ทางแยกเทพารักษ์				ทางแยกสำโรง			
		ถนนพัฒนาการ		ถนนศรีนครินทร์		ถนนอ่อนนุช		ถนนศรีนครินทร์		ถนนอุดมสุข		ถนนศรีนครินทร์		ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด		ถนนศรีนครินทร์		ถนนเทพารักษ์		ถนนศรีนครินทร์		ถนนสุขุมวิท		ถนนเทพารักษ์	
		ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.)	9 มี.ค. 68	49.6 LOS E	48.3 LOS E	48.5 LOS E	47.8 LOS F	49.3 LOS E	48.1 LOS E	50.3 LOS E	50.4 LOS E	48.7 LOS E	46.7 LOS F	49.6 LOS E	47.8 LOS F	48.3 LOS E	48.2 LOS E	49.7 LOS E	55.8 LOS E	49.7 LOS E	48.5 LOS E	47.1 LOS F	48.3 LOS E	49.5 LOS E	46.2 LOS F	47.2 LOS F	50.2 LOS E
	10 มี.ค. 68	48.6 LOS E	47.2 LOS F	46.0 LOS F	45.9 LOS F	48.3 LOS E	47.9 LOS F	49.0 LOS E	48.3 LOS E	48.1 LOS E	43.6 LOS F	47.9 LOS F	49.3 LOS E	46.2 LOS F	46.9 LOS F	44.3 LOS F	49.3 LOS E	49.0 LOS E	45.6 LOS F	47.1 LOS F	46.4 LOS F	48.1 LOS E	44.7 LOS F	49.0 LOS E	48.4 LOS E
	11 มี.ค. 68	45.4 LOS F	46.9 LOS F	47.9 LOS F	46.6 LOS F	49.6 LOS E	44.6 LOS F	50.0 LOS E	47.7 LOS F	47.0 LOS F	47.1 LOS F	47.9 LOS F	46.9 LOS F	49.9 LOS E	47.0 LOS F	46.0 LOS F	47.0 LOS F	48.6 LOS E	45.7 LOS F	47.9 LOS F	46.9 LOS F	47.8 LOS F	41.2 LOS F	44.1 LOS F	48.6 LOS E
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-19:00 น.)	9 มี.ค. 68	48.3 LOS E	47.0 LOS F	49.4 LOS E	48.4 LOS E	48.8 LOS E	47.1 LOS F	48.8 LOS E	50.1 LOS E	48.7 LOS E	44.9 LOS F	47.7 LOS F	47.3 LOS F	49.6 LOS E	48.5 LOS E	46.1 LOS F	51.2 LOS E	48.5 LOS E	46.7 LOS F	48.0 LOS E	48.4 LOS E	48.3 LOS E	46.0 LOS F	47.3 LOS F	49.0 LOS E
	10 มี.ค. 68	47.6 LOS F	46.8 LOS F	48.6 LOS E	47.3 LOS F	47.2 LOS F	46.9 LOS F	49.0 LOS E	46.6 LOS F	48.5 LOS E	43.9 LOS F	47.0 LOS F	45.0 LOS F	47.9 LOS F	46.8 LOS F	41.4 LOS F	46.9 LOS F	48.3 LOS E	45.6 LOS F	47.9 LOS F	47.9 LOS F	48.1 LOS E	43.6 LOS F	43.3 LOS F	48.5 LOS E
	11 มี.ค. 68	45.9 LOS F	46.9 LOS F	48.9 LOS E	46.3 LOS F	46.9 LOS F	44.9 LOS F	46.6 LOS F	47.1 LOS F	48.2 LOS E	43.1 LOS F	46.3 LOS F	46.8 LOS F	47.0 LOS F	44.9 LOS F	42.3 LOS F	47.2 LOS F	46.9 LOS F	44.7 LOS F	46.5 LOS F	45.7 LOS F	46.4 LOS F	41.2 LOS F	45.0 LOS F	48.4 LOS E



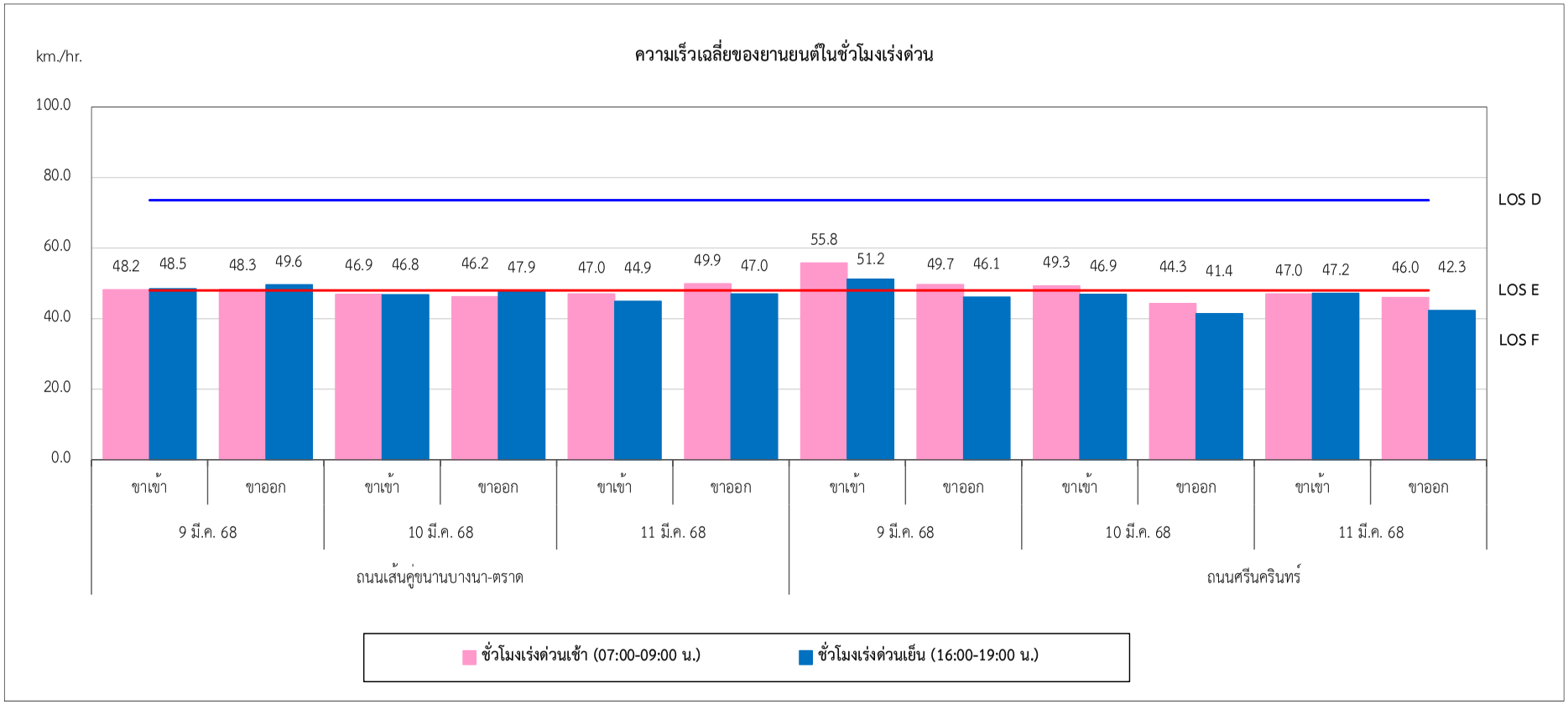
รูปที่ 3-130 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกพัฒนาการ



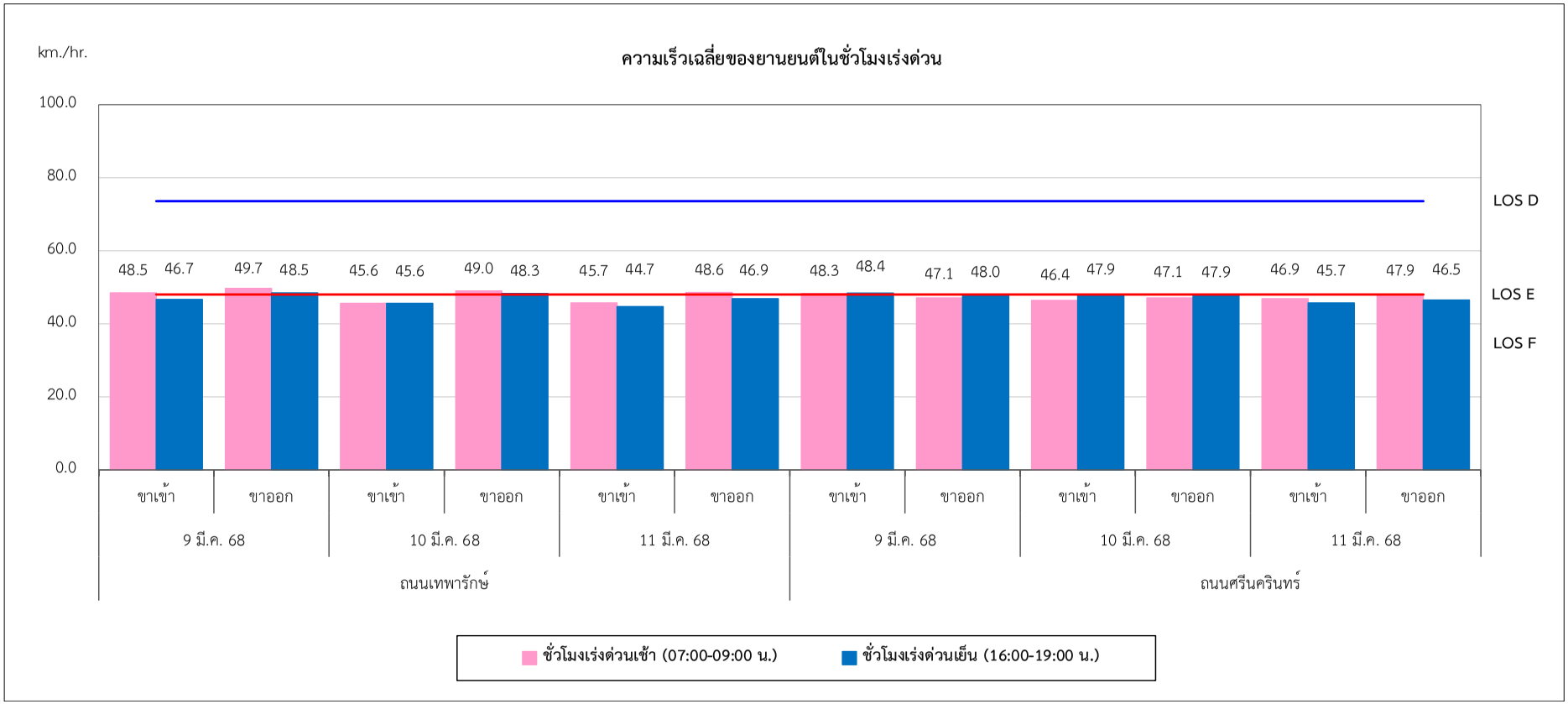
รูปที่ 3-131 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกอ่อนนุช



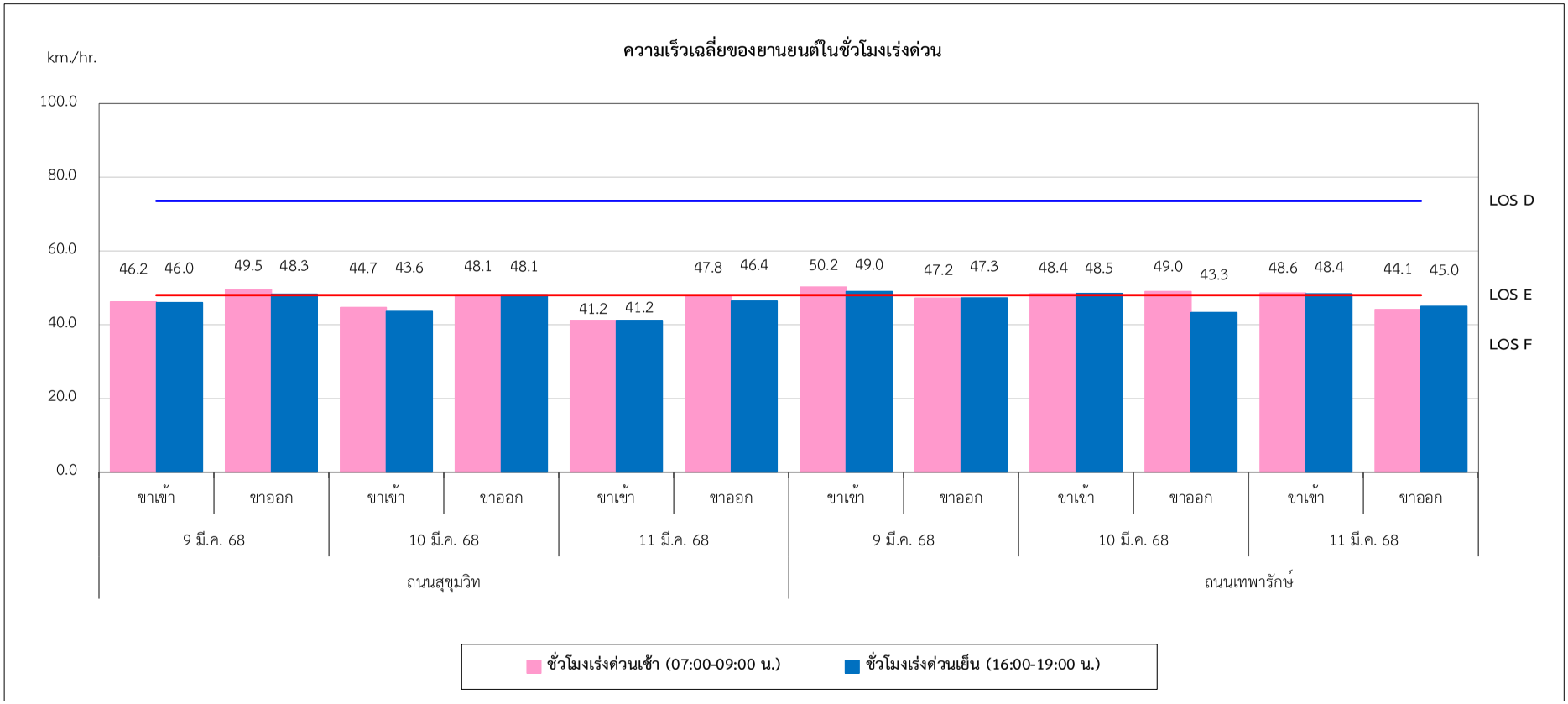
รูปที่ 3-132 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกอุดมสุข



รูปที่ 3-133 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม



รูปที่ 3-134 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกเทพารักษ์



รูปที่ 3-135 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกสำโรง

4) ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร

การบันทึกข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลบนถนนตามแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ 6 ทางแยก ซึ่งประกอบด้วยทางแยกพัฒนาการ ทางแยกศรีนครินทร์ ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง โดยแบ่งได้เป็นถนน 2 เส้น ดังนี้

- ถนนศรีนครินทร์
- ถนนเทพารักษ์

ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการสำรวจปริมาณการจราจร มีระยะทางทั้งสิ้น 17.1 กิโลเมตร พบว่าจากข้อมูลของสถานีตำรวจที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการทั้ง 4 สถานี คือ 1) สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก 2) สถานีตำรวจนครบาลประเวศ 3) สถานีตำรวจนครบาลบางนา และ 4) สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ

ทั้งนี้จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวน 160 ราย ซึ่งเป็นอุบัติเหตุบนถนนศรีนครินทร์ จำนวน 142 ราย และถนนเทพารักษ์ จำนวน 18 ราย โดยสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุด คือ ขับรถเฉี่ยวชน มีจำนวนรวม 79 ครั้ง ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ สามารถสรุปได้ดัง**ตารางที่ 3-20**

ตารางที่ 3-20 สรุปข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ [1/]	จำนวน (ราย)													
		ถนนศรีนครินทร์ [2/, 3/, 4/]							ถนนเทพารักษ์ [5/]						
		ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	รวม	ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	รวม
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	3	1	-	6	2	-	12	1	-	-	2	1	1	5
8	ไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	น้ำหนักบรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์รถชำรุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	เมาสุรา	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น ยาบ้า เป็นต้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์วิ่งตัดหน้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	ขับรถผิดช่องทาง	-	-	1	2	-	-	3	-	-	-	1	1	-	2
18	ตามกระชั้นชิด	5	3	4	6	2	2	22	1	-	1	1	-	-	3
19	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ประมาท	2	-	5	2	3	2	14	-	-	-	-	1	-	1
21	เฉี่ยวชน	12	7	9	15	12	17	72	2	-	1	2	1	1	7
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
23	เสียหลัก	5	1	1	3	2	3	15	-	-	-	-	-	-	-
24	ไม่หยุดให้คนข้าม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	อื่น ๆ ถอยชน เกี่ยวสายไฟ สิ่งของตกใส่ ไม่หยุดรถให้ผู้โดยสารลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**27**	**12**	**21**	**36**	**22**	**24**	**142**	**4**	**-**	**2**	**6**	**4**	**2**	**18**

ที่มา : [1/] งานที่ 4 กองกำกับการ 1 ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
[2/] สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก [4/] สถานีตำรวจนครบาลบางนา
[3/] สถานีตำรวจนครบาลประเวศ [5/] สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ

ชื่อผู้บันทึก : นายกิตติชัย บุดดาคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : นายชูชัย ล้ออุทัย
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

5) เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

5.1) เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจร

จากการเปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวสายทางโครงการ ในระยะก่อนก่อสร้าง เดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง 3 ปีย้อนหลัง ระหว่างเดือนมกราคม 2563-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 เพื่อศึกษาปริมาณการจราจรของถนนตามแนวสายทางโครงการ พบว่า ปริมาณความหนาแน่นของการจราจรในแต่ละเดือนส่วนใหญ่ไม่แตกต่างกันมากนัก สรุปได้ดัง**ตารางที่ 3-21**

ตารางที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
1. ทางแยกพัฒนาการ	**ถนนพัฒนาการ**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง ต.ค. 60	2,409-5,058	2,337-9,940
ระยะก่อสร้าง ม.ค. 63	1,669-5,777	2,544-8,328
ก.พ. 63	1,822-5,864	2,763-10,206
มี.ค. 63	1,516-5,479	2,026-6,302
เม.ย. 63	126-5,697	238-6,496
พ.ค. 63	133-6,183	236-6,865
มิ.ย. 63	1,397-5,664	2,167-8,440
ก.ค. 63	1,444-6,036	2,238-8,800
ส.ค. 63	1,349-5,918	2,135-8,505
ก.ย. 63	1,236-5,434	1,918-7,879
ต.ค. 63	1,165-5,054	1,823-7,209
พ.ย. 63	1,111-4,910	1,756-6,713
ธ.ค. 63	1,043-5,101	1,834-7,165
ม.ค. 64	827-4,133	1,306-5,568
ก.พ. 64	1,021-4,687	1,495-6,623
มี.ค. 64	983-4,430	1,585-7,211
เม.ย. 64	663-3,160	1,073-5,270
พ.ค. 64	647-2,897	991-5,119
มิ.ย. 64	690-3,074	1,062-5,436
ก.ค. 64	235-2,546	407-4,519
ส.ค. 64	212-2,333	378-4,178
ก.ย. 64	190-2,437	343-4,356
ต.ค. 64	333-2,794	474-5,213
พ.ย. 64	410-2,920	560-5,278
ธ.ค. 64	416-2,947	535-5,066

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
1. ทางแยกพัฒนาการ (ต่อ)	**ถนนพัฒนาการ**	**ถนนศรีนครินทร์**
ม.ค. 65	367-2,884	469-4,693
ก.พ. 65	341-2,622	427-4,300
มี.ค. 65	346-2,484	397-3,957
เม.ย. 65	361-2,643	417-4,069
พ.ค. 65	411-2,981	464-4,617
มิ.ย. 65	490-3,583	535-5,560
ก.ค. 65	537-3,990	607-6,224
ส.ค. 65	569-4,180	578-6,622
ก.ย. 65	609-4,384	621-7,015
ต.ค. 65	569-4,038	566-6,476
พ.ย. 65	623-4,605	631-7,290
ธ.ค. 65	638-4,891	684-7,599
ม.ค. 66	688-5,283	741-8,398
ก.พ. 66	714-5,706	778-8,095
มี.ค. 66	614-4,999	726-7,279
เม.ย. 66	655-5,712	750-7,908
พ.ค. 66	746-6,357	820-8,634
มิ.ย. 66	790-6,944	783-9,177
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,488-6,260	2,777-6,165
มี.ค. 67	2,433-6,142	2,725-5,598
ก.ย. 67	2,472-5,953	2,867-5,655
มี.ค. 68	2,430-5,524	2,699-5,323
2. ทางแยกอ่อนนุช	**ถนนอ่อนนุช**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	1,429-6,040	2,671-12,967
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 63	1,777-7,097	2,516-10,063
ก.พ. 63	1,803-7,050	2,528-10,264
มี.ค. 63	1,575-6,506	1,436-9,469
เม.ย. 63	159-6,614	279-10,025
พ.ค. 63	161-7,140	282-10,587
มิ.ย. 63	1,491-7,391	2,330-9,795
ก.ค. 63	1,566-7,550	2,411-10,104
ส.ค. 63	1,532-7,346	2,234-9,795
ก.ย. 63	1,388-6,911	2,063-9,720
ต.ค. 63	1,190-6,400	1,896-9,232

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
2. ทางแยกอ่อนนุช (ต่อ)	**ถนนอ่อนนุช**	**ถนนศรีนครินทร์**
พ.ย. 63	1,142-6,079	1,819-8,965
ธ.ค. 63	1,135-6,408	1,803-9,397
ม.ค. 64	867-4,901	1,418-7,130
ก.พ. 64	1,025-5,834	1,592-8,325
มี.ค. 64	1,098-6,051	1,471-7,970
เม.ย. 64	763-4,218	1,027-5,603
พ.ค. 64	723-4,029	991-5,509
มิ.ย. 64	799-4,398	1,077-5,833
ก.ค. 64	306-3,709	440-4,845
ส.ค. 64	296-3,429	406-4,521
ก.ย. 64	320-3,552	365-4,886
ต.ค. 64	419-4,222	656-5,582
พ.ย. 64	465-4,614	860-5,760
ธ.ค. 64	490-4,756	912-6,151
ม.ค. 65	463-4,222	785-5,711
ก.พ. 65	418-3,936	765-5,170
มี.ค. 65	358-3,579	741-4,801
เม.ย. 65	398-3,700	723-4,843
พ.ค. 65	494-4,227	905-5,527
มิ.ย. 65	545-5,041	1,070-6,680
ก.ค. 65	613-5,573	1,105-7,429
ส.ค. 65	634-5,866	1,263-7,889
ก.ย. 65	683-6,113	1,325-8,289
ต.ค. 65	608-5,507	1,136-7,559
พ.ย. 65	708-6,419	1,350-8,595
ธ.ค. 65	754-6,579	1,434-9,106
ม.ค. 66	819-6,882	1,645-9,575
ก.พ. 66	784-7,265	1,525-9,750
มี.ค. 66	745-6,503	1,407-8,023
เม.ย. 66	829-6,905	1,523-8,138
พ.ค. 66	876-7,388	1,772-9,144
มิ.ย. 66	941-8,137	1,889-9,344
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,415-4,742	2,309-7,448
มี.ค. 67	2,419-4,447	2,325-6,549
ก.ย. 67	2,453-4,738	2,341-6,829
มี.ค. 68	2,287-4,354	2,324-6,509

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
3. ทางแยกอุดมสุข	**ถนนอุดมสุข**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง ต.ค. 60	662-3,157	2,644-14,045
ระยะก่อสร้าง ม.ค. 63	1,137-4,487	1,581-8,379
ก.พ. 63	1,226-4,639	2,195-11,540
มี.ค. 63	1,112-4,246	907-6,401
เม.ย. 63	127-4,334	249-7,227
พ.ค. 63	137-4,655	262-7,528
มิ.ย. 63	1,067-4,621	1,843-8,602
ก.ค. 63	1,133-4,847	1,954-8,973
ส.ค. 63	1,116-4,607	1,921-8,624
ก.ย. 63	1,017-4,188	1,753-8,294
ต.ค. 63	960-3,967	1,637-7,676
พ.ย. 63	935-3,791	1,544-7,446
ธ.ค. 63	976-3,762	1,557-7,940
ม.ค. 64	726-3,104	1,278-6,070
ก.พ. 64	844-3,663	1,446-7,117
มี.ค. 64	870-3,997	1,504-7,286
เม.ย. 64	627-2,710	1,039-5,073
พ.ค. 64	590-2,608	1,014-4,846
มิ.ย. 64	627-2,783	1,077-5,187
ก.ค. 64	238-2,358	444-4,353
ส.ค. 64	209-2,186	405-3,993
ก.ย. 64	197-2,305	418-4,212
ต.ค. 64	320-2,658	537-4,887
พ.ย. 64	391-2,788	611-5,006
ธ.ค. 64	417-2,952	682-5,040
ม.ค. 65	409-2,670	584-4,857
ก.พ. 65	372-2,535	543-4,385
มี.ค. 65	343-2,337	525-4,147
เม.ย. 65	323-2,473	574-4,434
พ.ค. 65	393-2,855	626-5,038
มิ.ย. 65	442-3,420	773-6,013
ก.ค. 65	487-3,796	856-6,696
ส.ค. 65	460-4,029	936-7,170
ก.ย. 65	464-4,221	929-7,484
ต.ค. 65	422-3,900	853-6,920
พ.ย. 65	474-4,413	1,028-7,831

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
3. ทางแยกอุดมสุข (ต่อ)	**ถนนอุดมสุข**	**ถนนศรีนครินทร์**
ธ.ค. 65	501-4,616	1,069-8,137
ม.ค. 66	537-4,840	1,089-8,482
ก.พ. 66	483-4,774	1,199-8,990
มี.ค. 66	452-4,452	1,012-8,239
เม.ย. 66	500-4,751	1,043-8,625
พ.ค. 66	534-5,223	1,122-9,698
มิ.ย. 66	543-5,517	1,119-10,352
ระยะดำเนินการ ก.ย. 66	2,325-6,103	2,507-7,138
มี.ค. 67	2,193-5,618	2,451-6,648
ก.ย. 67	2,211-5,717	2,558-6,917
มี.ค. 68	2,055-5,799	2,542-6,650
4. ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม	**ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง ต.ค. 60	1,472-7,469	2,788-14,054
ระยะก่อสร้าง ม.ค. 63	2,462-4,886	2,580-4,763
ก.พ. 63	2,475-4,704	2,634-4,955
มี.ค. 63	1,872-4,483	1,836-4,611
เม.ย. 63	286-4,704	243-4,731
พ.ค. 63	292-5,117	245-5,179
มิ.ย. 63	2,526-4,883	2,811-4,909
ก.ค. 63	2,601-5,129	2,900-5,103
ส.ค. 63	2,543-4,976	2,570-4,866
ก.ย. 63	2,351-4,636	2,262-4,611
ต.ค. 63	2,192-4,264	2,117-4,263
พ.ย. 63	2,066-4,145	1,986-4,135
ธ.ค. 63	2,045-4,391	2,025-4,384
ม.ค. 64	1,679-3,519	1,657-3,435
ก.พ. 64	1,967-4,089	1,921-4,022
มี.ค. 64	2,005-4,219	1,974-4,229
เม.ย. 64	1,400-2,969	1,382-3,012
พ.ค. 64	1,285-2,850	1,299-2,866
มิ.ย. 64	1,385-2,989	1,431-3,106
ก.ค. 64	623-2,527	573-2,606
ส.ค. 64	572-2,389	525-2,441
ก.ย. 64	590-2,439	562-2,507
ต.ค. 64	841-2,796	744-2,883

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
4. ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม (ต่อ)	**ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด**	**ถนนศรีนครินทร์**
พ.ย. 64	947-2,890	885-2,995
ธ.ค. 64	901-2,946	864-3,043
ม.ค. 65	825-2,829	811-2,704
ก.พ. 65	738-2,754	793-2,541
มี.ค. 65	676-2,620	727-2,317
เม.ย. 65	683-2,778	739-2,491
พ.ค. 65	748-3,120	825-2,822
มิ.ย. 65	875-3,699	979-3,320
ก.ค. 65	1,082-4,090	967-3,670
ส.ค. 65	1,090-4,314	1,056-3,906
ก.ย. 65	1,180-4,489	1,127-4,086
ต.ค. 65	1,025-4,059	973-3,698
พ.ย. 65	1,265-4,707	1,131-4,268
ธ.ค. 65	1,271-4,888	1,208-4,417
ม.ค. 66	1,367-5,257	1,235-4,995
ก.พ. 66	1,419-5,250	1,258-5,335
มี.ค. 66	1,302-4,956	1,149-4,684
เม.ย. 66	1,371-5,195	1,218-4,813
พ.ค. 66	1,487-5,689	1,312-5,315
มิ.ย. 66	1,511-5,802	1,343-5,455
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,489-5,405	2,731-5,988
มี.ค. 67	2,308-4,746	2,382-5,258
ก.ย. 67	2,374-5,000	2,426-5,628
มี.ค. 68	2,374-4,782	2,168-5,373
5. ทางแยกเทพารักษ์	**ถนนเทพารักษ์**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	2,316-11,777	1,721-18,636
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 63	2,561-8,649	3,310-10,133
ก.พ. 63	2,855-8,982	3,145-10,101
มี.ค. 63	2,370-7,401	2,083-7,169
เม.ย. 63	163-5,035	219-8,094
พ.ค. 63	149-4,564	231-8,672
มิ.ย. 63	1,330-5,533	2,945-9,839
ก.ค. 63	1,428-5,649	3,144-10,618
ส.ค. 63	1,353-5,594	3,032-10,478
ก.ย. 63	1,229-5,236	2,776-9,992

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
5. ทางแยกเทพารักษ์ (ต่อ)	**ถนนเทพารักษ์**	**ถนนศรีนครินทร์**
ต.ค. 63	1,113-5,021	2,543-9,299
พ.ย. 63	1,059-4,824	2,381-8,860
ธ.ค. 63	1,093-4,755	2,393-9,360
ม.ค. 64	839-3,934	1,947-7,247
ก.พ. 64	986-4,724	2,289-8,435
มี.ค. 64	1,032-4,964	2,410-8,606
เม.ย. 64	729-3,569	1,676-5,960
พ.ค. 64	697-3,359	1,598-5,622
มิ.ย. 64	740-3,619	1,754-6,114
ก.ค. 64	302-2,943	726-5,141
ส.ค. 64	286-2,706	684-4,828
ก.ย. 64	297-2,820	618-5,090
ต.ค. 64	534-3,356	1,202-5,801
พ.ย. 64	637-3,409	1,554-6,055
ธ.ค. 64	578-3,638	1,591-6,436
ม.ค. 65	526-3,546	1,341-5,827
ก.พ. 65	531-3,172	1,329-5,457
มี.ค. 65	492-2,986	1,163-4,987
เม.ย. 65	488-3,248	1,283-5,267
พ.ค. 65	592-3,657	1,436-5,938
มิ.ย. 65	682-4,427	1,812-7,048
ก.ค. 65	709-4,906	2,015-7,770
ส.ค. 65	707-5,200	2,190-8,258
ก.ย. 65	761-5,512	2,259-8,578
ต.ค. 65	637-5,065	2,029-7,837
พ.ย. 65	779-5,792	2,491-9,030
ธ.ค. 65	765-6,020	2,404-9,326
ม.ค. 66	802-6,478	2,567-10,077
ก.พ. 66	870-6,636	2,707-10,485
มี.ค. 66	794-6,009	2,446-8,909
เม.ย. 66	835-6,140	2,590-9,252
พ.ค. 66	882-6,963	2,629-10,075
มิ.ย. 66	863-7,179	2,721-10,429
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,186-4,898	3,183-7,320
มี.ค. 67	2,221-4,531	2,958-6,803
ก.ย. 67	2,257-4,742	2,977-7,025
มี.ค. 68	2,218-4,439	2,826-6,658

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
6. ทางแยกสำโรง	**ถนนสุขุมวิท**	**ถนนเทพารักษ์**
ระยะก่อนก่อสร้าง ต.ค. 60	2,813-10,506	2,281-9,825
ระยะก่อสร้าง ม.ค. 63	3,112-11,124	3,062-8,637
ก.พ. 63	2,531-9,389	2,438-8,126
มี.ค. 63	2,711-8,735	1,779-6,913
เม.ย. 63	219-5,990	188-4,134
พ.ค. 63	182-6,501	121-4,150
มิ.ย. 63	1,677-7,310	1,207-5,532
ก.ค. 63	1,726-7,824	1,252-5,875
ส.ค. 63	1,677-7,465	1,203-5,818
ก.ย. 63	1,568-7,041	1,110-5,423
ต.ค. 63	1,432-6,527	1,049-5,186
พ.ย. 63	1,409-6,228	975-5,030
ธ.ค. 63	1,432-6,261	937-5,024
ม.ค. 64	1,209-5,219	741-3,872
ก.พ. 64	1,368-6,005	838-4,461
มี.ค. 64	1,407-6,286	811-4,424
เม.ย. 64	1,007-4,556	586-3,046
พ.ค. 64	954-4,285	590-2,892
มิ.ย. 64	983-4,611	628-3,083
ก.ค. 64	408-3,776	270-2,549
ส.ค. 64	374-3,545	261-2,352
ก.ย. 64	394-3,787	245-2,496
ต.ค. 64	726-4,256	393-2,834
พ.ย. 64	910-4,447	427-2,828
ธ.ค. 64	759-4,138	402-2,604
ม.ค. 65	764-3,754	373-2,742
ก.พ. 65	644-3,459	368-2,640
มี.ค. 65	652-3,233	329-2,472
เม.ย. 65	623-3,422	383-2,525
พ.ค. 65	719-3,871	369-2,860
มิ.ย. 65	794-4,540	442-3,414
ก.ค. 65	939-4,998	488-3,789
ส.ค. 65	902-5,236	511-4,024
ก.ย. 65	967-5,592	531-4,274
ต.ค. 65	879-5,100	467-3,895

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)	
6. ทางแยกสำโรง (ต่อ)	**ถนนสุขุมวิท**	**ถนนเทพารักษ์**
พ.ย. 65	999-5,776	586-4,461
ธ.ค. 65	1,228-5,955	597-4,686
ม.ค. 66	1,090-6,439	662-5,097
ก.พ. 66	1,113-6,512	617-5,074
มี.ค. 66	1,021-5,891	585-4,507
เม.ย. 66	1,014-5,999	605-4,690
พ.ค. 66	1,113-6,637	666-5,302
มิ.ย. 66	1,165-6,901	679-5,395
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,871-7,280	2,600-5,015
มี.ค. 67	2,777-6,575	2,452-4,593
ก.ย. 67	2,786-6,746	2,563-4,824
มี.ค. 68	2,471-6,472	2,434-4,654

หมายเหตุ : [1/] ปริมาณจราจรรวมทั้ง 2 ทิศทาง (ขาเข้าและขาออก)

5.2) เปรียบเทียบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

จากการเปรียบเทียบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการสำรวจปริมาณการจราจร โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการทั้ง 4 สถานี คือ 1) สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก 2) สถานีตำรวจนครบาลประเวศ 3) สถานีตำรวจนครบาลบางนา และ 4) สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า อุบัติเหตุจากการจราจร 3 อันดับแรกมีสาเหตุมาจาก ขับรถเฉี่ยวชน รองลงมาคือ ขับตามกระชั้นชิด และขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการ สรุปได้ดัง**ตารางที่ 3-22**

ตารางที่ 3-22 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ [1/]	ถนนศรีนครินทร์ [2/, 3/, 4/]												
		ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง							ระยะดำเนินการ				รวม
		ต.ค. 60	ม.ค.-มิ.ย. 63	ก.ค.-ธ.ค. 63	ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.-มิ.ย. 68	
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	4	2	-	3	4	2	1	3	2	1	5	-	27
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
4	ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	2	3	5	2	1	1	-	1	2	4	7	12	40
8	ไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	น้ำหนักบรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์รถชำรุด	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
13	เมาสุรา	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น ยาบ้า เป็นต้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์วิ่งตัดหน้า	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
17	ขับรถผิดช่องทาง	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	3	3	10
18	ตามกระชั้นชิด	3	33	35	21	31	28	37	39	20	25	19	22	313
19	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ประมาท	11	3	-	-	1	-	-	1	1	11	11	14	53
21	เฉี่ยวชน	5	171	189	143	123	144	127	145	66	88	112	72	1,385
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	4	1	-	1	1	1	-	7	1	-	1	2	19
23	เสียหลัก	-	21	16	16	13	13	7	21	25	21	22	15	190
24	ไม่หยุดให้คนข้ามถนน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	อื่น ๆ ถอยชน เกี่ยวสายไฟ สิ่งของตกใส่รถ ไม่หยุดรถให้ผู้โดยสารลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	3
รวม		**32**	**235**	**246**	**188**	**177**	**191**	**173**	**219**	**118**	**152**	**180**	**142**	**2,053**

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ [1/]	ถนนเทพารักษ์ [5/]												
		ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง							ระยะดำเนินการ				รวม
		ต.ค. 60	ม.ค.-มิ.ย. 63	ก.ค.-ธ.ค. 63	ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.-มิ.ย. 68	
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	6
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	5	9
8	ไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	น้ำหนักบรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์รถชำรุด	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
13	เมาสุรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น ยาบ้า เป็นต้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์วิ่งตัดหน้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	ขับรถผิดช่องทาง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	6
18	ตามกระชั้นชิด	1	6	5	8	9	2	6	10	-	1	1	3	52
19	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ประมาท	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
21	เฉี่ยวชน	-	6	37	25	20	17	11	28	8	4	6	7	169
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
23	เสียหลัก	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	5
24	ไม่หยุดให้คนข้ามถนน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	อื่น ๆ ถอยชน เกี่ยวสายไฟ สิ่งของตกใส่รถ ไม่หยุดรถให้ผู้โดยสารลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		**10**	**15**	**42**	**33**	**29**	**19**	**17**	**40**	**10**	**8**	**13**	**18**	**254**

ที่มา : [1/] งานที่ 4 กองกำกับการ 1 ศูนย์ข้อมูลสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ [3/] สถานีตำรวจนครบาลประเวศ [5/] สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ
[2/] สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก [4/] สถานีตำรวจนครบาลบางนา

3.2.6 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจและสังคม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคมของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา พิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานี รวมระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8-12 กันยายน 2567 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบไว้ในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2568 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมในครึ่งปีหลัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป